
Amortiguadores.

Publicado por ferran21turbo - 01-02-2013 17:34:15

Tengo un problema que supongo que no será la primera vez que se plantea. He ido a la Renault para comprar un juego de amortiguadores nuevos para mi Turbo L485, y me han dicho que no, que me busque la vida. Traseros sin problema, pero delanteros están descatalogados y no pueden hacer nada. Pregunto: ¿como habeis solucionado esta cuestión?, porqué supongo que otros habrán tenido el mismo problema.
Saludos gracias anticipadas.

=====

Re: Amortiguadores.

Publicado por civera - 01-02-2013 18:24:17

yo envíe los míos a SELEX utilizan nuestro casco y tu eliges la serie que quieras en AZUL o AMARILLO ,por que selex no fabrican nuevos

=====

Re: Amortiguadores.

Publicado por Jose - 01-02-2013 18:56:40

ferran21turbo escribió:
... y me han dicho que no, que me busque la vida.

óle por Renault. Y ya van unas cuantas :disparo:

=====

Re: Amortiguadores.

Publicado por borja - 01-02-2013 21:38:46

Me conto un amigo de este club que cuando pides en la renault ellos miran en su stock particular del concesionario y en el stock de renault españa. con esto quiero animarte a que preguntes en otros concesionarios de renault de otras provincias, ya que entre ellos no estan conectados en su stock particular.

=====

Re: Amortiguadores.

Publicado por txolo - 01-02-2013 22:31:31

A mi me han traído 3 veces los amortiguadores msl...he desistido..los he llevado a arreglar..el miercoles me los dieron,ya te dire...al parecer los míos no estan tan mal...llevo 1 mes a cuenta de los amortiguadores,ya te contare..

=====

Re: Amortiguadores.

Publicado por olm - 02-02-2013 10:04:59

civera escribió:
yo envíe los míos a SELEX utilizan nuestro casco y tu eliges la serie que quieras en AZUL o AMARILLO ,por que selex no fabrican nuevos

Selex si que fabricaba nuevos y si era algo raro utilizaban el viejo y lo reparaban, igual que los suyos. La pena es que han cerrado, una putada porque ese servicio no me suena que lo haga nadie mas y para segun que coches venia de lujo.

=====

Re: Amortiguadores.

Publicado por olm - 02-02-2013 10:10:31

Como te dicen, pregunta en otro sitio, a poder ser concesion, que no es lo mismo que servicio oficial. Las concesiones miran el stock en españa, y no se si hasta en francia, porque algunas veces les aparecia la pieza en "vehiculo parado", o sea no en stock aqui, pero a la espera de venir de francia.

Otra opcion es mirar fuera de origen, bilstein tambien hace normales de sustitucion porejemplo, lo digo por si no te gustan los monroe, cecauro y esas cosas ya que estas mirando en origen

=====

Re: Amortiguadores.

Publicado por dagote2 - 04-02-2013 13:34:36

La unica diferencia entre los del turbo y un txe o tdx, son los oroficios de las rotulas de direccion, unos son de 10mm otros de 12mm. La solucion es sencilla, o repasas el orificio del amortiguador, o cambias las rotulas de dreccion por unas iguales pero de diametro 10mm.

=====

Re: Amortiguadores.

Publicado por L0p0 - 05-02-2013 10:12:40

selex a cerrado? ¿¿ yo mande los 4 amortiguadores en noviembre o asi y no me comentaron nada de que ivan a cerrar...

=====

Re: Amortiguadores.

Publicado por borja - 05-02-2013 13:23:51

dagote2 escribió:

La unica diferencia entre los del turbo y un txe o tdx, son los oroficios de las rotulas de direccion, unos son de 10mm otros de 12mm. La solucion es sencilla, o repasas el orificio del amortiguador, o cambias las rotulas de dreccion por unas iguales pero de diametro 10mm.

hombre tecnicamente no creo que sean iguales(dureza, altura). pero si son para que hagan de donante para selex pos es un buen dato.

=====

Re: Amortiguadores.

Publicado por eldelpincho - 05-02-2013 13:46:31

dagote2 escribió:

La unica diferencia entre los del turbo y un txe o tdx, son los oroficios de las rotulas de direccion, unos son de 10mm otros de 12mm. La solucion es sencilla, o repasas el orificio del amortiguador, o cambias las rotulas de dreccion por unas iguales pero de diametro 10mm.

error, cambia la geometría

=====

Re: Amortiguadores.

Publicado por txolo - 05-02-2013 14:07:07

dagote2 escribió:

La unica diferencia entre los del turbo y un txe o tdx, son los oroficios de las rotulas de direccion, unos son de 10mm

otros de 12mm. La solución es sencilla, o repasas el orificio del amortiguador, o cambias las rotulas de dirección por unas iguales pero de diámetro 10mm.

No es así...tengo puestos unos Boget ahora y aparte que la dureza no son para nada comparables, para nada agarra igual. Mañana pongo los suyos ya... aparte de la caída del coche y más...no comparemos el tocino con la velocidad...lo digo por experiencia en este tema.

Re: Amortiguadores.

Publicado por Jose - 05-02-2013 16:50:04

txolo escribió:

...lo digo por experiencia en este tema.

Te vas a hacer un experto en amortiguadores :eaea: :laugh:

Re: Amortiguadores.

Publicado por olm - 06-02-2013 02:01:21

L0p0 escribió:

selex a cerrado? ¿¿ yo mande los 4 amortiguadores en noviembre o así y no me comentaron nada de que iban a cerrar...

Sep, han cerrado, ahora a principios de año, parece que las nuevas leyes de homologación ya están dando sus frutos como otras tantas cosas

<http://www.forocepos.com/vbulletin/showthread.php?t=88194&highlight=selex>

Re: Amortiguadores.

Publicado por ferran21turbo - 13-02-2013 18:31:57

Hola de nuevo. Estoy moviendo cielo y tierra con Santiago, y no hay forma humana de solucionar el tema. ES INSÓLITO. Estoy cabreado. ¿ Cómo es posible que no haya recambios para este coche, y para mi R-12S hay 50 fabricantes de amortiguadores que disponen de ellos? La verdad no lo entiendo. He encontrado un taller en Madrid, HIDROAUTO, cerca de Las Ventas, me he puesto en contacto con ellos y me ha dicho que aunque es costoso, aprox. 150€ por tubo, aparte transportes si es necesario, que sí que los pueden reparar. También he contactado con el Vice-Presidente del Club21 Turbo France, y de momento he encontrado una pareja en Francia, usados pero me aseguran que están perfectamente. Ya os iré informando. De momento tengo el auto ya prácticamente acabado a falta de los dichosos amortiguadores. Tengo "mono" de 21Turbo.

Re: Amortiguadores.

Publicado por tegui21 - 13-02-2013 20:08:18

Mira estos haber si te valen.

http://www.ebay.co.uk/itm/RENAULT-21-TURBO-NEW-OEM-FRONT-SHOCK-ABSORBERS-/130846675241?pt=UK_CarsParts_Vehicles_CarParts_SM&fits=Car+Make%3ARenault%7CModel%3A21&hash=item1e7711d129

http://www.ebay.co.uk/itm/KYB-Renault-21-K48-Estate-2-1-Turbo-D-88HP-Front-Left-Shock-Absorber-635903-/121062701354?pt=UK_CarsParts_Vehicles_CarParts_SM&fits=Car+Make%3ARenault%7CModel%3A21&hash=item1c2fe6392a

http://www.ebay.co.uk/itm/KYB-Renault-21-K48-Estate-2-1-Turbo-D-88HP-Front-Right-Shock-Absorber-635902-400407661315?pt=UK_CarsParts_Vehicles_CarParts_SM&fits=Car+Make%3ARenault%7CModel%3A21&hash=item5d3a280b03

<http://www.piecesvoitures.com/pieces-de-voitures/renault-21-a-trois-volumes-l48-2-0-turbo-l485-175-cv/suspension-direction/amortisseur-avant-ou-arriere/1163.html>

Re: Amortiguadores.

Publicado por ferran21turbo - 13-02-2013 22:58:49

Gracias por la información. Probaré, a ver.

Re: Amortiguadores.

Publicado por tegui21 - 14-02-2013 06:22:37

ferran21turbo escribió:

Gracias por la información. Probaré, a ver.

Espera un poco no compres nada. Ayer por la noche en la cama me acorde de yo habia leido algo de que con tus amortiguadores te hacen uno como tu quieras, exacto acado de enviar un privado ala persona que escribio sobre eso en un foro para que me diga algo. Con lo que me diga te comento algo.

Te copio aqui el comentario que hizo el chico:

Hola a todos

Como ya he comentado a varios foreros y visto que algunos se han interesado, comunico a los usuarios de este foro que tengo la posibilidad de fabricar y reparar todo tipo de amortiguadores para Volkswagen Golf y todas las marcas.

Los amortiguadores se hacen por encargo, bajo las especificaciones del usuario y según el uso que se les vaya a dar, ya sea asfalto, tierra, circuito, sport, etc.

Se fabrican sobre la base de los amortiguadores de serie pero haciéndolos directamente en el "strut", sin el cartucho interior, con la consiguiente ganancia en capacidad de aceite y refrigeración del mismo al estar en contacto directo con el exterior. Esto se traduce también en una mayor duración de los amortiguadores.

Huelga decir que no es necesario homologar.

Reparamos y taramos amortiguadores de todo tipo, "roscados" y convencionales.

También fabricamos muelles por encargo y estoy estudiando la posibilidad de fabricar estabilizadoras regulables.

Los muelles asimismo se hacen según la altura y la dureza acordes con la utilización a la que vayan destinados.

Iré dando más detalles y según el interés que vea en el asunto, me implicaré más, pues pienso que puede ser una iniciativa interesante sobre todo por el precio y las complicaciones que trae el tema de las suspensiones en estos vehículos.

Re: Amortiguadores.

Publicado por ferran21turbo - 14-02-2013 16:50:34

Gracias tegui. Quedo a la espera. Dicen que quien espera no desespera. Jajajajaja.

Re: Amortiguadores.

Publicado por Jose - 14-02-2013 16:59:17

Ojo con esos enlaces de ebay, que sólo vale el rimero. Los demás no son de turbo, sino de turbodiesel

=====

Re: Amortiguadores.

Publicado por tegui21 - 15-02-2013 21:09:27

Bueno ya se ha puesto el hombre en contacto conmigo, lo he pedido el numero de telefono para que lo llamaes y asi os entendeis bien. Esta es la respuesta que me ha dado:

Hola, por supuesto que reparamos todo tipo de suspensiones, sean del tipo que sean.

Tendríamos que verlos pues si están mal los vástagos hay que hacerlos nuevos y eso encarece la operación. Fijaros bien si tienen zonas de brillos en la zona de trabajo del vástago.

De donde sois?

Saludos

Cuando me de el telefono ya te lo paso. Eswpero que te pueda solucionar el problema y asi igual algun otro tambien lo puede hacer. Sino la otra es Vitorio sport l

=====

Re: Amortiguadores.

Publicado por ferran21turbo - 15-02-2013 23:35:58

Gracias tegui21. Un saludo.

=====

Re: Amortiguadores.

Publicado por tegui21 - 16-02-2013 19:58:44

Ya me ha respondido este es su nombre y telefon:

kenneth 689376975

Tu dile que eres mi amigo que te he dado el numero yo. Ya me contaras lo que te dice pq igual a mi en un fururo me interesa.

=====

Re: Amortiguadores.

Publicado por ferran21turbo - 18-02-2013 17:16:50

Ya he hablado con Khennet, en Madrid. Me ha comentado lo que tu ya me dijiste. Se pueden reparar por aprox. 150€ cada tubo y si se tiene que cambiar el vástago 50 ó 60€ mas x unidad. Obviamente los transportes, si los hay, a cargo del propietario. Le he dado las gracias y le he dicho que ya le diré lo que sea, si procede, porque al final he podido agenciarme estos. <http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/3.JPG>

=====

Re: Amortiguadores.

Publicado por tegui21 - 18-02-2013 21:42:44

Ya ha conseguido alguno bueno para alguno si le interesa ya sabe que por aqui se puede hacer algo.

=====