
Presentación de mi 2L.Turbo

Publicado por metal - 11-06-2008 01:11:28

Lo prometido es deuda.

Os presento la Turbina, ya pronto hace 1 año desde que la compré y poco a poco se le han hido haciendo cosas hasta día de hoy.

<http://img511.imageshack.us/img511/105/1turboclubud9.jpg>
<http://img511.imageshack.us/img511/105/1turboclubud9.0e4ec775ac.jpg>

<http://img382.imageshack.us/img382/7154/2turboclubqv7.jpg>
<http://img382.imageshack.us/img382/7154/2turboclubqv7.fcc4b8463d.jpg>

Y como a todos lo que mas nos gusta es ver los interiores:P algunas fotos del interior con los asientos de cuero ya montados y con el pomo original montado.

<http://img405.imageshack.us/img405/5764/3turboclubld3.jpg>
<http://img405.imageshack.us/img405/5764/3turboclubld3.70c3bbbd27.jpg>

<http://img394.imageshack.us/img394/8669/4turboclubl4.jpg>
<http://img394.imageshack.us/img394/8669/4turboclubl4.e509c6d9d8.jpg>

<http://img365.imageshack.us/img365/467/5turboclubix3.jpg>
<http://img365.imageshack.us/img365/467/5turboclubix3.29c041c7eb.jpg>

Y por último una foto que tome desde lo alto de un cerrito por encima de las barbacoas para los domingueros

<http://img257.imageshack.us/img257/441/6turboclubns3.jpg>
<http://img257.imageshack.us/img257/441/6turboclubns3.6a571af322.jpg>

Eso es todo, espero que os haya gustado la Turbina y estas poquitas fotos que tome con cariño :blush: para el Club.

Saludos a todos;)

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por kartu - 11-06-2008 01:24:42

k bueno se ve el coche,,,si señor,,oye el cuero se ve impoluto tio!!!;)

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por txolo - 11-06-2008 02:21:54

Aupa METAL....si señor,ke bien lo estas dejando...los asientos se ven muy buenos...ahora a seguir cuidandolo y ya sabes,de vez en cuando ha sacarle la carbonilla:woohoo: ,ke lo pide...saludos

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por ribi - 11-06-2008 19:39:39

Me encanta tu Turbillo Metal, es precioso. Ya veo que por fin te has agenciado unos asientos de cuero!! Se ven muy bien, además de fasel, con reposacabezas reinclinable, muy guapos!!

También veo una pequeña modificación en el salpicadero, le has metido un cajoncito de fasel, yo también lo tengo puesto, aunque lo puse en la parte de abajo donde tu tienes los botones.... Espero verlo en la KDD de Madrid....

Cuidalo y disfrutalo mucho!!

S2

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por metal - 11-06-2008 19:44:47

ribi escribió:

Me encanta tu Turbillo Metal, es precioso. Ya veo que por fin te has agenciado unos asientos de cuero!! Se ven muy bien, además de fasel, con reposacabezas reinclinable, muy guapos!!

También veo una pequeña modificación en el salpicadero, le has metido un cajoncito de fasel, yo también lo tengo puesto, aunque lo puse en la parte de abajo donde tu tienes los botones.... Espero verlo en la KDD de Madrid....

Cuidalo y disfrutalo mucho!!

S2

Gracias Ribi...

Pues sobre el cajoncito no es el del Fase II, es un cajoncillo de Fase I para este tipo de consola, abajo donde tengo los botones no lo puedo poner porque me molesta la chapa de hierro que hay...

Saludos y gracias a todos.

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por manu21r - 11-06-2008 21:25:17

metal como se quita y se pone el pomo. me podrias dar la referencia???
y el precio xf aproximado.
esq me lo van a regalar por mi cumpletakos
gracias

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por metal - 11-06-2008 22:14:45

manu21r escribió:

metal como se quita y se pone el pomo. me podrias dar la referencia???
y el precio xf aproximado.
esq me lo van a regalar por mi cumpletakos
gracias

Buenas Manu.

El pomo sale en 24,16? la referencia es: 77 00 788 664.

Para quitar el pomo viejo es difícil de cojones, prueba a darle vueltas hasta que ceda o como en mi caso con un alikate de punta de gorrion, una vez ceda saldra el pomo pero se quedara una pieza de plastico duro que va enganchada a la

barra de la palanca de cambios.

Para quitar esa pieza de plastico duro lo que hice fue girarla con el alikate de punta de gorrion y tambien con un mechero le di fuego al rededor hasta que salio.

Una vez quites la pieza de plastico duro, limpia el trozo de barra estriada y coloca el pomo nuevo encima haciendo presión hacia abajo hasta que las estrias enganchen en el pomo nuevo.

Espero que te ayude, ya nos contarás.

Saludos.

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por manu21r - 11-06-2008 23:04:46

muchas gracias.

ya veo que no es moco de pavo sacarlo.

ya te contare si me la regalan o no.

esq la mia esta muy bien pero sin numeros, a todo esto no se si llevaba numeros xq todo el coche por dentro es como muy negro.

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por metal - 12-06-2008 00:40:17

manu21r escribió:

muchas gracias.

ya veo que no es moco de pavo sacarlo.

ya te contare si me la regalan o no.

esq la mia esta muy bien pero sin numeros, a todo esto no se si llevaba numeros xq todo el coche por dentro es como muy negro.

Pues ya nos contarás, el pomo si que tiene los numeros y rayitas en rojo.

Saludos.

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por jose - 12-06-2008 02:11:37

Te vas a Kagar para sacar el pomo, Manu.

Metal.. me encanta esa foto desde lo alto. Veo que el coche va quedando chulo :)

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por metal - 12-06-2008 19:57:35

jose escribió:

Te vas a Kagar para sacar el pomo, Manu.

Metal.. me encanta esa foto desde lo alto. Veo que el coche va quedando chulo :)

Gracias Jose poco a poco y con paciencia va quedando todo mejor, por ahy tengo mas fotos desde lo alto de diferentes ángulos.

Saludos.

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por ribi - 12-06-2008 21:59:53

metal escribió:

ribi escribió:

Me encanta tu Turbillo Metal, es precioso. Ya veo que por fin te has agenciado unos asientos de cuero!! Se ven muy bien, además de fasel, con reposacabezas reinclinable, muy guapos!!

También veo una pequeña modificación en el salpicadero, le has metido un cajoncito de fasel, yo también lo tengo puesto, aunque lo puse en la parte de abajo donde tienes los botones.... Espero verlo en la KDD de Madrid....

Cuidalo y disfrutalo mucho!!

S2

Gracias Ribi...

Pues sobre el cajoncito no es el del Fase II, es un cajoncillo de Fase I para este tipo de consola, abajo donde tengo los botones no lo puedo poner porque me molesta la chapa de hierro que hay...

Saludos y gracias a todos.

Cajoncito para fasel, de donde lo has sacado? Es nuevo, o lo has sacado de algún coche de desguace?

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por metal - 12-06-2008 22:44:47

Hola Ribi.

El cajoncito lo compre en la Renault, la referencia la saque del Dialogys y según aparecía en las fotos correspondía a la consola del Fase I.

Según tu has colocado abajo del todo un cajoncito de Fase II, pero el problema que encontré fue que chocaba al meterlo en un hierro que trae y no cogía... ¿Cómo lo hicistes?

Saludos Ribi.

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por osiris - 13-06-2008 04:13:43

muy guapo metal, me gusta mucho como lo estás dejando, además con esos asientos gana mucho el coche:woohoo:

Lo del cajoncito me parece un detalle guapo, e igual me planteo yo también ponerlo, ¿qué referencia tiene?? un saludo.

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por MONTEVERDI - 14-06-2008 01:45:01

El mío lleva el cajoncito exactamente en la misma posición y es de serie, siendo un fase I.

Lo del pomo del cambio, yo lo acabo de poner nuevo y para cambiarlo tuve que serrar el viejo que si no había forma de sacarlo.

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por ribi - 16-06-2008 00:32:18

metal escribió:
Hola Ribí.

El cajoncito lo compre en la Renault, la referencia la saque del Dialogys y segun aparecia en las fotos correspondia a la consola del Fase I.

Segun tu has colocado abajo del todo un cajoncito de Fase II, pero el problema que encontré fue que chocaba al meterlo en un hierro que trae y no cogia... ¿Cómo lo hicistes?

Saludos Ribí.

Buenas Metal, pues si ya vi que en la parte de abajo lleva un hierro que no te deja llegar hasta el fondo....Por lo que tuve que recortar el cajoncito, y quedó un poco mas corto, pero es suficiente para lo que yo meto allí:lol:

Una fotillo....

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/06/15-0938291895T.jpg>

S2

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por metal - 16-06-2008 20:11:32

Muy bien Ribí, aunque parece que queda un poco sobresalido, y a mi parecer me da a mi que el cajoncito de Fase I es mas corto que el del Fase II...

Pero te a quedado bien la distribución, haber si me animo a desarmar y intentare de toquetear el cajoncillo para que coja abajo:)

Saludos.

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por metal - 22-06-2010 00:51:48

Voy actualizar un poco el post, el Sábado le tome algunas fotos al coche y de paso pues las pongo en el post de presentación.

Despues de todo lo que le he cambiado ahora va muchísimo mejor, y diria que anda mas que antes jeje. Ahora le toca el aceite y filtro y lo mas seguro que ponga nuevo el compresor del A.A, y para mediados de Julio que tengo las vacaciones pondré 4 ruedas nuevas que me voy hacer algun viajecito...

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/06/19-1134032084T.jpg>

<http://img6.glowfoto.com/images/2010/06/19-1200443797T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/06/19-1337346387T.jpg>

<http://img6.glowfoto.com/images/2010/06/19-1202429220T.jpg>

Espero que os gusten.

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por manu21r - 22-06-2010 02:53:11

ya lo creo que me gustan metal, como le mimas tio
lo mismo hago yo una actualización del mio

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por Manelius - 22-06-2010 03:09:09

Muy guapas las fotos del 21aco,a ver si cuelgo yo tambien algunas

Este finde me pasare otras fotos de mi makina pa ke las vean todos los 21eros
:laugh:

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/06/21-1042097039T.jpg>

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por victor - 22-06-2010 08:12:20

muy guapo metal si señor la unica vez que lo vi en persona ya se le veia buena pinta.
un saludo y otro a tu padre de mi parte

=====

Re: Presentación de la Caracola

Publicado por farito21 - 01-07-2010 06:34:11

Que buena pinta tiene ese cuero de los asientos... :tramando:

xD Muy chulo Metal, lo tienes precioso. B)

=====

Re: Presentación de mi 2L. Turbo

Publicado por metal - 19-07-2010 22:28:10

Gracias a todos, la semana pasada salió del taller con el aceite y filtro cambiado, la junta homocinética de la rueda izquierda y compresor nuevo y su carguita de gas. Una maravilla.

Tambien modifiqué la consola y coloqué la radio en la parte de arriba que antes no podia, la verdad que ahora queda mucho mejor.

Saludos.

=====

Re: Presentación de mi 2L. Turbo

Publicado por megane120 - 20-07-2010 02:54:19

metal escribió:

Tambien modifiqué la consola y coloqué la radio en la parte de arriba que antes no podia, la verdad que ahora queda mucho mejor.

Muy buenas, q as hecho para modificar la consola?? a mi tambien me gustaría tener la radio mas arriba y los elevallunas abajo, parece q es mas comodo..... unas fotos y una breve explicacion dl cambio x fii!! xD

Un saludo

=====

Re: Presentación de mi 2L. Turbo

Publicado por metal - 25-07-2010 23:27:04

Como tuve que desmontar toda la consola para arreglar las patillas de las funciones del aire, cambié un poco la consola.

Los elevallunas los deje abajo del todo porque no se pueden mover, en medio puse el hueco portaobjetos y arriba del todo la radio.

Tuve que soltar el conector rojo gordo del coche y quitandolo ya me entraba la radio completa.

Saludos.

=====

Re: Presentación de mi 2L. Turbo

Publicado por metal - 25-08-2010 22:41:42

Hace dos semanas monte dos ruedas delanteras nuevas, las Dunlop sport fastresponse 195-55-R15 85V.

Ya le hecho casi 1000kms y de momento bastante bien y buena agarre, la semana que viene le montaré dos nuevas para el eje trasero.

Saludos.

=====

Re: Presentación de mi 2L. Turbo

Publicado por baldrich - 26-08-2010 01:25:08

Ahora que dices lo de las ruedas, que medidas montais los demás?
Yo pongo 205/50.

=====

Re: Presentación de mi 2L. Turbo

Publicado por farito21 - 26-08-2010 09:00:30

Yo igual que Baldrich, y Eldelpincho la misma que nosotros dos.

Particularmente monto la Michelin Pilot Exalto2, y van a las mil maravillas. En agua el quadra es una puta lapa. Lo malo son los 420? que metí en las 4. :roto:

=====

Re: Presentación de mi 2L. Turbo

Publicado por baldrich - 26-08-2010 18:56:26

Que me dices?

Yo tengo Michelin Pilot Exalto (ahora no se si 2) y por agua me va fatal :(

Re: Presentación de mi 2L.Turbo

Publicado por RuL - 26-08-2010 21:38:19

205/50 15 ???

Re: Presentación de mi 2L.Turbo

Publicado por victor - 28-08-2010 23:15:22

yo monto igual 205/50/15 el coche sobretodo se ve mas ancho.

Re: Presentación de mi 2L.Turbo

Publicado por RuL - 29-08-2010 16:36:21

me imagino que no pegue en ningun lao pero no hay que homologarlo en papeles ? vamos si os paran multan o no multan con esa medida ?

Re: Presentación de mi 2L.Turbo

Publicado por osiris - 30-08-2010 02:31:10

RuL escribió:

me imagino que no pegue en ningun lao pero no hay que homologarlo en papeles ? vamos si os paran multan o no multan con esa medida ?

wenas rul;

te comento,q todo lo q no venga en ficha tecnica y lo tengas montado en el vehiculo es denunciabile,sea o no como en el caso de las ruedas equivalente,otra cosa esq sean mas o menos permisibles los agentes,lo ideal esq si montais una medida equivalente lo homologueis ya q ponerlo en la ficha os cobraran 30 euros,o x lo menos eso es lo q cobran en la itv q voy yo.

tambien os digo q x lo q tengo entendido en algunas itvs os pediran un permiso de renault diciendo q el coche es apto para llebar esa medida y poder homologar.

para pasar itv no te piden na,si las ruedas son equivalentes,y estan bien,simplemente te la pasaran,pero no te lo pondran en la ficha...espero haberte sacado de dudas.;

saludos

Re: Presentación de mi 2L.Turbo

Publicado por RuL - 30-08-2010 21:23:18

muchas gracias osiris campeon :)

Hombre por 30 eures yo creo que merece la pena meterlas en papeles y librarte de la multa y de la batalla con los agentes

Re: Presentación de mi 2L.Turbo

Publicado por metal - 30-08-2010 23:43:22

Yo creo que las medidas de fábrica estan bastante bien 195-55-15 y al coche le quedan bastante bien.

Saludos.

=====

Re: Presentación de mi 2L.Turbo

Publicado por eldelpincho - 31-08-2010 18:43:16

osiris escribió:

RuL escribió:

me imagino que no pegue en ningun lao pero no hay que homologarlo en papeles ? vamos si os paran multan o no multan con esa medida ?

wenas rul;

te comento,q todo lo q no venga en ficha tecnica y lo tengas montado en el vehiculo es denunciabile,sea o no como en el caso de las ruedas equivalente,otra cosa esq sean mas o menos permisibles los agentes,lo ideal esq si montais una medida equivalente lo homologueis ya q ponerlo en la ficha os cobraran 30 euros,o x lo menos eso es lo q cobran en la itv q voy yo.

tambien os digo q x lo q tengo entendido en algunas itvs os pedirán un permiso de renault diciendo q el coche es apto para llebar esa medida y poder homologar.

para pasar itv no te piden na,si las ruedas son equivalentes,y estan bien,simplemente te la pasaran,pero no te lo pondran en la ficha...espero haberte sacado de dudas.;

saludos

las ruedas equivalentes en misma llanta no es necesario ponerlas en ficha y en las itv de aquí lo dejan reflejado en la hoja de la inspección con lo que enseñándole eso al agente de turno ya está

si hablamos de cambiar de llanta ya si que es más recomendable

=====

Re: Presentación de mi 2L.Turbo

Publicado por dagote2 - 31-08-2010 21:53:54

Yo llevo 205/50 R15, he pasado ITV y si que es cierto que me lo reflejaron en el papel naranja de la Inspeccion Tecnica, Me gusta como quedan, y son iguales a las que llevaba cuando lo adquiri.. Lo que no se si te pueden llegar a multar... en el R11 turbo si que me multarian seguro, ya que de origen lleva 175/65 R14, y ahora calza 205/45 R14 con separadores de +2 en ambos ejes y llantas de casi 8 pulagadas... A veces cuando veo a los "malos" se me suben de corbata.. je je

=====

Re: Presentación de mi 2L.Turbo

Publicado por metal - 08-10-2010 22:37:28

Otra mejora mas:

- Caja de cambios sustituida.
- Kit completo de embrague.

Kms a día de hoy: 187.720.

Saludos.

=====

Re: Presentación de mi 2L.Turbo

Publicado por victor - 14-10-2010 19:50:19

yo las puse, por que igual que dagote,el coche para mi queda mas "gordo" ya levo mas de 7 años con ellas puestas y numca me digeron nada.mientras sea la equivalencia

=====

Re: Presentación de mi 2L.Turbo

Publicado por metal - 08-01-2011 22:43:08

Ayer acabé de montar las ruedas traseras, las Dumlop Fastresponse las mismas que las del eje delantero y acabé solucionando el problema con el ventilador interior.

Lo próximo buscar una manta para el capot nueva.

Saludos a todos.

=====