

paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 14:44:10

aquí os pongo la avería que tenía mi 21, pensando que era simplemente junta de culata desarme y me encontré esa agradable sorpresa... pensé en soldarlo pero me vino a la cabeza todo el desembolso que ello conllevaría ya que habría que quitar pistones cigueñal y toda la pesca y llevarlo a soldar de allí llevarlo a rectificar y de allí de nuevo a casa a montar todo y no pesa 3 kilos ni es pequeño así que lo descarte y opte por lo mas barato: soldadura en frío ya que es solo para que no me mezcle aceite con el agua y no lleva ninguna presión ya que no es ni mucho menos de las camisas ni nada, primero lije con el taladro y un cepillo de alambres y luego desengrasante limpie bien y eche la soldadura en frío, tape todo lo que pude y luego alise con una espátula para que luego hiciese buen cierre la junta de culata, pero aun quedaba mucho pozo así que decidí aplicar una segunda capa una vez seca la primera (12h de secado). Las únicas piezas que compre fueron junta de culata (ajusa) aceite 10w40 y filtro de aceite para intentar que vaya limpiando toda la leche y merengada que se me creo al mezclarse el agua y el aceite que por cierto justo había cambiado hacia 4h... xd y el reten del árbol de levas aunque no hacia falta ya que el original estaba bien, aunque por 10 eur preferí no arriesgar y ese si se puede reutilizar perfectamente.

es decir reutilice tornillos de junta de culata, bomba de agua, termostato y las juntas de admisión y escape que al ser duras es muy difícil que se estropeen y es tontería gastar en eso.
Para la caja del termostato y bomba de agua utilice sustituto universal de juntas nural 29 creo que es no recuerdo bien el numero os puedo decir que es negro y aguanta hasta 150 grados.

como problemas que me encontré y que si alguien va a hacer culata se puede encontrar son los siguientes:

tornillo que sujeta la cala: al estar sujeto a los colectores de escape partió al intentar aflojarlo, lógicamente lo deje así ya que la cala no tiene a donde ir.

bomba de agua: es imposible reutilizarla una vez montada y pasado algo de tiempo ya que se compone de 2 piezas que no se puede cerrar herméticamente una vez se separen al despegarla del bloque, le eche pasta de juntas desde fuera ya que al no poder desarmarse una parte de la otra de la bomba es la única solución echar la pasta desde fuera y luego empujarla hacia dentro con la ayuda de una espátula (si bien el resultado lógicamente es lo que me imaginaba que pierde aprox un deposito de agua cada 30-45 min de motor arrancado) así que para moverse y traérmelo a casa a servido perfectamente.

tapa de la correa de la distribución: no la toque ni llevo golpes pero resulta que ahora hace ruido al rozar con la polea del árbol de levas cosa que no entiendo puesto que desde que se desmonto ni se doblo ni manipulo de ninguna forma, tendré que sacarla y intentar doblarla hacia fuera en la parte media a ver si se soluciona.

tubería de entrada de aceite al turbo: no hubo manera de que saliese de buenas maneras al ser parte rígida parte flexible costo un montón sacarla y a la hora de montar me di cuenta que al sacarla se doblo un pelin y tuve que desdoblarla para que pudiese ajustarse a su sitio de nuevo, costo muchísimo colocarla en su sitio ya que pega en las tuberías del agua que van desde la bomba hasta el deposito de expansión y tan bien hubo una dura batalla con la cala de aceite que no le dejaba sitio pero al final se consiguió enchufar en su sitio (le eche pasta de juntas por si acaso).

Calado de distribución y polea del árbol de levas: todo parecia muy sencillo hasta que saque la polea y resulto que encaja de 2 maneras posibles cada una al revés de la otra (necesitas sacarla para cambiar el reten de el árbol de levas, si bien para sacar la culata no es necesario sacarla) a la hora de montar gracias a dios estaba una marca que deduje que seria la que tendria que coincidir la chaveta del árbol ya que la polea tiene 2 agujeros para la chaveta pero solo tenemos una chaveta asíq tenemos que escoger entre los 2 agujeros en cual iba, así que si alguien va a cambiar ese reten que marque con que agujero coincide la chaveta para luego no tener problemas a la hora de montarla de nuevo, luego como colmo de los colmos la polea del cigueñal no encontré marca alguna ni tampoco donde hacerla coincidir si la hubiese así que hice lo que pone el manual poner en el punto muerto superior el cilindro numero 1 (coincide t con el 4) y deduje que con eso bastaría y así fue aunque fue por eliminación ya que lo había movido y ya no sabia cual era el punto muerto superior ya que como sabréis había 2 posibilidades que estuviese haciendo compresión (estaría arriba) o que estuviese haciendo escape (que tan bien estaría arriba) (según el manual para encontrar esa posición a ciencia cierta se utiliza la espiga de bloqueo de cigueñal que por supuesto no tenía... así que tuve que hacerlo así, mi consejo es antes de sacar la correa y la culata darle vueltas hasta dejarlo en la posición que sea pero que coincida el árbol de levas en su marca de esta manera sea cual sea su posición si no lo movemos seguirá estando bien y con dejar el árbol de levas en su posición tendremos ya las 2 posiciones bien.

Tuberías del agua desde la bomba al deposito de expansión: al sacar los manguitos me di cuenta que las tuberías en la boca donde se encajan los 2 manguitos del vaso de expansión estaban destrozadas, las he podido reutilizar de milagro ya que se caian a cachos, tendré que cambiarlas si o si en cuanto pueda, así que contar con que si son las originales os pasara lo mismo y posiblemente os pierda agua.

Manguito de goma que une la tubería de retorno de la bomba de agua con el vaso de expansión (la finita): al intentar

sacar el manguito que une la tubería metálica negra con el tubo de salida de retorno de agua de la bomba de agua se rompió en pedazos del calor ya que está pegado a los colectores, repito lo mismo que la avería anterior si es el original contar con que os romperá al sacarlo, estaba como una piedra ya ni era goma ni nada parecía plástico duro que estallaba y rompía al intentar flexionarlo para sacarlo.

a ver como pongo todas las fotos ya que son unas cuantas.
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_27_21.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 14:46:07

otra http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_27_21-35d0e4cea0bd64da894d7a3d93c08e97.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 14:47:10

otra http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_27_21-9458bcee2f50eed3fe13dcbc557aa17d.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 14:48:23

otra http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_28_00.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 14:49:38

otra http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_28_00-13d6639a1c22633db52c6d7b40b3c817.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 14:50:53

otra mas de la averia en concreto http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_28_00-9d4fd0d57c28731d7694c13f215d260b.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 14:52:50

otra http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_28_00-8b0626560b43bd49ff03c77e3bc76741.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 14:55:21

otra http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_28_20.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 14:58:02

otra http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_29_13.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 14:59:16

aqui la reparacion en si http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_29_13-9bf75b36f9286493568e15c5aa849efa.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por GasTravatDiesel - 31-12-2012 15:00:34

Este mismo problema lo tiene un colega del foro, pronto lo vamos a reparar!

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 15:00:48

otra http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_29_13-333f94e633b434f8f6b535ef2b1d4b8b.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 15:02:51

jajajaj si imagino que seremos muchos los que lo tenemos aunque como todo hasta que casca no te enteras, contad con todas las tuberias y manguitos que os digo, y recordad lo de la distribucion xq resulta un coñazo hacerla si no sabes que el cigueñal no tiene marca de la que fiarte... nunca me habia pasado pero weno ahora ya se el trukillo.

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 15:04:40

otra http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_29_13-69c7dc974a7db0d0bf37457aa367cc71.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 15:07:25

esto es la junta que como veis tiene los restos de oxido que le faltan al bloque, al menos una parte, esto es lo que pasa por utilizar agua en vez de anticongelante... http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_28_00-7fbcce3869938e4582cda857aacd9b4f.jpg

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 15:09:08

otra de la culata entera, no se aprecia bien pero la original tb es tricapa si bien no sera del mismo material que una realmente buena. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_28_00-53f250c59cc9f5275ea77456240822c6.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 15:10:48

cilindros http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_28_13.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 15:12:14

filtro de aceite http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_28_13-6d30bf05fd3056e4138b2c12bea92836.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 15:16:31

como curiosidad os contare que en el aceite contenia ya 15l de "liquido" por que ni era agua ni era aceite mas bien leche merengada pero al parecer mas que gastarme el agua me la metia pal carter, ya que aprox eran unos 12-13l aqui os adjunto una foto de la cala http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_25_15.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 15:21:12

aqui es la mejor que tengo del trocito minúsculo por el que se me mezclaba el aceite con el agua http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_12_28_19.jpg

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por Jose - 31-12-2012 17:02:38

Pues no me fiaria yo del nural. Lo podías haber llevado a soldar.
Ya nos contarás a ver cuanto aguanta, pero miedo me da... :miedo:

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 17:22:15

antes de usarlo pregunte si resistiría y todo el mundo (talleres tiendas de recambios) me dijeron que si no era donde las camisas aguantaría bastante tiempo ya que en esa pared no hay presión alguna ya que el agua trabaja a 1,2 bar y eso no es nada, ese producto queda como una piedra y una vez la junta de culata lo aplasta no puede salirse de su sitio, ya lo he usado en culatas de motores bastante subidos de presión y nunca me ha fallado, al fin y al cabo es soldadura en frío...

Si claro que podía pero la cuestión es que el dinero aprieta y el desembolso de soldar aluminio llevar tb a rectificar el bloque con la consiguiente obra de trabajo extra ya que hay que soltar el cambio sacar el bloque pistones cigueñal etc etc y lógicamente si se saca todo eso habría que cambiar retenes del cigueñal y de nuevo aumentar en mucho el precio de la reparación, por no hablar de que un bloque no puedes meterlo en un coche como si tal cosa por que ocupa pesa y puede destrozarte todo lo que pille en su camino como se te mueva en el maletero, de llevar a soldar sera en otro momento en mejor situación económica y por supuesto ya de hacer cambiare todo casquillos de biela y cigueñal segmentos retenes y haré asientos de válvulas ya de paso pero de todo eso el coche ahora esta bien y no me corre prisa alguna, aun quiero hacer otros mantenimientos antes que semejante desembolso...

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por EFRENTORRE - 31-12-2012 17:49:31

Gracias por los agradecimientos ;) xddxdd

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por Jose - 31-12-2012 18:02:45

ah.. es que pensaba que habías sacado el motor. Pues nada.. a ver si aguanta bien..

=====

Re: paredes del bloque comidas por la electrolisis

Publicado por dewasha - 31-12-2012 18:19:16

hombre si para reparar una junta de culata necesitas sacar el motor entero malo... hay que ser practico en cuanto al gasto de dinero y recursos así como tiempo empleado ya que aun sin sacarlo no han sido 4h precisamente...

=====