Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por txolo - 23-08-2011 00:26:23

Buenas,me gustarìa saber a los ke llevais llanta 16" o sabeis,si la medida ke hay ke llevar en el 21 Turbo es 205/45/16 83w,por el tema de ITV,con lo ke sea decis,yo creo ke son esa medida,pero NO estoy seguro,gracias.

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por Zany - 23-08-2011 01:23:37

Depende de la anchura de rueda que quieras poner, en el caso de 205-45-16 si es equivalente a la de origen, en cuanto al indice de carga tiene que ser minimo 82

==========

Re: Llanta 16
Publicado por txolo - 23-08-2011 12:36:16

Zany escribió:
Depende de la anchura de rueda que quieras poner, en el caso de 205-45-16 si es equivalente a la de origen, en cuanto al indice de carga tiene que ser minimo 82

OK,es lo ke pensaba,gracias,de todas formas me da la sensaciòn de ke la llanta keda bastante metida en la parte de atras,no se si serà asi.

==========

Re: Llanta 16
Publicado por turbotxe - 23-08-2011 20:20:57

txolo escribió:
Zany escribió:
Depende de la anchura de rueda que quieras poner, en el caso de 205-45-16 si es equivalente a la de origen, en cuanto al indice de carga tiene que ser minimo 82

OK,es lo ke pensaba,gracias,de todas formas me da la sensaciòn de ke la llanta keda bastante metida en la parte de atras,no se si serà asi.

eso es que el ET que lleva la llanta es muy alto ten cuidado a ver si alante no te va a pegar en el muelle o asi ami con un ET 40 con 225 me pegaba y con un ET 42 en 215 tambien, eso si con 205 en ET 40 me queda perfecto y atras no me entra ni un dedo entre la aleta y la llanta

==========

Re: Llanta 16
Publicado por txolo - 25-08-2011 02:27:05

turbotxe escribió:
txolo escribió:
Zany escribió:
Depende de la anchura de rueda que quieras poner, en el caso de 205-45-16 si es equivalente a la de origen, en cuanto al indice de carga tiene que ser minimo 82

Alante no hay problema.esta como todos,pero atras yo creo ke està bajado,de ahì a ke la llanta este asta parte de ella dentro,el lunes va al taller para subirlo un punto,gracias

OK,es lo ke pensaba,gracias,de todas formas me da la sensaciòn de ke la llanta keda bastante metida en la parte de atras,no se si serà asi.

eso es que el ET que lleva la llanta es muy alto ten cuidado a ver si alante no te va a pegar en el muelle o asi ami con un ET 40 con 225 me pegaba y con un ET 42 en 215 tambien, eso si con 205 en ET 40 me queda perfecto y atras no me entra ni un dedo entre la aleta y la llanta

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)

Publicado por txolo - 28-08-2011 23:33:00

El lunes va al taller a subirlo un punto de atras,lo veo muy bajo.....y de paso le pondrè 2 cubiertas nuevas.

==========

Re: Llanta 16

Publicado por jose - 30-08-2011 20:47:44

---

txolo escribió:
El lunes va al taller a subirlo un punto de atras,lo veo muy bajo.....y de paso le pondrè 2 cubiertas nuevas.

pero cómo??¿?¿?!!
¿no me digas que ya tienes otro turbete?? :laugh: ¿Lo has presentado???

Yo llevo 205-45-16 87w, con 83 también vale.
Si tienen mucho desplazamiento hacia el interior, a lo mejor le tienes que meter un separador para que vaya a su sitio.. :nose:

==========

Re: Llanta 16

Publicado por RuL - 30-08-2011 23:21:27

---

jose escribió:

creo que llevo esperando esa respuesta desde que lo dijo pero no me atrevia a preguntar jajaja

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)

Publicado por txolo - 31-08-2011 00:09:45

Buenas,he estado al medidìa en el taller y me comenta ke cree ke los muelles son cortos(no sabe seguro ya ke el ke lo està haciendo no estaba)pero si es asi,mi pregunta,le tendrìa ke cambiar los amortiguadores traseros con sus muelle?o bien esos ke lleva ponerle "otro"muelle y ya està,la verdad ke en el tema de suspensiòn ando pez,y Jose,no se "como" a èste:woohoo: 21 Turbo,le podrìa poner separadores,al llevar unas COMPOMOTIVE ke son hacia fuera,keda parte de la llanta ,muy poca pero metida,y asì no me mola,y de paso le are 4 tonterìas y poco a poco lo dejarè a mi gusto,y si ya tengo un 21 Turbo,saludos y luego o mañana te llamo.

==========

Re: Llanta 16

Publicado por turbotxe - 31-08-2011 11:01:45

---

txolo escribió:

Buenas,he estado al medidìa en el taller y me comenta ke cree ke los muelles son cortos(no sabe seguro ya ke el ke lo està haciendo no estaba)pero si es asi,mi pregunta,le tendrìa ke cambiar los amortiguadores traseros con sus muelle?o bien esos ke lleva ponerle "otro"muelle y ya està,la verdad ke en el tema de suspensiòn ando pez,y Jose,no se "como" a èste:woohoo: 21 Turbo,le podrìa poner separadores,al llevar unas COMPOMOTIVE ke son hacia fuera,keda parte de la llanta ,muy poca pero metida,y asì no me mola,y de paso le are 4 tonterìas y poco a poco lo dejarè a mi gusto,y si ya tengo un 21 Turbo,saludos y luego o mañana te llamo.

en principio atras a la barra de torsion que lleban los 21 se le da la altura con los giros de tuerca de abajo lo del muelle corto no lo termino de ver ya que el 21 turbo es el unico 21 que lleba muelles atras los demas solo lleban el amortiguador.

ya que tienes 21 nuevo habra que hacer otra barbacoa o algo pa que lo enseñes jeje

==========

Re: Llanta 16

Publicado por eldelpincho - 31-08-2011 15:23:06

txolo escribió:
y si ya tengo un 21 Turbo

:ohmy: :blink: :silly: :woohoo: :lol: :laugh: :P ;)

quizás por eso tenía una llamada perdida tuya...

me alegro David

==========

Re: Llanta 16

Publicado por txolo - 01-09-2011 04:10:23

turbotxe escribió:
txolo escribió:
Buenas,he estado al medidìa en el taller y me comenta ke cree ke los muelles son cortos(no sabe seguro ya ke el ke lo està haciendo no estaba)pero si es asi,mi pregunta,le tendrìa ke cambiar los amortiguadores traseros con sus muelle?o bien esos ke lleva ponerle "otro"muelle y ya està,la verdad ke en el tema de suspensiòn ando pez,y Jose,no se "como" a èste:woohoo: 21 Turbo,le podrìa poner separadores,al llevar unas COMPOMOTIVE ke son hacia fuera,keda parte de la llanta ,muy poca pero metida,y asì no me mola,y de paso le are 4 tonterìas y poco a poco lo dejarè a mi gusto,y si ya tengo un 21 Turbo,saludos y luego o mañana te llamo.

en principio atras a la barra de torsion que lleban los 21 se le da la altura con los giros de tuerca de abajo lo del muelle corto no lo termino de ver ya que el 21 turbo es el unico 21 que lleba muelles atras los demas solo lleban el amortiguador.

ya que tienes 21 nuevo habra que hacer otra barbacoa o algo pa que lo enseñes jeje

Bueno,pues efectivamente es el ET,tienes razòn,lante està bien,el problema era atras,le he puesto muelles màs largos,poco màs pero suficiente,y la barabacoa cuando querais,yo estoy muy dispuesto,je,je..màs adelante ya lo presentarè bien,sin prisa,saludos majo!!!!!!!!

==========

Re: Llanta 16

Publicado por txolo - 01-09-2011 04:11:25

eldelpincho escribió:
txolo escribió:

y si ya tengo un 21 Turbo

:ohmy: :blink: :silly: :woohoo: :lol: :laugh: :P ;)

quizás por eso tenía una llamada perdida tuya...

me alegro David

Lo se Raul,cuidate....

==========

Re: Llanta 16
Publicado por Turbo82 - 19-03-2012 12:13:17

Buenas, retomo el post para preguntaros si 205/45/16 es la medida equivalente para nuestros turbos.

A ver si alguien me lo puede confirmar porque he preguntado en la itv de mi zona y me dicen que tengo que rellenar un informe y pagar para que me lo digan, menudo rollo me han soltado los listos estos...

Saludos.

==========

Re: Llanta 16
Publicado por megane120 - 19-03-2012 12:33:33

Muy buenas, el 21 turbo venía de serie con 195 55 15)x lo menos eso pone en mi ficha técnica), me salen 10 equivalencias en www.teleneumatico.com y una de ellas es la 205 45 16.

Que quepa, no roce, se necesite retocar el paso de rueda ya es otra cosa pero es equivalente.

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por jose - 19-03-2012 12:50:43

Es totalmente equivalente. Esa medida llevo y no necesito homologar nada.

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por txolo - 19-03-2012 13:39:53

Yo llevo 205/50/16 y es equivalente.

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por Zany - 19-03-2012 23:49:59

Existen márgenes dentro de las equivalencias, como dice txolo 205-50-16 es equivalente, pero por los pelos. Mejor poner 205-45-16 como Jose, que es la más equivalente en esa medida y no vas a tener problemas de pasos de rueda ni de ningun tipo.

Pero por legalidad las 2 serian correctas. Otro factor a tener en cuenta es el precio de las ruedas en esas medidas y comprar la que mas te convenga ;)

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por Turbo82 - 20-03-2012 11:47:59

_____

Muchas gracias chicos, ahora solo me queda elegir que modelo de neumatico montar.

==========

Re: Llanta 16" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por victor - 20-03-2012 16:34:38

_____

pero me parece que las cosas con el tema ITV han cambiado.
todo lo quieren reflejado en la ficha tecnica.
quizas dani algo de eso es lo que te querian explicar.
ya nos contaras si averiguas algo.

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por turbotxe - 20-03-2012 22:52:07

_____

en ITV el 3 de marzo no me pusieron ninguna pega con los neumaticos 205/40/17 solo verificaron que fuera equibalencia y ya, ni siquiera me dijeron de meterlos en ficha

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por jose - 21-03-2012 11:31:39

_____

Es más.. las equivalencias NO las reflejan en la ficha, porque si no, el paso siguiente suele ser.. "ah pues la siguiente equivalente a 205-40-17 es 215 en 19" o alguna burrada semejante.

Yo les dije que me apuntaran la equivalencia y me respondieron eso.

O sea, la equivalente a la equivalente ya no tiene nada que ver con la de origen.

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por tegui21 - 12-02-2014 22:44:17

_____

Que medidas de llantas teneis en 16"? tanto ET como
 anchura.

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por Jose - 13-02-2014 00:08:26

_____

Las mias son 16x7" de ancho y ET ni idea, pero bastante menor que de origen. Rondará los 25mm o así

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por Zany - 13-02-2014 20:20:46

16 x 7,5" ET ni idea tampoco, llevo separadores...

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por turbotxe - 16-02-2014 15:39:55

El et ideal en principio es 40 si no quieres poner separador, en el caso de Zani es diferente porque lleva el coche ensanchado

==========

Re: Llanta 16
Publicado por Zany - 16-02-2014 18:20:06

turbotxe escribió:
El et ideal en principio es 40 si no quieres poner separador, en el caso de Zani es diferente porque lleva el coche ensanchado

Pues si, he de decir que cuando compré las llantas, para mi la palabra ET solo tenia un significado: ET el Extraterrestre :laugh: :woohoo: Asi que no lo tube en cuenta. Despues entré aqui y descubri nuevos mundos para esa palabra jajaja cuando ya era tarde

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por tegui21 - 16-02-2014 19:01:05

jajajajajajaj zani.
Estoy pensando en unas 16x8 pero el et tendre que calcularlo

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por turbotxe - 16-02-2014 22:36:43

Buff, 16x8 me parece mucho meter a no ser que lleves et 50, en cuyo caso te rozará, yo llevo 17x 7,5 y llevo las ruedas a ras de carrocería, si metes 8 de anchura a demas a ver que medida de rueda metes

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por tegui21 - 03-04-2014 10:24:15

Medias de cubierta seria 205/45R16

El et disponible en esa llanta seria ET 35 o Et 25.

==========

Re: Llanta 16\" en 21 Turbo(anchura)
Publicado por turbotxe - 04-04-2014 13:20:42

En 205 no puedes meter más de 7,5 de anchura de llanta, y con et35 me parece que atrás te rozara

==========

Re: Llanta 16

Publicado por RuL - 05-04-2014 07:17:42

---

tegui21 escribió:
Medias de cubierta seria 205/45R16

El et disponible en esa llanta seria ET 35 o Et 25.

et 35 o mas con et 25 te dara en la aleta supongo necesites et35 o et 40 entre esas cifras

==========