Récord del mundo de velocidad sobre hielo
Publicado por Ráfagas - 04-02-2013 22:12:44

Buenas noches,

Como todos sabéis un 21 Turbo, prácticamente de serie, batió el récord del mundo de velocidad sobre hielo, de esto hace ya 25 años. Realmente fueron dos récords, uno con neumáticos "de calle" (creo que con pocos clavos) 246,926 km/h y, con neumáticos de rally con clavos 250,610 km/h.

Por lo que veo, la gente dice que el récord fue el día 4 de Febrero de 1988, por lo que leí en la revista, yo creo que fue el día 3... En fin, día arriba, día abajo, aquí tenéis una pequeña recopilación de fotos, la revista Autohebdo que habló del récord (en francés) y el vídeo. Supongo que el vídeo lo tendréis más que visto, y es probable que también las fotos y la revista, pero bueno, os pongo el enlace por si acaso:

http://renault21.es/index.php?topic=6747.msg174670#msg174670

Estamos trabajando para traducir el artículo de la revista al castellano, avisaré cuando esté todo listo.

Un saludo.

==========

Re: Récord del mundo de velocidad sobre hielo
Publicado por txolo - 05-02-2013 01:47:47

Buen aporte Rafagas!!!:woohoo: :woohoo: :woohoo:

==========

Re: Récord del mundo de velocidad sobre hielo
Publicado por L0p0 - 05-02-2013 10:08:21

hola buenas!! a mi me suena que eso de practicamente de serie..... como k no el coxe tenia alrededor de 250cv

==========

Re: Récord del mundo de velocidad sobre hielo
Publicado por Zany - 05-02-2013 12:23:15

Se refiere a "de serie" el interior del habitaculo :D

==========

Re: Récord del mundo de velocidad sobre hielo
Publicado por Jose - 05-02-2013 16:57:11

Bueno.. en realidad está de serie, pero no hizo más kilómetros :laugh: No creo que aguantaría muchos más con el turbo a esa presión.

==========

Re: Récord del mundo de velocidad sobre hielo
Publicado por Jose - 05-02-2013 16:58:42

..por cierto.. tenéis colgada la comparativa con el cosworth que se ve en la portada de esa revista??

==========

Re: Récord del mundo de velocidad sobre hielo

Publicado por Ráfagas - 05-02-2013 22:31:09

Jose escribió:
..por cierto.. tenéis colgada la comparativa con el cosworth que se ve en la portada de esa revista??
No, no tuve tiempo, pero os paso el enlace al sitio donde saqué las imágenes de la revista, aquí tenéis la comparativa con el Cosworth:

http://ma21turbo.free.fr/comparatifcosworth21turbo.htm

Tiene scroll horizontal, en lugar de vertical, es decir, que tenéis que ir hacia la derecha para ver el resto de páginas. Adivinad qué coche tiene más puntuación media :cejas:

La revista la compré hace poco, en general creo que se leen bien las páginas del sitio este francés, pero si hace falta escanear alguna avisadme. El problema es que mi escáner es viejo y está estropeado, me fastidia las páginas y, para cada página, tengo que escanearla como mínimo dos veces y luego juntar las partes...

Un saludo.

==========

Re: Récord del mundo de velocidad sobre hielo

Publicado por Ráfagas - 05-02-2013 22:54:31

L0p0 escribió:
hola buenas!! a mi me suena que eso de practicamente de serie..... como k no el coxe tenia alrededor de 250cv
Mierda, me ha expirado la sesión con lo que había escrito y tengo que volver a escribirlo, así que, seré más breve.

Respecto a motor lo que comentan es un turbo un poco más grande y soplando a 2,5 bares (frente a los 0,9 de serie). Además, se utilizó combustible de aviación, lo que obligó a hacer cambios en el mapa de encendido e inyección. No comentan nada de piezas reforzadas (camisas, pistones, cigüeñal...)

El Cx se mejoró, de 0,31 a 0,26:

+ parachoques delantero un poco distinto (por ejemplo se cierran las entradas de aire para refrigerar los frenos y creo que también la del intercooler, y esa parte inferior se iguala con la parte superior del parachoques, aquí se puede apreciar, sobre todo en la parte inferior izquierda del parachoques: http://renault21.es/imagenes/recordHielo/00.jpg

+ fondo plano

+ fuera espejos retrovisores

El desarrollo de la 5ª se alargó hasta los 44 km/h por cada 1 000 rpm, de serie creo que está entre los 38 - 40 km/h por cada 1 000 rpm.

Y a lo mejor me dejo alguna cosilla más.

Un saludo.

==========