
Quiero preparar mi motor consejos

Publicado por choupa_sport - 29-04-2014 11:30:53

Hola chico ayer me presente y hoy va mi primera pregunte

Como dije en mi presentación compre (bueno más bien lo cambie por un saxo vts)un 21 y por mala suerte se quedo por el camino pero ya me compre un motor y lo quiero hacer desde cero y prepararlo un poquito entonces me gustaría que me alludaraís y me aconsejarais que montar en el motor para aumentarle los cv y que quede fino ya que me pongo pues ponerme hacerlo bien y con calma

Un saludo

=====

Re: Quiero preparar mi motor consejos

Publicado por olm - 11-05-2014 00:01:51

Que potencia esperas sacar? Quiza el mayor problema este en que si piensas armarlo bien, tendras que reprogramar y por aqui poca gente sabe meterle mano a esa centralita. La otra opcion es tirar de megasquirt

=====

Re: Quiero preparar mi motor consejos

Publicado por Jose - 11-05-2014 08:48:07

olm escribió:

Que potencia esperas sacar? Quiza el mayor problema este en que si piensas armarlo bien, tendras que reprogramar y por aqui poca gente sabe meterle mano a esa centralita. La otra opcion es tirar de megasquirt

:laugh:

Esa centralita es lo más facil de reprogramar que hay y DEVOLVER al coche su potencia oculta. Varios mapas totalmente fiables a elegir, oiga :laugh:

Luego tienes líneas de escape de mayor diámetro fabricadas en inox por Socios del Club.

Tienes pistones forjados fabricados por preparadores franceses que nos pueden suministrar.

Hay mucha información en el foro de todo eso. El límite lo pone tu bolsillo, y tiene que ser bastante profundo.

=====

Re: Quiero preparar mi motor consejos

Publicado por olm - 12-05-2014 20:35:45

Jose escribió:

olm escribió:

Que potencia esperas sacar? Quiza el mayor problema este en que si piensas armarlo bien, tendras que reprogramar y por aqui poca gente sabe meterle mano a esa centralita. La otra opcion es tirar de megasquirt

:laugh:

Esa centralita es lo más facil de reprogramar que hay y DEVOLVER al coche su potencia oculta. Varios mapas totalmente fiables a elegir, oiga :laugh:

Luego tienes líneas de escape de mayor diámetro fabricadas en inox por Socios del Club.

Tienes pistones forjados fabricados por preparadores franceses que nos pueden suministrar.

Hay mucha información en el foro de todo eso. El límite lo pone tu bolsillo, y tiene que ser bastante profundo.

Pues a mi me pusieron mil pegas y no me la quiso reprogramar un supuesto experto en renault. Al fina me la hizo un chico de zamora que no se dedica a esto, eso si, no va en un 21

=====

Re: Quiero preparar mi motor consejos

Publicado por Davo - 06-05-2015 09:15:26

que hay de los chips que venden por ebay?... he visto uno bastante barato para 220 - 240cv.... ??... poniendole linea de escape, soplando el turbo a 1 bar... manguitos de silicona y pocas cosas mas?... que opinais?... también quiero darle algo más de magia, pero quiero mantener la fiabilidad y tampoco pretendo que salga con 500cv, he leído por ahí que el límite de presión de turbo es de 1,8 bares (igual hablo bobadas, no soy un experto) es así, entonces a 1 bar el coce sigue llendo bien?... graciaaas

=====

Re: Quiero preparar mi motor consejos

Publicado por Jose - 06-05-2015 10:29:04

En el Club tenemos chips RS y EVO a 25€ (o 15€ para los Socios) que ya han probado varios foreros en el coche DE SERIE sin ninguna modificación y van estupendamente, fiables y muy buena respuesta.

Posteriormente, puedes añadirle línea de escape, inyectores, o lo que quieras.

Yo llevo desde siempre, chip, posteriormente, escape e inyectores mayores. Y lo que más he notado es la simple presencia del chip, sin ningún añadido. El escape e inyectores no se notan casi nada.

No sé si alguien puede opinar diferente, porque eso sin medir la potencia no son más que sensaciones, pero el chip está pensado para montar sin más modificaciones.

=====

Re: Quiero preparar mi motor consejos

Publicado por Davo - 06-05-2015 20:45:54

el tema de la linea de escape lo tengo solucionado, el chip no sabía que aquí se vendían pero bueno ya lo compre por ebay.... lo de los inyectores?... que inyectores son, cuanto cuestan y dónde se compran?... muchas preguntas verdad?... jejeje... poco a poco a ver si puedo ir recopilando piezas para hacer un "bruto"... jejeje por cierto.... lo de conseguir las llantas del alpine a610 turbo como las tuyas?... eso ya es mucho preguntar no??... jijijiji... de todos modos muchas gracias, la idea mía son unas compo th.... pero primero tengo que hacer distribución y quizás embrague, había pensado en uno reforzado... vi en algún post que los hay, el precio sabrías decirme?... bueno y creo que de momento ya no tengo más preguntas... que no son pocas... gracias!! por cierto, me gustaría juntarme con algún miembro del foro de la zona pero veo poco movimiento

saludos!!

=====