Se le va la hora
Publicado por Jose txe - 16-01-2012 16:05:53

Es normal que se me pierda la hora cuando escarcha?

No es de la batería, porque el ordenador de abordo no pierde información...

Saludos.

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por Zany - 16-01-2012 19:01:57

Es la primera vez que oigo algo así. No será casualidad y la hora se va por otra cosa?

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por Karlos11 - 16-01-2012 19:55:32

A mi tambien me ha pasado, pero solo con muuucho frio y alguna vez contada.

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por jose - 16-01-2012 22:57:37

Cambiad de reloj :cuñao:

Puede ser condensación o simplemente congelación del reloj. No sé cual de las 2 me parece más extraña.

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por Jose txe - 16-01-2012 23:12:21

A mi me pasa a -0 grados, he leido algo en el foro del renault 21 de un display... pero mis conocimientos electrónicos son muy escasos así que no me entere muy bien del problema...

Solo se que a algunos les pasa y a otros no xD

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por megane120 - 17-01-2012 00:27:15

Qué cosas más raras pasan en este coche..... cuando hace frío se va la hora?? :raska:

La verdad es q no tengo ni idea del motivo, a mi no me pasa y no conocía a nadie con ese problema.

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por Zany - 17-01-2012 01:04:01

la cuestion es:

se resetea la hora? o se apaga la pantalla y despues vuelve?

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por Jose txe - 17-01-2012 13:58:09

Lo que le pasa por ejemplo es que yo aparco el coche a las 00:00, y lo cojo a las 10:00 del dia siguiente, pues en lugar de poner las 10:00 alomejor pone las 02:00 por ejemplo...

Luego aveces pone también las 02:00(por ejemplo, que lo mismo pone las 1:37 xD)pero parpadeando hasta que le tocas a los botones para ponerlo en hora

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por porroka - 18-01-2012 10:03:53

Qué cosa más rara no??

Por congelación una electrónica puede fallar. Si al descongelar se forma condensación, e incluso gotitas de agura, la electrónica acabará rompiéndose del todo.

Raro es que a veces te parpadee, a veces esté fija..... Hace muchos meses que no cojo mi 21, y no recuerdo si al soltar batería, el reloj se queda parpadeando o directamente pone las 00.00 cuando has conectado la batería. Más me da a mí que pueda ser el reloj.

Prueba con otro reloj de desguace, que si no recuerdo mal, vale el de cualquier 21.

Un saludo¡¡

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por Jose txe - 18-01-2012 14:56:55

Si he incluso el de otros modelos, por ejemplo el renault 5 de un conocido tenia el mismo reloj que yo...

Voy a buscar el post del otro foro haber si lo encuentro y os lo pongo

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por Jose txe - 18-01-2012 14:59:32

---

http://renault21.es/index.php?topic=8333.0

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por porroka - 19-01-2012 08:47:26

Vaya solución que proponen no?? Como tengas que desmontarte todos los relojes e ir probando un día de mucho frío hasta que no fale..... te puedes volver loco. Pregúntales a ver qué electrónica llevan para saber cuáles fallan y cuáles no.

Mi 21 ha sufrido mucho el frio y la nieve y nunca le ha pasado nada al reloj. Por eso se me hace raro.... Además, normalmente la electrónica la hacen para que aguanten por debajo de cero grados y por encima y con amplio margen.....

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por jose - 19-01-2012 10:12:12

Los chips aguantan prácticamente cualquier temperatura. Lo que puede ser más propenso a fallar son las soldaduras, que se dilatan y se contraen y se pueden soltar.

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por Jose txe - 19-01-2012 14:17:50

Ni idea...el dia que me anime a desmontar el salpicadero(me da bastante pereza...y cosa dado que tengo miedo a cargarme algún clip de alguna carcasa...)para arreglar el ventilador de la calefacción mirare también haber que me encuentro con el reloj...

Gracias a todos

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por Zany - 19-01-2012 19:12:28

para cambiar el reloj no hara falta desmontar el salpicadero, loco

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por Jose txe - 20-01-2012 13:43:35

Pues entonces no se como se saca xD por que no le veo ni tornillos ni pillas por ningún lado

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por Karlos11 - 20-01-2012 14:23:13

Sale a presión, cosa facil. Como tenga ke sacar el salpicadero por el reloj antes pongo uno de arena...

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por jose - 20-01-2012 14:51:17

En el txe el reloj va unido al cuadro de mandos espacial. Habrá que sacar el cuadro entero, pero no el salpicadero.

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por Jose txe - 20-01-2012 15:10:44

Si bueno no iba muy perdido entonces, pero que de hacerlo lo haré cuando quite el salpicadero y así desmonto una vez no dos!

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por Zany - 20-01-2012 19:40:25

En el txe tienes que desmontar todo el cuadro, volante, salpicadero y radiador de calefacción... y el reloj sigue soldado al chasis :jiji:

Fuera bromas, Jose tendrá razón, el reloj seguro que forma parte del cuadro super-tecnológico (que a mi personalmente siempre me ha encantado, se podrá poner al 21 turbo?). Por lo que te recomiendo que te compres un reloj digital de esos del Norauto y lo pegas en alguna parte

==========

Re: Se le va la hora
Publicado por megane120 - 01-02-2012 12:20:38

Muy buenas, he estado con el 21 unos días y ha hecho bastante frío por las noches y casualmente una mañana el reloj estaba a deshora. Las otras dos mañanas no (y ha hecho el mismo frío) así que no le veo explicación lógica..... cuando pase se pone en hora y tan contentos.

En el txe al llevar la hora en el cuadro creo pues quizá es más complicado pero en los turbo los relojes valen d cualquier 21, así q si falla mucho un reloj d desguace y listos!

Salu2!

==========