
Arrancar con pinzas y no freir la centralita

Publicado por jose - 04-12-2010 07:32:02

"Me han dicho que a un amigo de mi amigo :laugh: .. se le fundió la centralita por arancar por pinzas"

¿Que hay de cierto en todo esto?

Pues algo de cierto si que hay, según he investigado por ahí.

Los picos de tensión, que a pesar de los fusibles, podrían llegar a cascar algún componente electrónico de estos cochecillos que hacen hoy en día :P

Estos picos de tensión se pueden producir precisamente al retirar las pinzas, cuando parece que todo ha terminado. Al retirar las pinzas, el coche recién arrancado tiene una gran bajada de tensión, ya que la batería está descargada. Entonces, para compensarla, el alternador produce un aumento de tensión para cargar la batería, que puede ser peligroso. Para que ese aumento de tensión se disipe, es recomendable generar un consumo antes de retirar las pinzas. Por ejemplo luces, luneta térmica, etc, así si hay un pico de tensión, será absorbido por éstos elementos en vez de la sensible electrónica.

Existen unas pinzas de arranque con un filtro electrónico que evitan las sobretensiones, pero como la mayoría tenemos las pinzas de toda la vida, el procedimiento correcto y detallado sería:

- 1- Conectar los positivos
- 2- Conectar los negativos, preferentemente al chasis del coche y lejos de fuentes inflamables. Esto es así porque se pueden producir chisporroteos. Si se producen, el chisporroteo va a masa.
- 3- El coche donante con el motor en marcha para que no se descargue la batería.
- 4- Arrancar el coche enfermo.
- 5- Una vez arrancado, y antes de quitar las pinzas, conectar dispositivos de consumo en ambos coches (el donante también puede sufrir sobrecarga, ya que el alternador entrega mucha corriente al enfermo), luces, luneta térmica, etc, para que si hay un pico de tensión al quitar las pinzas, sea absorbido por éstos elementos. Se recomienda dejarlos un par de minutos.
- 6- Quitar las pinzas de los negativos, por eso de los chisporroteos. Además, si quitaríamos la pinza del positivo y toca el chasis del coche, pega un pedo.
- 7- Quitar las pinzas de los positivos.

Personalmente, nunca me he encontrado con casos de éste tipo y nunca he seguido ningún procedimiento concreto. Tampoco he probado con coches modernos. No tengo :laugh:

Re: Arrancar con pinzas y no freir la centralita

Publicado por farito21 - 04-12-2010 09:07:25

Muy buena info Jose, gracias por compartirla. ;)

Re: Arrancar con pinzas y no freir la centralita

Publicado por RuL - 04-12-2010 21:18:10

Buen trabajo Jose

Re: Arrancar con pinzas y no freir la centralita

Publicado por turbo82 - 05-12-2010 22:21:14

Muy interesante Jose, no sabia que en los coches tambien se podia joder la centralita. En las motos se que se les puede joder.

