Inyeccion renix

Publicado por elcolombia17 - 04-03-2010 06:14:06

---

aqui algo que me encontre por la red

http://philippe.boursin.perso.sfr.fr/pdgdiag5.htm

traducido un poco.....

Renault R21 2.0 (1989)/ Turbo (1987)

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN RENIX ELECTRONIC

La unidad de control gobierna inyección y encendido para un mejor aprovechamiento del motor en cualquier régimen de r.p.m. y en cualquier condición de carga.
La UCE elabora las señales de acuerdo a la información que recibe de:
- Batería
- Interruptor de encendido, posición de arranque
- Medición de aire aspirado por sensor de presión absoluta (MAP)
- Régimen de motor y PMS por captador inductivo
- Temperatura de agua por resistencia PTC
- Temperatura de aire por resistencia PTC
- Picado de los cilindros por sensor de detonaciones
- Posición de la mariposa por interruptores o caja de contactos
- Regulación de CO por potenciómetro
- Aire acondicionado

Una vez elaboradas las señales la UCE gobierna:
- Relé de inyección
- Relé de electro bomba
- Amplificador de encendido
- Electro válvulas de inyección
- Válvula de regulación de ralentí

Otros sistemas que reciben señales de la UCE son:
- Ordenador de a bordo
- Enchufe de diagnosis (lámpara de avería)

El sistema es de tipo Presión-Velocidad, las funciones las realiza bajo una cartografía pregrabada en la memoria.

El funcionamiento del sistema de inyección Renix Electronic comienza al accionar la llave de contacto.

La bobina del relé de inyección recibe señal de positivo de contacto, la UCE envía una señal de mando con tensión negativa al otro extremo de la bobina del relé cuando es accionada la llave en posición de arranque, cierra los contactos y pone en comunicación el positivo de batería y la salida, alimentando a la UCE y al positivo de la bobina del relé de la bomba.

El relé de bomba actúa cuando la UCE envía una señal de mando al negativo de la bobina, si la UCE no recibe señal de r.p.m. abre el circuito quedando sin tensión los elementos que gobierna este relé.

Cuando la UCE recibe señal de r.p.m. a través del captador inductivo, envía la señal de mando al relé de bomba y este cierra el circuito, alimentando la bomba de combustible, las electroválvulas de inyección y la válvula de ralentí. La presión atmosférica se mide y memoriza en la UCE al poner contacto, sin que gire el arranque, en cada puesta en marcha se actualiza y cada vez que la presión es superior a la atmosférica.

La UCE determina el tiempo básico de inyección en función de la presión en el colector de admisión y las revoluciones del motor, estas informaciones se las suministran el sensor de presión absoluta (MAP) y el captador de R.P.M. Este tiempo básico es corregido en función del llenado de los cilindros y de la riqueza de mezcla deseada en cualquier punto de funcionamiento del motor.

La UCE analiza las informaciones de temperatura de agua, temperatura de aire, tensión de batería y de presión atmosférica, con esto hace las correcciones oportunas y elabora las señales de inyección y de encendido.

En el momento del arranque y en función de la temperatura de motor, la UCE alarga los tiempos de inyección, haciendo trabajar a los inyectores cada media vuelta de motor, al sobrepasar las 1000 r.p.m. o dejar de accionar la llave de contacto, se normaliza la situación gobernando los cuatro inyectores una vez cada vuelta de motor, además determina el tiempo de conducción de la bobina para obtener el mejor punto de encendido en el momento de arranque.

Conforme va calentándose el motor la unidad va corrigiendo el encendido y estabilizando el ralentí a unas 800 r.p.m. a través de la válvula de regulación de ralentí.

Valores para el sistema de inyección Renix Electronic
Régimen de ralentí:
750 - 850 r.p.m.

Contenido de CO:
1.0 - 2.0 %

Bomba de gasolina:

Tensión 12 V
Resistencia 0.7 - 1.4 Ohm.
Caudal 2.0 litros/minuto
Presión 5.0 bar mínimo

Presión de gasolina:

Presión regulada
1.8 - 2.2 bar (con depresión)
2.3 - 2.7 bar (sin depresión)

Sonda de temperatura de agua:

Resistencia
20ºC.....??.282-300 Ohm.
80ºC.....????.382-400 Ohm.

Sonda de temperatura de aire:

Resistencia
20ºC.....??..282-300 Ohm.
40ºC.....????.310-328 Ohm.

Válvula de regulación de ralentí:

Tensión
11 - 14 V

Electroválvulas de inyección:

Tensión 12 V
Resistencia 2 - 3 Ohm.

Interruptor de Mariposa:

Weber
Contacto de ralentí:
(bornes 2 - dieciocho) reposo.....?.máx. 1 Ohm.
abierto.....?..infinito
Contacto plena carga:
(bornes 3 - dieciocho) reposo.....infinito
abierto.....?..máx. 1 Ohm.

Solex

Contacto de ralentí:
(bornes A - B) reposo.....máx. 1 Ohm.
abierto.....infinito
Contacto plena carga:
(bornes B- C) reposo.....infinito
abierto.....máx. 1 Ohm.

Sensor de RPM y PMS:

Resistencia Aprox. 200 Ohm.
Entrehierro 0.5-1.5 mm

Sensor de Presión Absoluta (MAP):

Tensión de alimentación
bornes C -A.....??..4.8 - 5.1 V
Tensión de salida (variable) bornes B - Masa.....4.9 - 0.3 V
Surtidor calibrado 1.2 mm de diámetro

==========

Re: Inyeccion renix
Publicado por farito21 - 04-03-2010 07:20:37

Muy buen aporte Elcolombia ;)

Esto se podia ir a la seccion de manuales.

==========

Re: Inyeccion renix
Publicado por eldelpincho - 04-03-2010 17:26:45

---

cojonudo!!!

pero administradores, esto por ejemplo no debería estar aquí!!

==========

Re: Inyeccion renix
Publicado por elcolombia17 - 04-03-2010 19:32:52

---

joe,lo puse aqui pensando que era el mejor apartado,pero,teneis razon,mejor en manuales o algum apartado restringido

==========

Re: Inyeccion renix
Publicado por jose - 04-03-2010 21:17:14

Movido a Manuales.

Interesante aportación. Muchas gracias.
Hay datos interesantes sobre la maleta xr25 e incluso algunas fichas que tal vez le interesen a Porroka.

Aprovecho para recordaros, que en nuestro manual de taller también hay información sobre la inyeccion y el diagnóstico con la xr25.

Elcolombia.. en el enlace que has puesto no veo la información que has traducido. ¿De donde la has sacado??

==========

Re: Inyeccion renix
Publicado por elcolombia17 - 05-03-2010 00:12:20

---

pos de alguna pagina que me encontre..me abre liao, a ver si la encuentro otra vez

==========