

---

## Expediente X

Publicado por supersan21 - 21-11-2015 07:42:32

---

Buenas señores ¡¡

Como bien dice el titulo tengo un expediente X en el 21 turbo que me trae de cabeza, os comento un poco.

El problema es que una vez que el coche ha arrancado y calentado y lo paro y dejo en reposo la presion de gasolina llega a bajar 1 bar de presion. Con lo que lleva a no poder dejar fino el relentin con la electronica programable. Una vez arrancado y vuelvo a circular pasado un rato vuelve todo a la normalidad.

Pruebas que he realizado.

Sustutir bomba por gasolina de alto caudal ( Bosch original )

Sustituir regulador de presion de gasolina por uno de competicion ( Tomei Original )

Revisar tubos ( visualmente )

Revisar aforador ( en principio se ve bien no tengo manera de comprobar si esta fisurado o algo )

Y en principio esto es todo , a ver si alguien que le ha pasado me puede orientar un poco por que esto me esta volviendo loco ¡¡¡

:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Saludos ¡¡¡

=====

## Re: Expediente X

Publicado por Zany - 21-11-2015 11:57:57

---

Te voy a contestar bajo mi ignorancia en este tema, yo creo que tienes una pequeña fuga en el circuito, o algún antiretorno esta fallando, y vuelve para atras la gasolina hacia el deposito, perdiendo presion en el circuito. De todas formas, nada más arrancarlo no debería ponerse en la presión correcta?

=====

## Re: Expediente X

Publicado por Jose - 21-11-2015 18:25:29

---

¿Están bien conectado los 3 tubos del regulador de gasolina, entrada salida y tubo de aspiración al colector de admisión? Tiene pinta de estar algo al revés.

=====

## Re: Expediente X

Publicado por supersan21 - 22-11-2015 10:42:07

---

En principio todo esta bien conectado.

La salida de la bomba va a la parte baja del regulador de presion de gasolina. el lateral del regulador va a la rampa de los inyectores y luego el vacio que va al colector de admision.

Por esa parte creo que esta todo bien colocado.

El coche cuando se arranca por la mañana tiene la presion correcta. me pongo a circular con el y al pararlo y esperar unos 10 min y arrancar es ahi cuando la presion me cae 1 bar.

¿Sabeis el telefono de Iker el de cuarto milenio a ver si me soluciona el caso paranomal de mi coche? :laugh:

Me lo tengo que tomar con humor que sino.....

---

## Re: Expediente X

Publicado por Jose - 22-11-2015 11:13:14

---

supersan21 escribió:

..La salida de la bomba va a la parte baja del regulador de presion de gasolina. ....

No sé si será como este, pero aquí dice que es al revés      ??¿¿

[https://www.tomeiusa.com/\\_2003web-catalogue/image/pic/fuel\\_pressure\\_regulator/function\\_b-e.jpg](https://www.tomeiusa.com/_2003web-catalogue/image/pic/fuel_pressure_regulator/function_b-e.jpg)

---

## Re: Expediente X

Publicado por supersan21 - 22-11-2015 11:34:06

---

Joder es como ese... Fallo de todo español no leer los manuales... probare a cambiar de posicion las mangueras.. ojala que sea esto..

Muchas gracias Jose.

---

## Re: Expediente X

Publicado por supersan21 - 24-11-2015 20:25:36

---

Al final lo habia colocado como dice el manual lo tenia bien. Por probar lo coloque al revés y no funciona. Seguimos aceptando posibles soluciones.

Gracias.

---

## Re: Expediente X

Publicado por Jose - 25-11-2015 06:57:08

---

Supongo que tienes un manómetro en el regulador, no?

Tal vez deberías poner el regulador de serie y comprobar si va bien. Puede que el nuevo esté defectuoso.

La instalación del regulador puede dar lugar a confusiones, porque el regulador no regula la llegada de gasolina, sino que regula el retorno, para que la presión en la rampa sea constante sin importar la cantidad de gasolina que tiran los inyectores.

Si has quitado el de serie y puesto el nuevo, no creo que este sea el fallo, pero por si acaso, observa de nuevo que tengas bien puesto el regulador.

- Es decir, a un lado de la rampa de inyección llega gasolina directamente.
- De otro lado de la rampa, va al lateral del regulador.
- De la parte baja del regulador, vuelve al depósito el sobrante de presión de gasolina.

O sea, que de la bomba no va al regulador, sino a la rampa directamente y después al regulador.

---

---

## Re: Expediente X

Publicado por RuL - 27-11-2015 15:57:02

---

si es un circuito abierto ya que no hay nada que frene el combustible tras la rampa, y detienes el elemento que manda la presion que es la bomba, es logico que pierda la presion al parar el coche.

Si sencillamente paras el coche la presion se va perdiendo paulatinamente, no se queda ahi acumulada.

Al poner el contacto de nuevo manda a la bomba funcionar un poco y la recuperaras pero si no arrancas, nuevamente sera por tiempo limitado ya que la ira perdiendo al no estar la bomba funcionando.

El ralenti logicamente lo regulas con el motor arrancado y la presion de gasolina tambien con el motor arrancado y siempre en caliente habiendo saltado al menos una vez los electroventiladores

como digo siempre , si me equivoco corregidme

=====

## Re: Expediente X

Publicado por supersan21 - 04-12-2015 08:11:16

---

Buenos dias seguimos con el expediente X. Como bien dices jose el regulador siempre va en el retorno, y he probado ya varios reguladores de presion con el mismo resultado siempre.

Otra cosa que he realizado es anular el deposito y poner una garrafa aparte para q trabaje ahi por si habia algun problema en el deposito pero sigue lo mismo. Lo que si note que la gasolina se calentaba bastante no se si es normal o no.

Por lo tanto seguimos investigando.

=====

## Re: Expediente X

Publicado por Jose - 04-12-2015 09:04:50

---

No dejes de comentar el proceso. Yo ya me quedo sin ideas.  
:palomitas:

=====

## Re: Expediente X

Publicado por Zany - 05-12-2015 01:51:45

---

y si quitas el regulador y lo pones de serie tambien hace lo mismo?

=====

## Re: Expediente X

Publicado por supersan21 - 05-12-2015 11:03:24

---

Si hace lo mismo.

=====

## Re: Expediente X

Publicado por Jose - 05-12-2015 21:33:05

---

supersan21 escribió:

Si hace lo mismo.

---

O sea:

- 1- Arranca en frío y andas bien con él
- 2- Paras 10 minutos, arrancas de nuevo (en caliente) y hay baja presión de gasolina (mirando el manómetro?), y supongo que el coche andará mal.
- 3- Tras un rato andando mal (otros 10 min?), el coche ya anda normal.

Entonces el fallo está cuando arrancas en caliente. Si?

=====

## Re: Expediente X

Publicado por supersan21 - 10-12-2015 19:31:53

---

Asi es Jose cuando arranco en caliente pues el coche falla un poco.. luego empiezo a circular con el y ese problema desaparece.

He mirado tensiones de bombas y demas todo correcto.

=====

## Re: Expediente X

Publicado por Zany - 10-12-2015 20:41:51

---

entonces no deberia ser problema de presión de gasolina, porque en frío iria aun peor. A mi una vez me pasó algo parecido, y era que en frio iba bien y cuando llevaba un rato caliente el coche daba tirones o se paraba. Era el sensor de temperatura de agua que manda señal a la centralita, funcionaba mal y la centralita tomaba las decisiones erroneas sobre los demás elementos del motor.

Te lo digo porque igual te esta fallando cualquier sensor de otra cosa, y es la centralita la que hace fallar al coche, has mirado el sensor de temperatura de aire?

=====

## Re: Expediente X

Publicado por farito21 - 14-12-2015 12:50:56

---

Has mirado el filtro de gasolina?

=====

## Re: Expediente X

Publicado por supersan21 - 17-12-2015 16:48:33

---

Si es nuevo.