Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por jose - 10-01-2009 04:55:41

Le pongo chincheta a este asunto, que siempre repito, así todos quedais enterados.

El relé de la bomba de agua del turbo, vale una pasta y es fácil de reparar. Si no os funciona, me lo guardais y lo intento reparar.

La SEM es algo más complicada, pero quizá se pueda salvar.

Los cierres centralizados, son fáciles de conseguir, igual no merece la pena ni mirarlos.

No se ocurre nada más ahora mismo, pero os pediría que no tireis nada, que ya nos cuesta bastante buscar piezas, y a lo mejor se pueden hacer apaños. :)

a su servicio... :sombrero:

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por salvas - 10-01-2009 05:42:48

muchas gracias jose;)

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por IKER2 - 10-01-2009 06:06:18

aupa yo tego 3 SEM bueno uno no actue el rele,pero los otros 2 si,y los e abierto y las e cerredo con una cola de patex nurel 9 creo haber las tengo ke provar ya os contare,me perdian aire por el terminal

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo..
Publicado por DavidST220 - 08-02-2009 19:53:39

Yo tengo una SEM que se jodió. A veces iba bien y otras se le iba la pinza y soplaba a tope.

Si crees que es reparable y quieres te la mando.

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo..
Publicado por Nicochurch - 31-05-2009 19:54:27

DavidST220 escribió:
Yo tengo una SEM que se jodió. A veces iba bien y otras se le iba la pinza y soplaba a tope.

Si crees que es reparable y quieres te la mando.

si la SEM no functionna, la pression de turbo no sube.
si desenchufas la SEM veras que sube solo poquito el turbo (como 0,4bars mientras 0,9bars)
eso pasa con la centralita de origen con la primera velocidad : no sube la pression al tope como en 2da 3a etc...

por lo que dice Jose, tiene tooooda la razon !
mucho de lo electrico del 21 se puede arreglar "facil", a veces solo con ese liquido que quita el oxydo (WD40 por ejemplo, conoceis ?)

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por Txino - 22-06-2010 22:23:45

Buenas, yo tengo una duda con la SEM, y esque la mia esta pa cambiar, y caro tal vex sabriais que es lo que falla en ella.

Y otra cosa jose si crees que podrias arreglarla me gustaria saberlo pues asi puedo acer algo con ella y no me gasto lo de una nueva, pero no se eso ya tu diras lo que sea.

Saludos

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por jose - 23-06-2010 01:14:50

Como siempre digo, (va para todos) habría que echarle un vistazo...
Cuando nos veamos, si quieres me la pasas.
No creo que merezca la pena enviarla por correo y que luego no sirva para nada...

Pero no la tires..

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por Txino - 23-06-2010 01:48:44

Pues de acuerdo Jose yo la soltare, y cuando bengas para haro ya me abisaras y te la paso y asi la ves tu y opinas aber si se puede acer algo.

Saludos y gracias

jose escribió:
Como siempre digo, (va para todos) abría que echarle un vistazo...
Cuando nos veamos, si quieres me la pasas.
No creo que merezca la pena enviarla por correo y que luego no sirva para nada...

Pero no la tires..

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por dagote2 - 23-06-2010 04:13:38

Pregunta tonta.. creo que al principio mi aguja de turbo llegaba a la zona final de las lineas, 0.9 creo?¿, ahora queda a la mitad del indicador, osea unos 0.6 + o -, esto es producido por la SEM que comentais?

Tanto vale nueva en renault? o es que ya no las hay...

He repasado tubos de turbo y intercooler, por encima tampoco mire detenidamente, por si habia uno rajado.. ya que por experiencia en el 11 turbo, cuando pasa eso es algun tubo rajado.. pero los vi diria que bien..

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por Txino - 23-06-2010 05:08:39

Lo mismo me ocurre ami, y manguitos ami parecer estan todos bien, aunque tengo pensado cambiarlos, y por lo que e

podido leer por aqui, yo creo que es la SEM.

dagote2 escribió:
Pregunta tonta.. creo que al principio mi aguja de turbo llegaba a la zona final de las lineas, 0.9 creo?¿, ahora queda a la mitad del indicador, osea unos 0.6 + o -, esto es producido por la SEM que comentais?

Tanto vale nueva en renault? o es que ya no las hay...

He repasado tubos de turbo y intercooler, por encima tampoco mire detenidamente, por si habia uno rajado.. ya que por experiencia en el 11 turbo, cuando pasa eso es algun tubo rajado.. pero los vi diria que bien..

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por eldelpincho - 23-06-2010 21:38:53

_____

si os iba bien y de repente no sopla tanto no debería ser la sem, aseguraros de que todos los manguitos gordos están bien, que los intercoolers estén bien y no os olvideis del resto de tubos pequeños que hay

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por metal - 23-06-2010 22:03:23

_____

Revisar tambien el manguito de entrada al Turbo, yo lo tenia rajado por la parte de abajo y ni se notaba...

Saludos.

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por salvas - 31-08-2010 03:58:28

_____

hola a turberos!!!(que bien suena eso jeje) se me ha medio fastidiado el rele de la bomba del turbo, bueno el rele si le doy unos golpecitos activa y funciona pero si no no, me voy a aventurar a abrirlo y ver q veo, algun truco o instrucciones o algo???

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por jose - 31-08-2010 23:49:36

_____

Tan sólo buscar soldaduras rotas, que suele ser lo habitual..

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por salvas - 02-09-2010 08:31:09

_____

ok pos en la renault me piden 82? por el... abri el rele y me encontre hay un chip y todo!!!q locura...el caso hay una pequeña bobina con un muelle y una especie de interruptor, pues ese interruptor es el que no se mueve para activar, si lo pulso con el dedo activa, tambien pordetras el circuito tenia un pegoton de mierda que he limpiado pero no a servio para nada, mañana voy a ir a una tienda de electronica haber que me dicen, si pueden arreglarlo y por cuanto.....saludos y gracias!!!

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...

Publicado por salvas - 08-09-2010 18:49:16

---

al final en ninguna tienda de electronica me lo arreglaban asiq cogi un poco de estaño y me anime!!!jejeje es dificil pa mi...pero parece que funciona correctamente...saludos!!

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...

Publicado por Jose - 03-11-2012 10:37:44

He tenido algunas SEM averiadas, la última me la dejó Karlos, y en todas ha fallado los conectores de la bobina (rele). Esto no tiene reparación, porque la bobina está hecha de una pieza, con resina epoxi, y no hay acceso posible a los hilos.

Aparte de la bobina, no tiene prácticamente nada más que se pueda averiar, así que si se estropea, 99% de posibilidades de tirarla a la basura :(

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...

Publicado por dewasha - 31-01-2013 13:55:53

---

jose lo de la sem es fijo no? es que tengo la mia anulada por que creo que no va, al menos no hace el clac al acelerar a tope con el contacto asi que por si acaso la he anulado y conectado la waste directamente a los tubos, estaria genial una foto de la sem por dentro.

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...

Publicado por Jose - 31-01-2013 17:21:08

Ya hay fotos por ahí. No tiene gran cosa. Es una simple electroválvula. Pero si la anulas, el turbo no hace overboost, sino que se queda en 0,7 bares o así.
Hace la función de grifo electrónico controlado por la centralita, así que si la anulas, tendrías que poner un grifo manual.

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...

Publicado por dewasha - 08-02-2013 12:36:07

---

no, esta anulada y es totalmente prescindible si no te importa perder la gestión de la centralita en el turbo, en mi caso es por necesidad ya que no tengo otra sem ni voy a pagar un dineral por ella, el turbo se queda a 0,7 si la conectas donde no debes por que desde luego tengo acceso a varios y el que mas anda es el que la tiene anulada, yo con ella anulada te aseguro que paso de 0,7 bar, aparte que aun siendo así podrías regular tu mismo la waste un poco mas corta y subsanarías esa falta de presión retrasando la apertura. yo la tengo conectada a el mismo tubo que abre la válvula de descarga original ya que yo llevo otra y no necesito esa toma de vacío ya que no llevo la válvula hay sino en la admisión.

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...

Publicado por dewasha - 08-02-2013 12:37:14

---

ahh y las fotos internas de la sem no las he visto en ningún lado, si me dices donde están te lo agradezco.

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...

Publicado por dewasha - 08-02-2013 14:50:21

ya que nadie las sube subo las fotos de la sem desmontada, en mi caso la averia es que esta rota la patilla de conexion a la bobina y no encuentro el filamento para volver a soldarlo asiq mirare de derretir el plastico aver si aparece. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_08_15.jpg

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por dewasha - 08-02-2013 14:51:24

otra http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_08_15-0fe64767bc07903b2bf984b89c304788.jpg

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por dewasha - 08-02-2013 14:52:59

y aqui la "fuente" de mi averia... http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_08_15-c3354ec1ed74e7dac73afa50f36d40a3.jpg

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por dewasha - 08-02-2013 15:15:58

totalmente irreparable, despues de derretir y afuracar la resina y toa la pesca no ha habido manera de encontrar el filamento al que unir el borne suelto. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_08_16.jpg

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por dewasha - 08-02-2013 15:17:11

y aqui por curiosidad una vez confirmada su destruccion pues he desmontado todo lo que quedaba por "verla" http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_08_16-c82278cbc02c03448f18c4c7a146a3dd.jpg

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por dewasha - 08-02-2013 15:18:09

y la ultima joribibiada del todo xD http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_08_16-296888959b33aa5bbdf0e77c5eb435fe.jpg

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por tegui21 - 08-02-2013 20:58:54

dewasha escribió:
y la ultima joribibiada del todo xD http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2013_02_08_16-296888959b33aa5bbdf0e77c5eb435fe.jpg
uffff eso no lo arregla ni MacGyver

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por L0p0 - 09-02-2013 11:55:58

jajaja habia k probar de todas maneras:woohoo:

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por dewasha - 09-02-2013 12:08:27

Si. Como estropeada ya estaba quise al menos desbalijarla entera y verla la pena fue descubrir q no tienen arreglo posible

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por toni_cf - 27-02-2015 23:22:58

Perdonar mi ignorancia y soy nuevo en los 21 turbo y desconozco donde esta la sem, he entendido cual es su funcion, pero desconozco donde esta y si es facil de conseguir y donde. Mi coche solo he rodado con el 500 km y si que note que en 1ª y 2ª apenas subia la aguja del turbo, en 3ª ya soplaba un poco mas.
En esto tiene que ver la sem??
Que lio, por favor ayudarme, que otro nombre tiene la SEM?? Gracias

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por Jose - 28-02-2015 17:04:09

Siempre hay que empezar por lo más sencillo y lo que más problemas ocasiona, que es buscar fugas en las mangueras e intercooler del turbo, ya sea por roturas o por abrazaderas flojas.

Luego, la SEM (Solenoide Electro Magnético) o electroválvula de sobrepresión, se encuentra en la caja del filtro de aire y se comprueba de la siguiente manera.

- Poner el contacto el coche, sin arrancar.
- Abrir el capot y accionar el cable del acelerador a fondo.

Se debe oir accionarse la SEM "Clac"

==========

Re: Reparación de defectos, SEM, relé agua turbo...
Publicado por toni_cf - 28-02-2015 20:48:47

Jose escribió:
Siempre hay que empezar por lo más sencillo y lo que más problemas ocasiona, que es buscar fugas en las mangueras e intercooler del turbo, ya sea por roturas o por abrazaderas flojas.

Luego, la SEM (Solenoide Electro Magnético) o electroválvula de sobrepresión, se encuentra en la caja del filtro de aire y se comprueba de la siguiente manera.

- Poner el contacto el coche, sin arrancar.
- Abrir el capot y accionar el cable del acelerador a fondo.

Se debe oir accionarse la SEM "Clac"

Muchas gracias, ahora si que me ha quedado claro.

==========