Valores del captador de presión absoluta del turbo

Publicado por jose - 29-01-2008 03:06:13

EDITADO: Paso a resumir los datos de la web que ha encontrado Gaditurbo:

El captador de presión absoluta del turbo, es el que se encarga de convertir la presión que hay en el colector de admisión, en voltaje (0-5 v) para que la centralita, según esos valores, inyecte la gasolina necesaria.
Conocido en inglés como "M.A.P. sensor" (Manifold Absolute Pressure Sensor) Captador de presión absoluta del colector.
Presión absoluta, significa que también capta la presión atmosférica. A nivel del mar hay mas o menos 1 atmosfera de presión, que es prácticamente igual a 1 bar de presión, y puede variar según el clima.
Por tanto, cuando el turbo sopla a 1bar, el sensor detecta 2 bares de presión absoluta a nivel del mar.
A mayor altitud, la presión atmosférica baja y la centralita debe corregir la cantidad de gasolina inyectada.

- Nuestro captador se encuentra en la caja de la centralita, junto al presostato de seguridad del turbo, y detecta hasta 2 bares de presión absoluta.

- No se puede cambiar el sensor por otro de otro valor, ya que los valores en voltios serían diferentes y la inyección no trabajaría bien.

- Si se prepara la centralita con un chip para un sensor de 3 bares, hay que ponerselo, por la misma razón.

Este es el sensor. Detecta la presión mediante una membrana muy sensible y técnicamente no es aconsejable cambiarlo de inclinación.

http://i34.photobucket.com/albums/d119/Robie01/Projects/MAP/mapsensor.jpg

NOTA del fabricante: Los nuevos modelos pueden venir con un conector diferente. (Me imagino que se respetará el orden de los pines)

La configuración de los pines es:
Pin A -- Masa
Pin B -- Salida del sensor
Pin C -- +5 v

Los códigos del sensor, según su presión, son:
1 Bar: 039, 460, 883, 876
2 Bar: 886, 012, 539, 609, 701
3 Bar: 749, 861

y los valores en voltios que da el sensor de 2bar (el nuestro) según la presión absoluta, son:

29.01psi - 4.90V
28.70psi - 4.84V
27.70psi - 4.67V
26.70psi - 4.50V
25.70psi - 4.33V
24.70psi - 4.16V
23.70psi - 3.99V
22.70psi - 3.82V
20.70psi - 3.47V
18.70psi - 3.13V
16.70psi - 2.79V
14.70psi - 2.45V - Presión atmosférica a nivel del mar aprox.
12.24psi - 2.03V
9.78psi - 1.61V
7.33psi - 1.19V
4.87psi - 0.77V
2.41psi - 0.35V
0.40psi - 0.02V

* 1 bar= 14,5 psi

-Andando a nivel del mar, los valores siempre van a estar por encima de los 2,45v.
-Con el contacto puesto, podríamos medir la tensión en el pin central del conector y debería dar 2,45 o algo más a nivel del mar, o menos si estamos a mayor altitud.

Todo esto es teoría y no nos sirve de gran cosa. Los valores en voltios varían con facilidad dependiendo de la presión atmosférica.

Pero la teoría también hay que saberla, no??? :)

==========

Re: Valores del captador de presión del turbo??
Publicado por albin - 29-01-2008 05:20:03

_____

buen tema el que planteas jose, yo le subi la presion de la waste, y a veces se tira to el dia soplando a algo mas de 1,1, y otras veces se queda en 0,8 0,9.

Por cierto, a cuanto se debe quedar limitada la presion en 1º velocidad??

==========

Re: Valores del captador de presión del turbo??
Publicado por gaditurbo - 14-07-2009 05:58:43

_____

se que tiene tiempo este post pero ai abla del sensor map de gm que es el nuestro para que tengais lo datos

http://www.robietherobot.com/storm/mapsensor.htm

==========

Re: Valores del captador de presión del turbo??
Publicado por jose - 14-07-2009 23:41:54

_____

mmm... muy muy interesante :aplauso:

aunque me asalta la duda.. ¿seguro que llevamos un sensor de General Motors?¿¿?? :comorr:

El nuestro va en la caja de la centralita, junto al presostato de seguridad, pero nunca me he fijado en el modelo.
¿Alguen tiene fotos?? Imanol andaba a vueltas con él.. a ver si nos ayuda.
Cuando tenga material y confirmación, actualizo el post y pongo los datos que nos has pasado gaditurbo. Muchas gracias.

==========

Re: Valores del captador de presión del turbo??
Publicado por imanol - 15-07-2009 01:46:36

_____

pues la verdad yo pille por ebay un sensor map de 3 bares pero claro el coche ni arrancaba necesito una centralita mejor dicho un chip acorde conel sensor tipo goizam y algun otro modelo creo que tambien

exactamente que necesitas jose las numeraciones ya me diras por que yo solamente con la paguina que a puesto gaditurbo me da mareo no entiendo naaaaa de naaa

==========

Re: Valores del captador de presión del turbo??
Publicado por gaditurbo - 15-07-2009 02:26:57

_____

si el sensor map es gm de 2bar 701 si no me falla la memoria , imanol yo tengo la dos eprom de grupa a y me anda con el sensor map original . creo que esa eprom que te pasaron iva mal .

==========

Re: Valores del captador de presión del turbo??
Publicado por gaditurbo - 15-07-2009 02:31:17

_____

ablando del presostato de seguridad ya se como se regula por si alguien no lo sabia . tiene un tornillo detras que regula la presion de segurida

==========

Re: Valores del captador de presión del turbo??
Publicado por jose - 15-07-2009 23:41:05

_____

La regulación del presostato de seguridad, ya puse un post con la forma de ajustarlo.

Imanol.. mi duda era si tu MAP es como el de la foto, (GM), y qué codigo lleva.

Me he informado un poco y parece que gaditurbo está en lo cierto. En breve actualizo el tema y traduzco la web de referencia.

==========

Re: Valores del captador de presión del turbo??
Publicado por DavidST220 - 16-07-2009 02:17:27

_____

La verdad es que yo no he probado a arrancar con el map de 3bar y una centralita que funcione con el de 2...

Si lo he hecho a la inversa y el coche va bastante mal, ya se vio en Zaragoza :cheer:

Para que vaya perfecto lo suyo es meterle el map que necesite.

El map que yo compré también es de GM.

==========

Re: Valores del captador de presión del turbo??
Publicado por gaditurbo - 16-07-2009 04:15:28

_____

la regulacion de presostato pos estara en club recorda que soy un simple forero xd

alo que dice david la eprom la boizan en baja va fatal pero nose si sera sin sensor map3bar o por que esta echo para otra configuaracion .sodemo es menos agresiva y parece casi una emprom normal pero estira bastante en alta

==========

Re: Valores del captador de presión absoluta del turbo
Publicado por DavidST220 - 18-07-2009 18:34:10

_____

La Sodemo estira muy bien y es mucho más equilibrada respecto a la Bozian, la curva de par es más plana, que es la que llevo ahora montada con el map de 3bar.

Con el map de 3bar la Bozian te irá mejor.

==========

Re: Valores del captador de presión absoluta del turbo

Publicado por gaditurbo - 19-07-2009 04:10:39

_____

gracias david boizan me daba tirones en baja , con el sensor map desparecen lo tirones en baja?

==========

Re: Valores del captador de presión absoluta del turbo

Publicado por DavidST220 - 19-07-2009 16:51:42

_____

Sí, a parte de que no se por qué, con la Bozian el coche tendía a calentarse más con el map de 2.

==========

Re: Valores del captador de presión absoluta del turbo

Publicado por gaditurbo - 20-07-2009 01:37:45

_____

ami con lo de calentarse me paso igual subia muy rapido de temperatura ,sera por que no atrasa o avanza los encendido o los tiempo de iyecion al no saber la presion asoluta de verda , graciass

==========