Vaya susto, con chip rs220
Publicado por Mariete - 11-01-2015 17:38:18

Pues resulta que he ido a instalar un chip rs220 a 1 bar, que compre recientemente por ebay. Actualmente llevo la evo 6, y ningun problema, lo unico que pretendia era poner una con menos potencia, ya que no quiero tanto.

Me pongo a instalar, le doy al contacto y no arranca, y la sem se a vuelto loca a sonar. Digo, ya esta me he cargado algo, llamar a la grua menudo toston.

He vuelto a instalar el otro chip y bien, arranca genial....pero en ese momento estaba asustadisimo jeje.

No te puede fiar de lo que te venden....

==========

Re: Vaya susto, con chip rs220
Publicado por farito21 - 11-01-2015 20:16:13

Qué potencia da con la Evo 6? Hay posiblidad de instalarla en el Quadra F3?

==========

Re: Vaya susto, con chip rs220
Publicado por borja - 12-01-2015 15:18:40

---

dinos a quien le has comprado para tenerlo en cuenta

==========

Re: Vaya susto, con chip rs220
Publicado por tegui21 - 12-01-2015 20:16:16

---

farito21 escribió:
Qué potencia da con la Evo 6? Hay posiblidad de instalarla en el Quadra F3?
Que llevas instalado tu en tu quadra?

==========

Re: Vaya susto, con chip rs220
Publicado por Zany - 12-01-2015 20:38:06

---

farito21 escribió:
Qué potencia da con la Evo 6? Hay posiblidad de instalarla en el Quadra F3?

Creo recordar que los chips de los fase 1 y 2 no funcionan en el fase 3.

==========

Re: Vaya susto, con chip rs220
Publicado por Mariete - 13-01-2015 06:44:11

Este en concreto...nose si lo grabaron mal..pero vamos no me fio.

http://www.ebay.es/itm/150595221826?ssPageName=STRK:MEWNX:IT&_trksid=p3984.m1439.l2649

La evo 6, no se la compre a este, me salio por ebay...bastante mas cara. Y por suerte me funciona bien.

De potencia nose lo que dara, ahora lo llevo soplando a 1.1bars, con picos en quinta de 1,3bars. LLevo regulador de gasolina, bujias frias, tramos escape inox, anulando un silencioso y final deportivo, filtro aire de sustitucion. Yo creo que

como lo llevo de soplado andara sobre unos 215cvs, comprobado con un audi s3 210 (con downpipe), y el 21t en segunda le aguanta el audi un poco, pero en tercera ya hasta luego audi, no lo probamos desde parado, ya que no me gusta forzar la primera velocidad, pero supongo que el audi con la traccion Quattro, me hubiera dejado mal.

Un saludo ;)

==========

Re: Vaya susto, con chip rs220
Publicado por farito21 - 13-01-2015 13:21:15

---

tegui21 escribió:
farito21 escribió:
Qué potencia da con la Evo 6? Hay posiblidad de instalarla en el Quadra F3?
Que llevas instalado tu en tu quadra?

Nada, está de serie. xD Solo tengo los dos últimos tramos del escape en inox. Quiero vaciar el catalizador, pero aun estoy estudiando el tema.

==========

Re: Vaya susto, con chip rs220
Publicado por farito21 - 13-01-2015 13:22:11

Zany escribió:
farito21 escribió:
Qué potencia da con la Evo 6? Hay posiblidad de instalarla en el Quadra F3?

Creo recordar que los chips de los fase 1 y 2 no funcionan en el fase 3.

Supongo que será porque el f3 lleva bobina de chispa perdida y no distribuidor.

==========

Re: Vaya susto, con chip rs220
Publicado por Zany - 13-01-2015 21:09:43

---

habia una web que vendian chips para fase 3

==========

Re: Vaya susto, con chip rs220
Publicado por tegui21 - 13-01-2015 21:31:49

---

farito21 escribió:
tegui21 escribió:
farito21 escribió:
Qué potencia da con la Evo 6? Hay posiblidad de instalarla en el Quadra F3?
Que llevas instalado tu en tu quadra?

Nada, está de serie. xD Solo tengo los dos últimos tramos del escape en inox. Quiero vaciar el catalizador, pero aun estoy estudiando el tema.
Yo llevo supresor de catalizador los dos bombos traseros un poco menos rescrictivos y aumento diametro. La verdad q pierde un poco bajos pero lo ganas arriba desahoga mucho mejor.
Yo todos los chip que he visto son para modelos no catalizados.

==========