
Frenos y pérdida de agua

Publicado por Zany - 08-02-2016 20:52:24

Hola buenas, me han surgido 2 nuevos problemas para sumar a los ya existentes:

El coche se queda sin frenos!! de repente vas a frenar y el pedal se baja hasta abajo casi sin hacer fuerza (normalmente suele estar duro y frena con muy poco recorrido). Incluso llegando al tope y pisando fuertemente, le cuesta mucho frenar. Bombeo el pedal varias veces para cargar y frena bien, pero solo durante esa frenada, a los pocos segundos se vuelve a quedar flojo. Y suele hacerlo más en ralentí, cuando estoy aparcando. El liquido de frenos esta correcto.

Por otro lado, he tenido el coche parado 2 semanas y he visto que ha bajado el nivel de anticongelante y que en la varilla del aceite hay agua abajo del todo (mal rollo). He quitado el tapon de llenado de aceite y en el interior del tapón tenia el tipico barrillo que se crea cuando se mezcla con agua.

La culata es relativamente nueva, y la junta también, todo original comprado en renault. ¿Tendré una fisura en el bloque???

El caso es que en el vaso de expansión no hay nada de aceite.

=====

Re: Frenos y pérdida de agua

Publicado por Jose - 08-02-2016 21:48:15

La junta de culata también es de Renault? Es que hay algunos fabricantes que la hacen de diferente grosor.

- Tal vez le hace falta reapretar la culata después del primer rodaje de 500 kms? (lo dudo)

- Fisura en el bloque? Es posible

- Intercambiador de aceite? Es probable

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=18946&catid=17&limit=10&limitstart=10

En cuanto a los frenos:

- Si se enciende la luz amarilla, puede ser:

a) la membrana del acumulador negro. Habría que cambiarlo porque no se puede reparar.

b) el presostato del bloque abs que falla y no deja cargar la presión. Suele ser muy raro que falle.

- O, cosa más rara, la bomba del pedal de freno.

Lo que no entiendo es que pises varias veces y funcione.

Al pisar varias veces, la bomba del acumulador se pone en marcha para coger la presión correcta.

=====

Re: Frenos y pérdida de agua

Publicado por Zany - 08-02-2016 22:00:45

La junta de culata se compró en Renault, junto con la culata, y otro juego de juntas. También se hizo el reapriete.

Si el intercambiador estuviera dañado, no debería mancharse el anticongelante también?

Y el freno creo que no se enciende ningún testigo. Al pisar varias veces se pone duro y frena pero dura unos 2 segundos o así.

=====

Re: Frenos y pérdida de agua

Publicado por Jose - 09-02-2016 22:07:22

Zany escribió:

Si el intercambiador estuviera dañado, no debería mancharse el anticongelante también?

La presión de agua es mayor que la de aceite, y es más fácil que pase agua al aceite que al revés.

Y el freno creo que no se enciende ningún testigo. Al pisar varias veces se pone duro y frena pero dura unos 2 segundos o así.

Al pisar varias veces seguidas, la presión baja, el pedal se pone duro y la bomba se pone en marcha (se oye el zumbido). En ese momento, la luz amarilla se enciende un momento hasta que se recupera la presión. Igual está fundida.

Pero me extraña cuando dices que se baja el pedal tanto. No se me ocurre qué puede pasar. :nose:

=====

Re: Frenos y pérdida de agua

Publicado por borja - 10-02-2016 14:21:11

lo que parece que te pasa es que no mantiene la presión, podría ser alguna electroválvula. y lo del aceite cuantos km tiene desde el cambio de junta.

=====

Re: Frenos y pérdida de agua

Publicado por Jose - 10-02-2016 19:32:15

borja escribió:

... podría ser alguna electroválvula.

Sí, pero sólo fallaría la rueda correspondiente y frenarían las demás.. :nose:

=====

Re: Frenos y pérdida de agua

Publicado por borja - 12-02-2016 17:33:37

no se como es en realidad el circuito hidraulico. pero esta claro que no mantiene la presión. o se le le puede repasar algun reten ,junta torica... no?

=====

Re: Frenos y pérdida de agua

Publicado por Jose - 13-02-2016 12:38:52

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=23258&catid=28

=====

Re: Frenos y pérdida de agua

Publicado por Zany - 15-02-2016 16:38:07

Madre mia que lio el ABS. Vamos que lo mejor es llevarlo a un taller o a la casa.

Desde el cambio de junta de culata no hay muchos kilometros, no llegara a los 10.000

Re: Frenos y pérdida de agua

Publicado por Zany - 16-12-2016 18:29:56

Bueno, vuelvo a abrir este tema, ya que despues de tantos meses he decidido terminar de ponerlo a punto. El coche lleva 10 meses parado, y ahora ya no se ve el agua en el aceite, como si se hubiera evaporado. El problema de los frenos sigue, algún consejo por donde empezar a mirar?

Re: Frenos y pérdida de agua

Publicado por Jose - 24-12-2016 16:37:46

Para empezar deberías cambiar la esfera negra acumuladora. Antes las tenían en Renault, ahora no sé... Yo tengo una con fallo, pero para probar vale.

Otro posible fallo es la bomba maestra que se sitúa bajo el pedal.

Después viene lo más laborioso, que es comprobar las electroválvulas del bloque. Hay que quitar la centralita del ABS que está bajo el asiento del acompañante y puentear ciertos pines para activar las electoválvulas una por una. Si te decides a hacerlo te amplío la información. Es un tema largo.

Pero me parece raro que falle alguna..

Re: Frenos y pérdida de agua

Publicado por borja - 28-12-2016 21:22:12

zany uno de desguace y a funcionar. te voy a mirar por aki algo.

Re: Frenos y pérdida de agua

Publicado por Zany - 29-12-2016 18:23:19

borja escribió:

zany uno de desguace y a funcionar. te voy a mirar por aki algo.

Y que tengo que coger en el desguace exactamente?

Re: Frenos y pérdida de agua

Publicado por Jose - 30-12-2016 12:52:33

Zany escribió:

borja escribió:

zany uno de desguace y a funcionar. te voy a mirar por aki algo.

Y que tengo que coger en el desguace exactamente?

Un coche entero, no Borja??¿¿ :laugh:

Re: Frenos y pérdida de agua

Publicado por borja - 05-01-2017 21:17:16

es una opcion. pero te saldra algo mas barato el conjunto entero.

=====

Re: Frenos y pérdida de agua

Publicado por Zany - 10-01-2017 21:59:01

en un desguace de aqui hay un 21 fase 2 pero no es el turbo, el sistema de frenos me puede valer para el mio?

=====

Re: Frenos y pérdida de agua

Publicado por Jose - 10-01-2017 23:02:18

Zany escribió:

en un desguace de aqui hay un 21 fase 2 pero no es el turbo, el sistema de frenos me puede valer para el mio?

Si.. el bloque de ABS es el mismo. Tengo duda con la bomba del pedal de freno, pero supongo que también será la misma.

=====