
Reglaje de faros con fundamento.

Publicado por jose - 10-04-2009 17:47:45

Ya vale de mover las ruletas de un lado a otro a ciegas.

Vamos a aprender para qué sirve cada rueda de reglaje, y ahorraremos tiempo y disgustos.

Tenemos 4 ruletas en cada faro. 2 para cada óptica.

Podemos regular altura y desplazamiento horizontal del faro (derecha - izquierda).

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/reglajefaro.jpg>

Las ópticas están fijas sobre el punto marcado en azul, y hacen el giro sobre ese punto, a modo de bisagra.

Creo que con la imagen sobran las palabras.

-Los movimientos de las ruletas son iguales para ambos faros.

-El ajuste de altura de las largas es el más difícil de acceder, y además no lleva ruleta sino una muesca para destornillador, debido al poco espacio que hay.

-Para ajustar bien la óptica de largas, previamente quitamos la lámpara h4 de cruce, así sólo tenemos la luz de largas que nos interesa.

Que bien vamos a ver ahora.. B)

=====

Re: Reglaje de faros con fundamento.

Publicado por ZIGOR - 11-04-2009 01:02:08

Ese Jose como siempre dandonos buena informacion seguro que a alguno de nosotros nos viene muy bien :aplausos:

=====

Re: Reglaje de faros con fundamento.

Publicado por farito21 - 13-04-2009 04:09:09

:adora: Jose

eres nuestro mesias, tu nos guias por el buen camino :sisi:

gracias por el aporte, buenisimo :sisi:

=====

Re: Reglaje de faros con fundamento.

Publicado por tunero_gsi - 07-02-2010 08:27:40

A mi lo que me da cosa es no regularlo correctamente y deslumbrar a más de uno por ahí, a ver si me voy a pasar y voy a ir dándome a conocer :lol:

=====

Re: Reglaje de faros con fundamento.

Publicado por elcolombia17 - 07-02-2010 22:37:04

hombre, prefiero deslumbrar y ver antes que lo contrario....

