
Me presento

Publicado por wakinakemba - 18-02-2010 03:07:45

Muy buenas, me presento. Soy de Barcelona y entro aqui con alguna duda que otra. Me han ofrecido un 21 Turbo de carroceria esta impecable de motor "tambien". Lo pongo entre comillas porque el turbo tiene una raja de tres pares de narices. El quilometraje aunque no es bajo tampoco es alto 130.000 km. Puede ser que el turbo sea refrigerado por agua? Siento las preguntas pero estoy mas perdido que un pulpo en un garaje.

Otra pregunta. Es difícil hacerse con un turbo de segunda mano? Lo digo para lanzarme a la piscina y no pegarme una hostia contra el suelo. Un saludo a todos.

=====

Re: Me presento

Publicado por jose - 18-02-2010 03:48:16

Bienvenido

130mil kms son pocos para un turbete de los nuestros :) , a poco bien que haya estado cuidado..

En cuanto al turbo no es que sea complicado, pero es algo carillo.

De segunda mano, es difícil y no sabes en qué estado te lo puedes encontrar. Aunque entre nosotros hay confianza, pero creo que no hay disponibles... :(A ver si alguien te puede ofrecer algo.

Lo mejor es mandarlos a reparar.

En la Renault, el cambio estandar sale por 800 y pico euros, creo.

En Barcelona lo puedes llevar a Turbo3 a reparar. Según la reparación te puede salir más o menos precio, pero creo que siempre más barato que en Renault.

=====

Re: Me presento

Publicado por porroka - 18-02-2010 07:10:35

Lo primero de todo bienvenido;jj

Ummm ese precio creo que era sin iva y sin descuentos. El iva sale un piquito.

Si nadie de por aquí tiene uno prueba en Turbo3 y también pregunta en recambistas que seguro que hacen mejor precio.

Como dice Jose 130.000 kms no son nada para estas máquinas, unos cuantos coches nuestros superan los 200.000 y sin mayores problemas.

Espero que te puedas hacer con dicha turbina y que te veamos por aquí que de Catalunya hay mucha gente.

Un saludo.

=====

Re: Me presento

Publicado por victor - 18-02-2010 09:40:40

hola y bienvenido,yo tambien soy de bcn.

animate y pillate ese turbo que dices,que seguro que lo tengo localizado B)

pues como bien te dicen los compis acercate a turbo3 que alli te aharan todo lo posible para ese turbo.

yo lleve hace unos años un par y hasta la fecha de p..madre,el precio? pues depende de cada reparacion, si esta mas hecho polvo o menos,pero eso si mas barato que en la renault.

yo me parece que pague entre unos 400 y 600 euros

Re: Me presento

Publicado por tunero_gsi - 19-02-2010 02:59:47

Bienvenido!

Como ya te han dicho 130.000 kilómetros no es nada para un coche de estos y tampoco lo es para ningún coche de alrededor de 18-20 años. Anímate y lanzate a la piscina, lleva el turbo a reparar o haz un intercambio en la Renault, lo que más te compense debes de valorarlo tú según lo que te pidan por el coche.

Re: Me presento

Publicado por RuL - 19-02-2010 03:59:36

Bienvenido a estos lares

Yo personalmente me fio mas de un coche con 20 años y 200.000 kilometros que de uno con menos de 10 y 100.000km Mira bien el estado del resto del coche y si lo unico grave es lo del turbo y te lo dejan a buen precio yo tiraria adelante con el

Es mi humilde opinion claro lo importante es que a ti te convezca el coche

Ya nos contaras como acaba la cosa

1 Saludo

Re: Me presento

Publicado por osiris - 19-02-2010 04:23:27

bienvenido a estos lares....otro catalan mas...eran pocos y pario la turbina...:silly:

al respecto del coche si el precio es weno,yo no le daria mucha importancia al tema de las rajass del turbo,lleballo a turbo3,q no creo q te salga mucha pasta q te cambien la caracola,pero weno eso ya es cosa tuya...;) lo importante esq el resto este lo mas entero posible,xq las rajass en la carcassa del turbo es un mal bastante normal en estos coches,pero si es verdad q solo cn 130.000 kms me suena raro q tenga rajass la carcassa,lo normal esq ese mal lo empiece a dar x encima de los 200000 kms,eso me explico a mi en su dia un awelete q curra en la renault,digo 200,pero pueden ser cn algunos kms menos tambien...en fin si el coche x lo demass esta bien y de precio anda bien tambien,pues pa lante....

espero q te animes y te puedas hacer cn el...

un cordial saludo.

Re: Me presento

Publicado por Manelius - 25-04-2010 06:45:00

hola waki,yo soy tambien de bcn y tengo tambien el turbo con dos grandes rajass en la caracola.pero el lunes lo llevo a turbo 3.a ver ke me precio me dan por arreglarlo.

A mi hace unos meses me presupuestaron un turbo nuevo x 1000? y me subia unos 30caballos.Mi opinion es ke,si te sale barato compralo;
