culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por gaditurbo - 19-02-2008 05:44:31

---

po bueno es pa preguntaro si con la prepracion que yo llevo notaria alguna mejora adatando la culata de 12 valvulas ? es que nose yo visto algun video y foto de un r21 turbo con 350 cv y tiene puesta la culata de 12 valvulas , pero nose pa el nivel del mio notare muxa mejoras , y sabe lo pro y contras que tiene?

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por magoyo - 20-02-2008 05:07:02

---

no te metas en esos fregaos...que mas de uno ha salido escaldado, hay que modificar varias cosas pero lo mas dificil de conseguir es adaptar el colector de escape...., si solucionas eso el coche tiene que ir de cojon de mico, la diferencia tiene que ser muy grande, pero yo no me meteria en tanto.

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por gaditurbo - 20-02-2008 05:54:18

---

aki lo vende el coletor , cuales son las otras cosa q modificar?

http://fbi-motors.skyrock.com/3.html

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por magoyo - 20-02-2008 07:29:29

---

xd que caña, pues el resto son pijadillas tipo los tubos de respiradero del aceite y poco mas, lo mas chungo es conseguir ese colector pero si lo tienes localizado.....yo de todos modos no lo haria.
Ese colector valdra una pasta gansa.

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por osiris - 20-02-2008 13:44:57

---

gaditurbo escribió:
aki lo vende el coletor , cuales son las otras cosa q modificar?

http://fbi-motors.skyrock.com/3.html

me has dejado cn un palmo de boca.....im-presionate:ohmy: :ohmy:

alguno del antiguo foro se partio los cuernos buscando alguna solucion para el tema de los colectores....y vas tu y la sueltas asi.....jujuju....como bien te digo me has dejado roto y sorprendido cn tu hallazgo.....felicidades y gracias x tu aportacion;)

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por eldelpincho - 20-02-2008 16:13:52

---

si pones la culata tal cual te reventará, deberías cambiar valvulas, muelles... reforzarla para el turbo

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por r21turbo - 20-02-2008 21:09:36

---

eso le ha pasado a algun gabacho, que no aguantan las valvulas ni las guias.

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por jose - 20-02-2008 23:09:58

Las válvulas del turbo son de material especial, y éstas válvulas no sé si entran en la culata del txi (ni idea)
Así que poniendo la culata del txi con sus válvulas, es normal que revienten.

..por cierto.. ma has dejado flipao con el hallazgo del colector artesanal :huh:

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por metal - 20-02-2008 23:12:54

Glup:ohmy: :ohmy:

Eso de adaptar y retocar no me va mucho... me quedo con mi motorcito totalmente de serie:silly:

Animo Gaditurbo, haber si vemos una preparación guapa.

Saludos.

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por gaditurbo - 21-02-2008 00:01:57

---

me imagino que si llego montar la culata lo primero que are buscarme una mejor valvulas un arbol de leva en condiciones y una buena guias y muelles , se que es dificil encotrar material de ese tipo creo que se podra aser algo , pero bueno este proyeto va ir muy despasito ai limites economico xd

me imagino que la culata tendre que montar una junta de culata mas ancha pa descomprimir el motor?

y a cuanto se traduciria la ganacia de cv y par?

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por roskiya - 21-02-2008 05:26:40

Gadi, vaya tela con la paginita , tiene cosas muy interesantes y muy curradas , me la apunto en la carpeta de oro jejejeje. ;) saluditos

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por osiris - 21-02-2008 20:49:29

---

creo q bamos a ser 2 los q nos la apuntamos....menuda pagina....muy fina.

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por gaditurbo - 26-02-2008 06:24:50

---

ibai aver si te pasa por aki espone algo de tu esperiencia . que tengo alguna dudas .

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por hfturbo - 09-04-2008 05:46:25

---

pero...el colector que aparece es para culata de 21 turbo, NO para culata de 12v....

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por hfturbo - 09-04-2008 06:06:45

---

perdon, no vi la ultima pagina

hace mucho que no busco nada sobre el 21, desde que lo quite hace ya como 4 meses...

al final no hice nada sobre la culata, pero en sitios especializados si les llevas la culata 12v seguro que te ponen muelles, valvulas o lo que sea de gran calidad....

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por turbo82 - 13-04-2008 09:02:07

Yo lo que se es que tendras que descomprimir un poco esa culata porque es atmosferica, asi que tendras que meter una junta mas gruesa o..... cubicar las camaras (comerte material para hacerlas mas grandes), eso me lo hicieron en el GTT para que no jodiese la junta, pero es un invento.

Sobre las valvulas te puedo decir lo siguiente:

este tipo de válvulas tiene la virtud de auto refrigerarse a gran velocidad debido a un curiosos procedimiento, consistente en rellenar el interior de las válvulas de sodio metálico. A las primeras carreras del tren alternativo, el sodio metálico se habrá licuado por haber alcanzado rápidamente su temperatura de fusión y circulara por el interior del vástago, desde la cabeza hasta la cola de la válvula tomando así el calor de la cabeza y transmitirlo a las zonas mejor refrigeradas de la válvula como es su guía.

no se que ganancia de caballos y par obtendrias, pero si te puedo decir que un 8v tiene mejores bajos que un 16v y como aqui hablamos de 12v seria un camino intermedio jeje.

Animo gaditurbo! quiero ver ese proyecto.

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por gaditurbo - 15-04-2009 05:48:56

---

una pregunta que en que foro franchute leistes que se jodio la culata al montarla tal cual ?

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo
Publicado por Nicochurch - 28-05-2009 05:14:28

---

culata de 12v !
es es un "gran" trabajo de mecanica cuando la mayor parte de la potencia se gana con lo electronico, o sea el programma de inyeccion.
bastante chamba para tener unos caballos mas.

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo

Publicado por victor - 28-05-2009 06:15:34

---

jejej ya tenemos mas o menos resueltas un monton de dudas referente al foro frances!!mister nicolas ya esta por aqui!!!!:woohoo:

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo

Publicado por gaditurbo - 28-05-2009 06:35:37

---

gracias entoce me aconseja mejor quedarme con la de 8valvulas ?

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo

Publicado por Nicochurch - 29-05-2009 01:02:11

---

gaditurbo escribió:
gracias entoce me aconseja mejor quedarme con la de 8valvulas ?

para la mayor parte de nosotros, queremos "potencia facil sin problemas".
entonces eso aconsejo : quedense con 8 valvulas, hay bastante potencia que ganar con electronica antes de pasar con 12v cuales necessitaran mucho mas ajustes elctronicos.

por ejemplo en el foro frances se vende esto :
http://nsa08.casimages.com/img/2009/05/10/090510115345383834.jpg
"Vendo bloc Txi, con tubitos de aceite (bajo piston) + culata Txi nueva con valvulas de 21 turbo + aac modificado
Precio: 600 euros"

el "aac" significa "Arbre A Cames" no se traducirlo.
esta en la foto, encima de la culata.

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo

Publicado por gaditurbo - 29-05-2009 05:06:15

---

gracias por la informacion aun que me pilla algo lejos de mi posivilidades aora mismo. aac en español es arbol de levas asin te va aciendo al castellano tenico

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo

Publicado por Nicochurch - 29-05-2009 05:33:36

---

algunos salen 400caballos con culata de 8valvulas.
claro que tienen otras piezas muy importantes, pero se han quedado con 8 valvulas...

==========

Re: culata de 12 valvulas en 21 turbo

Publicado por porroka - 29-05-2009 09:59:02

En otro post te he preguntado sobre chips, sobre todo de Quadra Catalizado. Gracias por la información y la ayuda prestada ;-)

==========