Voy a sanear el 21
Publicado por Zany - 01-08-2012 01:48:36

Holaa, me he puesto a arreglar alguna cosilla del coche, y he empezado a desmontar y desmontar y desmontar y me voy calentando y... al final pues le voy a cambiar todo lo que tenia mal, y a mejorar algunas cosas.

De momento voy a cambiar todos los manguitos de agua, he comprado el kit famoso que se anuncio en el foro hace tiempo.

Estado actual:
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG_20120731_WA0001.jpg

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Zany - 01-08-2012 01:50:59

A parte de los manguitos de agua, tengo el colector de escape rajado por varias partes, y ya esta soldado y resoldado pero no va bien, por lo que me he agenciado este de acero inoxidable

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_07_31_23-6974551fc03af10066087180903fccbc.jpg

No se que tal irá pero es mas barato que uno nuevo de origen.

Tambien me he dado cuenta de que el eje del turbo tiene algo de holgura, se mueve como uno o dos milimetros, no se si es normal o no, de todas formas me pierde aceite por el centro, asi que de eso se encargaran nuestros amigos de TurboZone (a ver si consigo hablar con Porroka o Zigor). Jose, a ver si puedes mandarme sus telefonos.

Tambien tengo que ponerle las correas nuevas, cambiar tacos de motor y cambiar los 4 silentblocks de la cuna.

Cualquier sugerencia será bienvenida :D

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Jose - 01-08-2012 10:25:47

Que buena pinta tiene ese colector. Ya nos contarás a ver que tal va.
Tal vez sería interesante forrarlo de aislante, porque al tener menos grosor, se calentará más.
Turbozone tiene un apartado exclusivo para ellos. Ahí tienen la web y el email de contacto.

Por cierto.. ¿Que filtro de admision llevas? Me gusta como suena. :)
¿Que diametro tiene la boca de acople? 70mm???

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por borja - 01-08-2012 21:23:23

---

ese colector t va a kemar todo lo de alrededor y hacer hervir el gua y demas. asi k aislalo si o si o lo pagaras caro, lo digo por esperiencia de una amistad

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Zany - 02-08-2012 20:19:50

Gracias por el consejo, le pondré una venda.

Hoy he pedido las correas, y los silentblocks de la cuna creo que de momento se quedan los viejos (228 € tienen la culpa). He preguntado tambien por la bomba electrica de agua y me han dicho que 175 € y no me garantizan que la

puedan conseguir...

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por turbotxe - 02-08-2012 21:50:31

Zany escribió:
Gracias por el consejo, le pondré una venda.

Hoy he pedido las correas, y los silentblocks de la cuna creo que de momento se quedan los viejos (228 € tienen la culpa). He preguntado tambien por la bomba electrica de agua y me han dicho que 175 € y no me garantizan que la puedan conseguir...

lo de los silenblock miratelos en oscaro o en nafer que seguramente te saldran mejor de precio que en la renault

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por porroka - 03-08-2012 13:48:56

Para el turbo habla con Diego que yo estoy ahora para lo justito.... 647551836. Las condiciones las tienes en el post correspondiente. No obstante hablamos. Animo kon esta reparacion¡¡¡¡¡

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Zany - 04-08-2012 07:16:23

Jose escribió:
Por cierto.. ¿Que filtro de admision llevas? Me gusta como suena. :)
¿Que diametro tiene la boca de acople? 70mm???

El filtro que llevo se lo quité a un Citroen ZX. Es una admision directa marca K&N, y la boca es de 70 mm. No se si sera especifico de citroen o un genérico para todos.

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Txino - 05-08-2012 15:21:13

Animo con la reparacion que tiene buena pinta, el colector me gusta tiene buena pinta.

El filtro sera para cualquiera, lo que suele ser especifico suele ser el kit de montage, yo llevo un green que coji de un golf.

Un saludo.

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Zany - 05-08-2012 20:03:38

Txino escribió:
Animo con la reparacion que tiene buena pinta, el colector me gusta tiene buena pinta.

El filtro sera para cualquiera, lo que suele ser especifico suele ser el kit de montage, yo llevo un green que coji de un golf.

Un saludo.

Muchas gracias, la verdad que yo no tengo kit de montaje, solo enchufé el filtro, y a la manguera le pinché el tubito que va a la SEM

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Txino - 05-08-2012 21:06:05

Yo cuando lo monte, lo monte con un codo de pvc de 90º y la manguerita de la sem que va ala manguera del filtro la deje anulada, para luego montar un grifo.

Un saludo.

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Zany - 09-08-2012 22:03:10

Bueno, como soy un culo inquieto, he desmontado el turbo y aparte de la holgura del eje (2 mm lateralmente), la carcasa de escape tiene bastantes rajas, voy a colgar unas fotos a ver que me dice Porroka al respecto...

(Pincha en la foto y puedes hacer zoom)

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_08_03_20.jpg

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Zany - 09-08-2012 22:06:17

---

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_08_03_20-638a9a40c8c8713cd92d2c5f7ca9ca61.jpg

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Zany - 09-08-2012 22:08:20

---

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_08_03_20-bd0d5fbbeb84d1cf97d07c92d7e9b830.jpg

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por kuki - 10-08-2012 07:10:34

---

esas rajas no tienen buena pinta ,aprobecha y si lo quieres vitaminar ponle un turbo hibrido que seuro te va a dar muchas delicias jejejje,de donde as sacado el colector ese? yo estube mirando y solo encontre en barinaga sport

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Zany - 11-08-2012 00:39:15

---

kuki escribió:
esas rajas no tienen buena pinta ,aprobecha y si lo quieres vitaminar ponle un turbo hibrido que seuro te va a dar muchas delicias jejejje,de donde as sacado el colector ese? yo estube mirando y solo encontre en barinaga sport
Lo del turbo hibrido es una opcion, pero tampoco quiero gastar mucha pasta y quiero aprovechar mi turbo que ya tiene

alguna cosa modificada...
Y el colector de Barinaga es mejor pero bastante mas caro. Este lo he comprado en el mismo sitio que el kit de manguitos (axauto-parts.com). De momento no encaja perfecto asi que tengo que repasar un poco los agujeros de los esparragos...

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Jose - 11-08-2012 08:55:34

Zany escribió:
..
Y el colector de Barinaga es mejor pero bastante mas caro.

Pues ya que lo tienes desmontado, podías hacer unas fotos y un análisis :)

¿Que diferencias hay? ¿El grosor es menor o qué le ves???

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Zany - 18-08-2012 20:02:48

Todo a su tiempo, de momento hasta que no solucione el tema del turbo, el colector no lo voy a tocar.

Lo que si le he cambiado son los tornillos de los silentblocks de la cuna, y los manguitos de agua (al final rojos).

Y en cuanto a la bomba de agua del turbo, como ya sabemos no hay en renault (170 €), asi que he comprado una bomba de scooter de competicion (70 €), y en 2 dias me ha llegado:

http://www.motoscoot.es/shop/Encendido-y-Electronica/Bomba-electrica-Motoforce-Racing-12V-conex15mm-universal::27097.html

Por si hay alguien interesado, la he probado y funciona perfectamente, a ver lo que aguanta... para colocarla he tenido que hacer un invento con tubo de PVC porque es un poco mas pequeña, y las bocas son de 15 mm asi que las he engordado con un trozo de manguito usado, y ha quedado asi:

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2012_08_18_19.jpg

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Jose - 18-08-2012 22:13:44

---

joer.. muy buena Oscar :aplauso:

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por RuL - 19-08-2012 06:00:58

Buen soporte macho parece que es de ahi y todo jejeje

ya no hay bombas de esas en renault ?? yo la compre aunque era como las de turbo D

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Zany - 19-08-2012 11:45:38

El tio de los recambios de renault me dijo que ya no quedan. Tambien me dijo que la buscase en desgüaces, ya que la montaban los R19 16v y algun otro R19 (aunque no tuviesen turbo). Tambien me dijo que podia ponerle una bomba de lavadora, ya que es lo mismo, pero habria que adaptarla, ademas que funcionan a 220v.

Asi que por no dar vueltas encontre la bomba que he puesto, ademas que la situacion de las conexiones es similar a la original.

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Txino - 19-08-2012 19:14:12

Me gusta como han quedado los manguitos rojos jeje y sobre la bomba seria una buena solucion para sustituir la que suelen llevar, ya veremos los resultados.

Un saludo.

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Jose - 20-08-2012 01:21:06

Zany escribió:
... la montaban los R19 16v y algun otro R19 (aunque no tuviesen turbo).

:comorr:

¿Y para que la usan, para enfriar las bebidas?¿???¿¿

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por RuL - 20-08-2012 14:06:59

Jose escribió:
Zany escribió:
... la montaban los R19 16v y algun otro R19 (aunque no tuviesen turbo).

:comorr:

¿Y para que la usan, para enfriar las bebidas?¿???¿¿

jajaja imagino que igual que los nuestros esos tambien creen mucha mierda en el anticonjelante ya que no solo tiene la funcion de seguir refrigerando cuando paras sino que te mantiene "rodando" esos posos por el circuito para que no se estanquen siempre en el mismo sitio

==========

Re: Voy a sanear el 21
Publicado por Zany - 20-08-2012 18:22:01

Jose escribió:
Zany escribió:
... la montaban los R19 16v y algun otro R19 (aunque no tuviesen turbo).

:comorr:

¿Y para que la usan, para enfriar las bebidas?¿???¿¿

Jaja, no lo se... El de Renault me dijo algo de que las montaban porque los motores se calentaban mas de la cuenta. Y mirando en foros de motos, la gente dice que eran bombas del circuito de calefaccion :ein:

==========