
Turbo corta a 4200rpm

Publicado por DAVMOR21 - 13-04-2016 11:41:32

Hola. Mi problema es que corta el turbo a 4200rpm. He cambiado el regulador de presión de la gasofa, filtros, etc... y nada. Mi mecanico dice que puede ser de los gases del escape, de la centralita que esta modificada para poner chip (en 2 años ha ido bien), o de la valvula de admisión. Ayuda por favor.
Gracias

=====

Re: Turbo corta a 4200rpm

Publicado por borja - 13-04-2016 18:39:47

El fallo es siempre, solo en frio o solo en calor....

=====

Re: Turbo corta a 4200rpm

Publicado por Zany - 13-04-2016 20:42:00

DAVMOR21 escribió:

Hola. Mi problema es que corta el turbo a 4200rpm. He cambiado el regulador de presión de la gasofa, filtros, etc... y nada. Mi mecanico dice que puede ser de los gases del escape, de la centralita que esta modificada para poner chip (en 2 años ha ido bien), o de la valvula de admisión. Ayuda por favor.
Gracias

¿Ya has mirado la válvula de descarga del turbo? Sería lo más logico si siempre te corta a las mismas rpm

=====

Re: Turbo corta a 4200rpm

Publicado por DAVMOR21 - 14-04-2016 07:04:43

De momento ha salido un intercooler rajado. Os iré informando

=====

Re: Turbo corta a 4200rpm

Publicado por RuL - 17-04-2016 06:24:30

corta el turbo? no lo entiendo muy bien. ¿Es que no coje mas presion o que la pierde a esas vueltas ?

Yo creo que sera fugas de aire o problema en la sem. ¿te dara tironacos no ?

=====

Re: Turbo corta a 4200rpm

Publicado por Jose - 17-04-2016 21:11:38

RuL escribió:

corta el turbo? no lo entiendo muy bien. ¿Es que no coje mas presion o que la pierde a esas vueltas ?

...

Yo tampoco entiendo a qué te refieres. Si de verdad "corta" la alimentación por sobrepresión (presostato), el corte es brutal.

Entiendo que es que no coje más presión, porque como dices, ya has encontrado una fuga. Seguro que ese es el problema.

=====

Re: Turbo corta a 4200rpm

Publicado por DAVMOR21 - 17-04-2016 22:34:01

La presión va bien hasta que llega a las 4200rpm que corta. El intercooler afectado el el cuadrado,el que vá debajo del faro dcho. Estoy mirando y no encuentro el de serie. En internet he visto algo sobre unos mas anchos del GT5 Turbo que valdrian para el 21. Que pensais?
Gracias

=====

Re: Turbo corta a 4200rpm

Publicado por Picacho - 18-04-2016 21:04:30

Hola, ese lo llevo puesto en el cinco y va bien. Se nota algo de retardo a la hora de coger presión pero tiene mas rendimiento el coche en dias calurosos. Todavia no he llegado a probar si cave en el 21, pero no creo que haya menos hueco que en el cinco.

=====

Re: Turbo corta a 4200rpm

Publicado por Picacho - 18-04-2016 21:08:26

Y si no es abusar, llevais alguno el intercooler frontal? Es otra opcion a tener en cuenta.

=====

Re: Turbo corta a 4200rpm

Publicado por borja - 19-04-2016 09:37:21

el frontal llevamos todos.si te refieres al tipo cup, yo no pero dicen que hay que modificar cosas.

=====

Re: Turbo corta a 4200rpm

Publicado por Picacho - 19-04-2016 20:08:27

Suerte con la búsqueda, el mantener de serie estos coches con años la necesita por el poco interes que tiene la marca.

=====

Re: Turbo corta a 4200rpm

Publicado por Jose - 19-04-2016 21:14:26

Picacho escribió:

Suerte con la búsqueda, el mantener de serie estos coches con años la necesita por el poco interes que tiene la marca.

Os recuerdo que deberíais firmar la petición a Renault para que demuestre más interés por nuestros coches:

<https://www.change.org/p/renault-reproduction-de-pi%C3%A8ce-pour-ancienne-renault>

Lo del intercooler lateral más ancho, estuve midiendo y el espacio está muy justito. Yo creo que podría entrar, pero no apostaría por ello.

El frontal, como dice Borja, hay que cortar el parachoques y hacer algunos apaños.
Por aquí sólo lo llevé Osiris, pero con un parachoques de EuropaCup. No sé si alguno más.

=====

Re: Turbo corta a 4200rpm

Publicado por Zany - 20-04-2016 17:19:57

Yo tengo entendido que para colocar el frontal grande, hay que anular el aire acondicionado, porque va en el hueco del radiador del AA

=====

Re: Turbo corta a 4200rpm

Publicado por Picacho - 20-04-2016 20:57:21

En un par de semanas desmontaré el frontal para hacerle la distribución, será el momento de ver el hueco, y en función de eso actuar.

=====

Re: Turbo corta a 4200rpm

Publicado por DAVMOR21 - 21-04-2016 11:06:52

Gracias chicos. Estoy esperando a recibir el material. La semana que viene os cuento.

=====

Re: Turbo corta a 4200rpm

Publicado por DAVMOR21 - 09-05-2016 11:13:16

Bueno...vuelvo a tener el hierro en marcha. El intercooler que compré del R5 mas gordo sirve y va muy bien. He tenido que modificar la base del coche donde va anclao el de siere,y los 2 tetones del intercooler,nada serio. Gracias a todos!!

=====