

---

## Aconsejar eprom

Publicado por vatanen - 04-03-2008 03:44:38

---

Buenas a todos me gustaria que me aconsejarais alguna eprom o algun chip (ya que me imagino que las eprom saldran caras)para mi 21 es fase 1 y tampoco quisiera acerlo forzar mucho porque creo que no esta para mucho alguna asi un poco basica sin tener que acerle nada y aber como se coloca el chip y si la eprom tendria que enviar la centralita o lo que y precios si podria ser gracias de antemano

=====

## Re: Aconsejar eprom

Publicado por jose - 04-03-2008 04:37:25

---

Pues hasta ahora, el señor de los chips, era josu (r21turbo). Pero ahora que ha aparcado por la fuerza el 21, no sé como está el tema.

No es caro, ni difícil.

=====

## Re: Aconsejar eprom

Publicado por porroka - 04-03-2008 17:43:12

---

Como dice Jose, habla con r21turbo. Que yo sepa, aunque ya no tenga su 21 sigue haciendo todo tema de chips y esas cosas. El se puede encargar de ponerte zócalo y de pasarte el chip que más te guste.

Ya hay un post sobre eproms, échale un vistazo y así puedes elegir la que más te gusta.

=====

## Re: Aconsejar eprom

Publicado por eldelpíncho - 04-03-2008 22:54:49

---

con los km que tiene tu mecánica yo no lo haría, andaría con el coche tal cual está y poco a poco rejuvenecerlo y entonces pensar en el chip.

si lo pones ahora le vas a hacer sufrir cuando ya no está en sus mejores momentos con lo que algo romperá antes que si fueras sin chip.

pero vamos es un consejo, haz lo que quieras eh!

r21turbo es el maestro chipeador como te dicen

=====

## Re: Aconsejar eprom

Publicado por jose - 05-03-2008 01:47:07

---

Hombre... tampoco lo pongas tan negro.

Casi todos los coches los tenemos bien cargados de kilometros, y el chip es bastante fiable por sí sólo, no es ninguna preparación burra.

Lo que má va a "sufrir" es el turbo, que va a soplar una décima más. Pero cosa mínima, y no creo que vayas a ir siempre con el turbo a tope..

...o si??? :laugh:

=====

## Re: Aconsejar eprom

Publicado por vatanen - 05-03-2008 21:26:50

---

---

No el turbo siempre atope no me gusta darle de vez en cuando pero a tope siempre no,tenia entendido que a este motor le pusieron estos caballos para que no seria el que mas tendria de renault pero que le pudieron poner mas facilmente (que abia algun safrane o algo asi con alguno mas y para no superarle).Por eso, que si el motor no esta muy exprimido alguno mas se le podra sacar sin mucho riesgo ya que aunque tenga 230000 tampoco quiero que me dure asta los 300000 espero acerle el motor antes entonces y no tendreis el numero de el josu pa llamarle y comentarle gracias y perdon por el ladrillo jeje

=====

## Re: Aconsejar eprom

Publicado por porroka - 06-03-2008 01:29:26

---

A la izquierda de la web tienes el módulo de mensajes privados. Le puedes mandar un mensaje a su nick ( r21turbo ) y habláis de vuestros negocietes ;)

=====

## Re: Aconsejar eprom

Publicado por eldelpincho - 06-03-2008 23:00:10

---

jose escribió:

Hombre... tampoco lo pongas tan negro.

Casi todos los coches los tenemos bien cargados de kilometros, y el chip es bastante fiable por sí sólo, no es ninguna preparación burra.

Lo que má va a "sufrir" es el turbo, que va a soplar una décima más. Pero cosa mínima, y no creo que vayas a ir siempre con el turbo a tope..

...o si??? :laugh:

jaja le doy el consejo acorde a lo que el dice jose, si me dice que no está para muchos trotes su motor pues mi consejo es que primero lo deje a punto.

=====

## Re: Aconsejar eprom

Publicado por magoyo - 10-03-2008 03:28:14

---

Por ponerle la eprom no va a pasar nada del otro mundo, si el coche esta de cascar pronto, cascara pronto jeje, pero tampoco te pienses que con la eprom gana 70 caballos, se nota un puntillo mas de alegria pero no te esperes algo super sobrado.

Si quieres un dia quedamos por aqui y le ponemos la mia con eprom al tuyo y si te gusta pues hablas con losu.

=====