fallo en frio ayuda!!!!
Publicado por yayoturbo - 11-09-2015 11:31:38

hola a todos, haber si alguno sabe ayudarme os cuento
me falla el coche en frio, nada mas arrancarlo si meto primera para que se mueva tengo que acelerar un poco mas de lo normal porque sino se cala, luego ya en marcha si acelero se achica y va subiendo de vueltas pero mal como si le faltara gasolina y luego esta la otra cosa estraña al acelerar y empezar a soplar el turbo empieza a chillar algo como cuando matan a un cerdo casi jaja, lo estraño es que solo lo hace en frio luego en caliente va bien, ya lo mire todo cambie valvula de descarga niveles de co2 y todo eso esta bien, no parece que fuge por ningun manguito ni nada, haber si alguno sabe algo por que me tiene loco ya :(, gracias

==========

Re: fallo en frio ayuda!!!!
Publicado por RuL - 11-09-2015 11:52:49

¿ en caliente va bien ? podria ser bomba o regulador de gasolina
¿ bujias y/o encendido ? si estan mal puede salir por ahi tambien
Podria ser algun sensor o algo que valla mal tambien.
Lo del ruido ¿es aire o es vibracion ? Si es aire es manguito rajado o suelto o tal vez algun intercooler roto.
Si es vibracion podria ser cualquier anticalorico que no ajuste bien
No se me ocurre mas ahora mismo espero que tengas suerte
saludos

==========

Re: fallo en frio ayuda!!!!
Publicado por yayoturbo - 11-09-2015 12:06:54

el ruido es parecido a como si patinara una correa o algo asi es un chillido al soplar, ya le cambie la valvula de descarga que parecia algo mal pero sigue y mire los manguitos y los intercoolers parece que estan bien
bujias son nuevas
la bomba de gasolina hace algo de ruido pero bueno suelen meterlo es lo unico que me queda por mirar o el regulador, pero me mosquea que solo lo hace en frio aparte del chillido ese que en caliente no lo hace

==========

Re: fallo en frio ayuda!!!!
Publicado por Zany - 11-09-2015 21:20:06

has mirado los cables de las bujias? y las correas?

==========

Re: fallo en frio ayuda!!!!
Publicado por RuL - 13-09-2015 11:05:38

el chirrido sera de correas entonces, una pequeña variacion del tensado te lo solucionara ya sea tensando o destensando un poco, sino revisa bien las tuberias de aire pequeñas (sem, valvula descarga, calefaccion,...)
¿te mantiene el ralenti estable ? puede estar la valvula de ralenti sucia o fastidiada y te marque mas en frio que en caliente y por eso te lo cale
Podria ser fallo de algun sensor tambien , el de mariposa por ejemplo que este mal calado, pero creo que daria fallos igual en frio que en caliente

==========

Re: fallo en frio ayuda!!!!
Publicado por yayoturbo - 16-09-2015 19:55:06

parece que fuga un poco el colector de escape en cuanto pueda lo miro haber si se soluciona algo

==========

Re: fallo en frio ayuda!!!!

Publicado por yayoturbo - 17-10-2015 09:04:35

_____

bueno despues de apretar el colector de escape que tenia dos esparragos flojos se quito el chillido en frio, pero sigue fallando un poco en frio
al acelerar no va bien como si algo lo frenara y no lo deja subir bien de vueltas, pense en cambiar la bomba de gasolina pero como no sea ya me jode gastar el dinero que me tiene negro ya:(

==========

Re: fallo en frio ayuda!!!!

Publicado por Jose - 17-10-2015 22:25:39

_____

Si dices que sólo lo hace en frío, no creo que sea la bomba de gasolina, que además a bajas vueltas es cuando menos trabaja.
Tal vez sea tema de sensores. Y estaría bien conectarlo a un diagnóstico a ver si canta algo.

==========

Re: fallo en frio ayuda!!!!

Publicado por Zany - 19-10-2015 15:18:18

_____

Jose escribió:
Si dices que sólo lo hace en frío, no creo que sea la bomba de gasolina, que además a bajas vueltas es cuando menos trabaja.
Tal vez sea tema de sensores. Y estaría bien conectarlo a un diagnóstico a ver si canta algo.

Eso es

==========

Re: fallo en frio ayuda!!!!

Publicado por yayoturbo - 22-12-2015 20:20:23

_____

bueno sigue el misterio,aparte del fallo que ya tenia, aveces si paro el motor al poco de cojer el coche estando frio,tarda mucho en arrancar y cuando arranca sale humo negro asi que tema gasolina no creo que sea, mas bien sera de la chispa, a si que puse otro encendido con su placa y nada sigue igual.
cambie el sensor de temperatura del aire y el del refrigerante que aveces dan esos fallos pero nada
voy a probar con otra centralita que tengo aunque tiene chip puesto por eso no la queria poner pero bueno por probar.

==========

Re: fallo en frio ayuda!!!!

Publicado por Jose - 23-12-2015 00:18:49

_____

Por enumerar más sensores, si tienes repuesto, prueba a cambiar el captador de presión o sensor map.
Es la pieza negra rectangular que va encima de la centralita.

==========