# 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por civera - 11-11-2015 07:28:53

---

BUENAS CHICOS
Ayer vino el ingeniero para hacer el proyecto para hacer el coche HISTORICO alguien ya lo tiene hecho historico

==========

# Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por civera - 11-11-2015 07:31:04

---

Mi coche fue fabricado en el 90 y matriculado en el 91 pero para hacerlo histórico vale la fecha de MATRICULACION

==========

# Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por Jose - 11-11-2015 10:22:28

---

Yo lo tengo asegurado como clásico.
Histórico es diferente. Te cambian la matrícula, la itv es menos estricta y se pasa cada 2 o 3 años. En el lado malo, cuesta un dinero, y lo peor, tienes un límite de kilometraje para circular, no sé si son 5000km al año.

==========

# Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por civera - 11-11-2015 12:10:23

---

a cambiado todo
te dan a elegir la misma matricula o poner la de la H
EL TEMA DE LOS KILOMETROS ESO DEPENDE DEL SEGURO KE TENGAS NO TIENE NADA KE VER EL KE LO TENGAS HISTORICO

==========

# Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por L0p0 - 11-11-2015 14:54:31

---

Hola buenas, que se gana poniendo el coche como historico ??

==========

# Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por civera - 11-11-2015 17:21:19

---

lo primero el valor en documentación
lo segundo a la hora de tener un siniestro si lo tienes histórico no se tasa igual

==========

# Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por Zany - 12-11-2015 09:18:34

---

Me parece que aqui si lo pones como histórico ya no tienes que pagar el impuesto de circulación nunca más

==========

# Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por victor - 12-11-2015 12:57:02

---

yo no lo recomiendo, tengo entendido que lo que vale el tramite no te sale a cuenta con las "ventajas "que puedas tener llevando la H.
yo lo que si que hice, fue lo del impuesto de circulación,que eso es a través de cada ayuntamiento aquí en Barcelona por ejemplo dejas de pagar la totalidad de dicho impuesto, qué son 136€
el mío es del 1988 y hace un par de años que me lo ahorro,también lo tengo asegurado como "clásico" incluso hay seguros pre clásico que es a partir de los 20 años

==========

## Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por tonino - 12-11-2015 13:58:48

---

Buenas yo tengo como Víctor no pago impuesto municipal y lo tengo asegurado como clasico

==========

## Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por Zany - 12-11-2015 16:28:47

---

y que hay que hacer para no pagar el impuesto?

==========

## Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por tonino - 12-11-2015 20:26:43

---

Yo fui al ayuntamiento con la documentación y ellos me hicieron

==========

## Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por tegui21 - 18-11-2015 20:19:54

---

Pues yo he ido asegurar en 21 del 94 como clasico y me piden que lo haga historico los muy hp. Pasar un coche ha historico sale como 1000€ y tiene que estar de serie

==========

## Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por EFRENTORRE - 18-11-2015 23:12:57

---

Hola, pues al menos en Asturias la exención de la viñeta  o impuesto de circulación vamos,es automática al cumplirse los 25 años. Ya sacado el tema de la antigüedad me gustaría saber si en el foro esta el 21 turbo número 2 fabricado en España pues me consta que sigue existiendo, como bien sabréis puede saberse por los últimos números de nuestro bastidor. Yo poseo el número 1 y por tanto primer 21 turbo fabricado en Fasa España y como curiosidad existió uno con un bastidor terminado en 0 ... que no llego matricularse y por tanto a "existir" oficialmente,que fue destinado a quien sabe cuantas pruebas... para terminar en un crash test... Pobrecito...

==========

## Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por victor - 20-11-2015 17:56:48

---

:crying: tenia entendido que el 21 turbo era de importación, que solo se fabrico en Francia, de hecho en los dos que tengo en la ficha pone: vehículo importado

==========

## Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por Zany - 20-11-2015 21:08:24

---

en el mio tambien pone "vehiculo importado por FASA Renault" en el campo observaciones de la ficha

==========

## Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por Jose - 21-11-2015 10:15:38

---

Yo también creo que no se fabricó aquí. :nose:

==========

## Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por victor - 22-11-2015 17:37:19

---

efrentorre, acláranos eso y si tiene algo de veracidad,ya nos dejaste con la intriga, aún que yo creo que no llevas razón.

==========

## Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por EFRENTORRE - 23-11-2015 23:17:38

---

Buenas noches.Bueno dudar es de sabios pero en este caso... y en vista de que no puedo subir fotos demostrativas, si alguien se ofrece se las envío gustosamente para que el si puede las suba aquí,que salgais de dudas si así lo queréis. Y no, mi coche no es importado,y es del 87.Saludos

==========

## Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por Jose - 24-11-2015 12:00:18

---

Puedes subir fotos con el botón de "Seleccionar la imagen a adjuntar: Examinar"
Si no, mandamelas a jose algarroba 21turboclub . com

==========

## Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por victor - 24-11-2015 12:58:07

---

Como bien dicen, una imagen vale mas que mil palabras, eso si, no vale poner la foto donde pone fasa Valladolid, que eso lo tenemos todos,jejeje :cuñao: busca en el apartado de observaciones o algún sello.

==========

## Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por victor - 24-11-2015 13:03:10

---

victor escribió:
Como bien dicen, una imagen vale mas que mil palabras, eso si, no vale poner la foto donde pone fasa Valladolid, que eso lo tenemos todos,jejeje :cuñao: busca en el apartado de observaciones o algún sello.

mirando el bastidor de un fase1 rojo también acaba en 1 0 41 pero claro este en observaciones pone vehículo

importado, este es de abril del 88

==========

## Re: 21 TURBO YA 25 AÑOS HISTORICO

Publicado por victor - 12-02-2016 20:01:25

---

EFRENTORRE escribió:
Ya sacado el tema de la antigüedad me gustaría saber si en el foro esta el 21 turbo número 2 fabricado en España pues me consta que sigue existiendo, como bien sabréis puede saberse por los últimos números de nuestro bastidor. Yo poseo el número 1 y por tanto primer 21 turbo fabricado en Fasa España y como curiosidad existió uno con un bastidor terminado en 0 ... que no llego matricularse y por tanto a "existir" oficialmente,que fue destinado a quien sabe cuantas pruebas... para terminar en un crash test... Pobrecito...

Hola al final que sabemos del tema, encontraste la ficha técnica, donde pone que esta fabricado en España?
una pregunta,alguno fue al museo de fasa España,hay algún 21TURBO? si se fabrico allí estará en el museo, no?

==========