
arbol de levas

Publicado por gaditurbo - 17-06-2009 19:39:49

buenaa imanol se trae algo entre mano y le estoy ayudando un poco y necesito informacion de los arbol de levas. leido que alguna preparaciones se le pone arbol de levas del txe ? tendria algun problemas por ser un arbol de levas de un motor no sobrealemiendo ? y si sabes en españa o francia algun distribuidor que tenga arbol de levas con cruce mas agresivo que el de serie ? ya que tenemos forero frances quizas sepa algo mas que nosotros. saludo

=====

Re: arbol de levas

Publicado por porroka - 17-06-2009 21:10:17

Pues le va a costar la de dios entenderte. Como quiera utilizar un traductor, lo va a flipar :laugh:

=====

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurbo - 17-06-2009 21:22:16

pos aver si combenso alguna amiga y que me lo traduzca ella directamente al frances jejeje

=====

Re: arbol de levas

Publicado por jose - 18-06-2009 02:53:46

Nico ya ha confirmado anteriormente que la mejor forma de sacar potencia es con la electrónica. Los engendros raros son problemáticos.

Y en cuanto al arbol de levas, no tengo ni idea :blush:

=====

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurbo - 18-06-2009 03:23:27

un arbol de levas tiene poco de engendros raro jjejeje un arbol de levas es algo importante si cambia el rango de banda de potencia

=====

Re: arbol de levas

Publicado por Nicochurch - 18-06-2009 04:15:15

gaditurbo escribió:

leido que alguna preparaciones se le pone arbol de levas del txe ?
tendria algun problemas por ser un arbol de levas de un motor no sobrealemiendo ?
ese modelo "txe" debe tener un motor tipo J7R atmosferico de 2Litros (o 2.2Litros ?)
aka francia este arbol se vende de 50 a 80euros.
mejor es buscarlo donde desarmen auto viejos pero es raro, y en el foro se vende rapido, en unas horas.

gaditurbo escribió:

un arbol de levas es algo importante si cambia el rango de banda de potencia
esto es bien resumido ;)

el arbol de levas de origen se puede cambiar por varios modelos.

la cosa es que cambiar partes como esta, puede aumentar la potencia del motor pero si se modifica la centralita en acuerdo al tipo de arbol, tendras maaaaas potencia.

Con herramienta especial se puede cambiar el arbol de levas sin sacar la culata

hay empresas que hacen arbol de levas con diagramas mejorado, pero lo hacen desde un arbol de origen. una muy conocida y con muy buena fama es "techniprofil"

en orden de lo que existe, lo que cuesta mas o menos , y lo que se dice del comportamiento del motor:

0) de origen : ya lo tienes !

0.5) del txe : precio de 50 a 100? : mejora abajo y arriba, facil y eficaz de hacer.

1) modificado stage 1 : precio : 180? ? : interes bajo porque muy cerca del de origen

2) modificado stage 2 : cuesta como 220?, el mejor compromiso para ruta, bien desde abajo hasta arriba.

3) modificado stage 3 : cuesta como 320?, se dice que es casi el del europacup. sale mas potencia arriba pero le falta abajo.

4) modificado stage 4 : precio ? : se dice que es como del Superproduccion. solo tiene potencia arriiiba

puedo confirmar el numero 3, lo tengo en mi motor con la cartografia echa por el (muyyy importante !).

lo demas de mi motor :

- tubo de escape de origen pero vaciado.

- pression de gasolina aumentada

antes de 3500, comparado al origen, le falta potencia pero despues, salen furiosos, mas sube el motor mas salen caballos hasta el limite que fue dejado a (solo) 6300 !

y eso que tengo un viejo turbo malogrado de origen que solo alcanza dar 0.85 bar despues de 5000 mientras 1.0bas antes...

creo que me olvido cositas, detalles, a ver si me acuerdo mas tarde...

=====

Re: arbol de levas

Publicado por cali - 18-06-2009 05:57:19

:ohmy: Una currada si señor,,, seguro que salen buenas cosas de ay juntándolo con una buena electrónica claro B)

=====

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurbo - 18-06-2009 06:14:11

mucha gracias nico me aclarado todo muy bien.

bueno te cuento un poco mi preparacion que es muy parecida ala de imanol

tubo de escape tan solo el silencioso final
inyectores de 337. presion de la gasolina 3bar aprox
mariposa de admision de txi 55mm
eltronica estaba pensado en una de grupo A
bujias frias y turbo garrett t3/t4 soplando a 1.2
ala espera de arbol de levas

arbol de levas fase 3? es el que me aconseja

=====

Re: arbol de levas

Publicado por vatanen - 18-06-2009 19:38:32

Y si tu le pones el arbol de levas del txe por ejemplo, me da igual decir cualquier otro a donde tienes que llevar para que te hagan la electronica para ese arbol? Asta francia?

=====

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurbo - 18-06-2009 20:25:39

las electronicas normales que tenemos viene ya hecha para diferentes reglajes entre ellos otro arbol de levas.

=====

Re: arbol de levas

Publicado por jose - 19-06-2009 00:11:01

Nicochurch escribió:

Con herramienta especial se puede cambiar el arbol de levas sin sacar la culata

¿Que tipo de herramienta???

Para sacar el arbol de levas hay que quitar 2 tornillos de la culata, no es así??????

=====

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurbo - 19-06-2009 00:52:24

yo nose mucho, pero abra que sacar la polea antes de sacarlo intentar descantrarlos de donde reposan y tendra algo mejor que tener algo util para levas o algo parecido

=====

Re: arbol de levas

Publicado por Nicochurch - 19-06-2009 05:58:16

gaditurbo escribió:

muchas gracias nico me aclarado todo muy bien.

bueno te cuento un poco mi preparacion que es muy parecida ala de imanol

tubo de escape tan solo el silencioso final
inyectores de 337. presion de la gasolina 3bar aprox
mariposa de admision de txi 55mm
electronica estaba pensado en una de grupo A
bujias frias y turbo garrett t3/t4 soplando a 1.2
ala espera de arbol de levas

arbol de levas fase 3? es el que me aconseja

con lo que leo en el foro frances te aconsejo el "stage 2" o el de TXE. depende la plata que vas poniendo.

el 3 dicen que para utilizarlo a lo mejor necesita poner turbo a mas de 1.3bar, entonces necesitas cilindros acecuados (de acero por ejemplo) y como siempre la cartografia...

=====

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurbo - 19-06-2009 06:15:17

el turbo que tengo montado es bastante grande se podria manterne la presion de soplado hasta mas de 7000rpm por eso pensado en fase3.

me podria decir cuales son lo ° grado de cruce de cada fase?

es para preguntar en IRESA en vez de mandarlo hasta francia .

MUCHA GRACIAS

=====

Re: arbol de levas

Publicado por vatanen - 19-06-2009 18:34:17

Entonces yo le podria meter el arbol de levas del txe y arrancaria sin acer nada mas?Y seria poner y a andar?

=====

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurbo - 19-06-2009 19:44:24

cambiado el arbol de levas siempre va arrancar . pero el trabajo del arbol de levas es la apertura de valvulas un ejemplo si tiene un arbol de levas 260°/270 su banda de pontencia seria de 2500 a 5500rpm, y si pones uno 270°/280 po su banda podria ser de 3000 a 6000rpm tan solo es un ejemplo no lo se con certeza lo grados para cada rendimiento . pero al cambiar la banda de potencia ai que acer ajuste inyeccion y mira cual le viene mejor al soplado de turbo , y nuestro desarollos .

=====

Re: arbol de levas

Publicado por porroka - 19-06-2009 21:29:46

Estoy flipando con este tema, está muy interesante. Gaditurbo, ya te puedes hacer un dossier completo con todo lo que le has hecho y le estás haciendo al tu hierriko. Pero detallado e....

Animo con esas modificaciones ¡¡¡

=====

Re: arbol de levas

Publicado por ribi - 20-06-2009 00:34:58

Esque estoy harto de decir que el TXE es mucho TXE!!jaja....

Ya os veo a todos saboteando los 21's TXE del desguace....

Gaditurbo, muy interesante este Post, tomaré nota con atencion de vuestras aportaciones....

Yo tengo el motor de mi 21 abierto, bueno despiezado, pero se quedará de origen, no lo quiero romper en 2 dias, con experimentos....jaja Bueno solo 4 cosillas, pero nada de arbol de levas....

S2

=====

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurbo - 20-06-2009 01:42:01

gracias ribi y porroka jejejee no es mucho experimento es lo que se echo toda la vida con estos coche . por aora al menos ire muy lentito con las evoluciones hasta que me salga algo de curro , aver si imanol me aventaja rapidamente jejeje aver si voy poniendo dossier de todo

=====

Re: arbol de levas

Publicado por Nicochurch - 20-06-2009 03:11:57

vatanen escribió:

Entonces yo le podria meter el arbol de levas del txe y arrancaria sin acer nada mas?Y seria poner y a andar?

este arbol se pone en lugar del origen.

aka francia lo encontramos en yuna Renault 25 "GTX", cual tienen un motor tipo "J" como el 21 Turbo, no me acuerdo si tiene 2Litros o 2.2L litros.

este mismo motor salio tambien en un 21 pero mas raro todavia y no se cual fue su nombre...

un arbol asi se vende muyyyy rapido aka, bastante lo buscan porque es barato y mejor que el de origen sin cambiar mucho como un "stage 2 o 3".

en vez de herramienta especial para sacar el arbol sin sacar la culata, voy a buscar una foto...

=====

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurno - 20-06-2009 19:33:27

estoy deseando ver herramienta especial para acerme un idea aver si la puede tener un amigo mio . aver si podria pasar por aki los grados de apertura de cada stage que en club frances los tenia publicado pero ya no me dejan entrar . un saludo

=====

Re: arbol de levas

Publicado por ribi - 20-06-2009 21:29:10

Montando el arbol de levas del 21 TXE, que modificaciones hay que hacer, a parte de cambiar el arbol? Que prestaciones ganas, que tiene una apertura mas rápida de válvulas y mas alza, y una respuesta de entrega más rápida?

Hay algun inconveniente, para el motor?

Esque me esta entrando mas que la curiosidad, las ganas de hacerlo, ya que estoy liado si es una modificación efectiva, porque no probarlo:laugh:

S2

=====

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurno - 20-06-2009 22:09:00

la modificaciones para poner el abrol de txe creo que la mejor son subir presion de turbo . eltronica mejorada , presion de gasolina mas alta y suprimir los silencioso .pero vamos el coxe completamente de serie creo que podria mejorar con ese arbol de levas por que tiene algo mas de alza entoce abra mas la valvula y consigue mejora algo el llenado de lo cilindros . pero lo que un cruce mayor en el abrol de levas no quiere decir que tenga mejore respuesta si no que cambia la banda de potencia siempre que pongamos un arbol de leva con mas cruce perderemos bajo y mejoraremos altos en medida del cruce que pongamo .

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurno - 21-06-2009 19:57:24

bueno ya por fin e podido volver al foro france del club 21 turbo aki os dejo los grados y alza de cada arbol de levas de los que se referia nico , para que sirva de informacion por si alguna dia os ace falta

stage0.5txe265°/275 alza 9
stage1 272°/272° alza9.6
stage2 282°/272° alza9.6
stage3 284°/284° alza10.77
satge4 288°/288° alza11.15

nico stage3 como anda de potencia en baja rpm ?

EITADO por Admin:

Añado los valores del arbol de levas de origen y del GTX, sacados del foro francés

21T de serie
12/52/52/12
244 °
Alza 7,6
Adm : 0,10
Esc : 0,20

GTX
17/63/63/17
260 °
Alza 8.5
Adm : 0,10
Esc : 0,20

Re: arbol de levas

Publicado por imanol - 23-06-2009 16:29:40

bueno como dice miguel estoy en proyecto pero va pa largo se agradece que te estes interesando por el tema miguel i demas y enciam con la ayuda de niko esto es la ostia ya gracias tios

una cosa apartir de que presion de turbo seria conveniente cambiar pistones y camisas para que no rompa demasiado pronto.

tambien me han dicho que lo que mas sufre es la culata la mia esta recien planificada i comprare junta reforzada alguna aportacion sobre la culata

el chip de centralita me comento iosu que exixtia una que se llamaba goizan que era muy bruto por eso compre un sensor map de 3bares para dicho chip.

escape directo.

regulador de presion de gasolina.

inyectoeres de 400cc.

un turbo poco mayor.

el arbol de levas.

me gustaria apañarle un radiador de aceite

y un intercooler mas grande

que os parece el tema ya os digo que va pa largo pero se ara

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurno - 28-06-2009 01:59:50

yo te aconsejo mas la sodemo grupo a va mas suabe y tiene mucho mas bajos mientras la bozian tiene mucho menos bajos y e coche se calento muchisimo seria alo mejor por no llebar el sensor map 3b pero en alta era un bestialida .

=====

Re: arbol de levas

Publicado por Nicochurch - 28-06-2009 06:50:59

Nicochurch escribió:

3) modificado stage 3 : cuesta como 320?, se dice que es casi el del europacup. sale mas potencia arriba pero le falta abajo.

...

puedo confirmar el numero 3, lo tengo en mi motor con la cartografia echa por el (muyyy importante !).

lo demas de mi motor :

- tubo de escape de origen pero vaciado.

- pression de gasolina aumentada

antes de 3500, comparado al origen, le falta potencia pero despues, salen furiosos, mas sube el motor mas salen caballos hasta el limite que fue dejado a (solo) 6300 !

y eso que tengo un viejo turbo malogrado de origen que solo alcanza dar 0.85 bar despues de 5000 mientras 1.0bar antes...

mi vecino (cual anda con un 200sx s13 y 440hp)

me aconseja poner un turbo como el Garrett GT28RS.

este turbo arranka mas rapido y puede soplar bastante aire (mas 1 bar) hasta arriba (6500rpm)

=====

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurno - 28-06-2009 09:21:20

bueno gt28rs te lo aconseje yo tambien jejejeje parece que no te queda otra opcion xd

=====

Re: arbol de levas

Publicado por jose - 28-06-2009 19:27:06

¿Va sobre rodamientos?? ¿Es refrigerado por agua??

¿Y que tal encaja en el 21???

=====

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurno - 28-06-2009 21:39:20

mientras que la turbina sea t3 entra perfetamene con el coletor de serie , es sobre rodamiento y por supuesto es refiguerado por agua

=====

Re: arbol de levas

Publicado por jose - 29-06-2009 00:38:32

tanto como perfectamente, no creo...

El colector de escape tiene la brida en relieve, que habrá que planificar para acoplar el turbo.

¿No es así???

=====

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurbó - 29-06-2009 00:51:04

eso si es asin vamos yo tube qe acerlo pero con un junta de aluminio y planificado queda perfeto

=====

Re: arbol de levas

Publicado por elcolombia17 - 01-07-2009 21:02:05

por cierto gaditurbó, si se montase el arbol de levas del txe, se haria con la polea de este o la del arbol de levas del turbo?

gracias

ya te informare de lo de las piezas

=====

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurbó - 01-07-2009 21:31:32

no lo se en nign foro o pagina de 21 turbo e leido ese detalle yo creo que si tiene lo mismo diente los mismo punto y chabeta valdra

=====

Re: arbol de levas

Publicado por elcolombia17 - 02-07-2009 00:14:47

ok gadi, gracias

=====

Re: arbol de levas

Publicado por imanol - 02-07-2009 05:32:58

la verdad que ese turbo me lo aconsejo gaditurbó hace ya dias y es el que voi a pillar en breve ya os ire contando

=====

Re: arbol de levas

Publicado por eldelpincho - 02-07-2009 18:04:52

cuidado!!, las correas son distintas y la polea en el caso del txi creo que también

aseguraros primero de el conjunto que teneis que montar

=====

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurno - 02-07-2009 18:33:20

seria miralo frente por frente para asegurano tambien puede variar el ancho de la polea , nico seguro que sabe algo mas de eso que nosotros

=====

Re: arbol de levas

Publicado por elcolombia17 - 03-07-2009 00:29:40

a ver si alguien lo puede aclarar porque hay esta el kit de la cuestion

=====

Re: arbol de levas

Publicado por Nicochurch - 03-07-2009 05:10:16

Por la polea nunca escuche nada, supongo que son iguales.
se sabe que correas son diferentes.
Se que la polea del turbo se pone de igual manera en el arbol de levas de turbo o de txe.

=====

Re: arbol de levas

Publicado por turbo82 - 04-07-2009 12:33:34

Mmmm muy interesante el hilo, el dia que prepare el motor de mi turbina, le cambio el arbol jeje, lo suyo es meter la polea de turbo con el arbol del txe que creo que son totalmente compatibles, lo que seguro que el coche perdiera algo de bajos en pro de ganar algo arriba, aunque claro si le metemos el gt28.... no problems.

=====

Re: arbol de levas

Publicado por DavidST220 - 05-07-2009 01:11:30

Yo tengo un árbol de TXE listo para montar y aparte de cambiar el cruce la leva abre más. La polea es la misma. Si no recuerdo mal, en el TXE va montada al revés que en el turbo, lo podeis ver en el manual de taller.

Imanol, pistones y camisas son aconsejables reforzar a partir de 1,5bar si no quieres romper nada. Y rompe, que un colega rajó una camisa de parte a parte por llevarlo soplando a 2 kilos. Yo se los cambié, que aún voy con el turbo de origen pero soplando a 1,6 y picos de 1,7.

El turbo lo ideal es hibridarlo a T3/T4, para que así no pierdas respuesta del turbo en bajos y vaya mucho mejor en altos. Con uno más grande pierdes bajos.

=====

Re: arbol de levas

Publicado por jose - 05-07-2009 05:22:50

DavidST220 escribió:

El turbo lo ideal es hibridarlo a T3/T4, para que así no pierdas respuesta del turbo en bajos y vaya mucho mejor en altos. Con uno más grande pierdes bajos.

¿Y que partes se cogen de uno o de otro???

Re: arbol de levas

Publicado por DavidST220 - 05-07-2009 07:32:27

Se deja la caracola de escape del T3 y se monta en admisión la del T4. Así la turbina de escape gira como siempre y no pierdes bajos y la de admisión te da mayor caudal de aire a una misma presión de soplado.

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurbo - 05-07-2009 20:27:47

yo tengo montado t3/t4 pero comprado de serie cojinete axial de 360 grados
aki os dejo la foto <http://img221.imageshack.us/i/dsc05525.jpg/>

el turbo de serie david lo abra montado cojinete axial de 360º con el de orgine dura dos dias el turbo soplando a mas 1.3

Re: arbol de levas

Publicado por jose - 07-07-2009 00:00:15

gaditurbo escribió:

el turbo de serie david lo abra montado cojinete axial de 360º con el de orgine dura dos dias el turbo soplando a mas 1.3

¿Que es eso de cojinete axial de 360º?? :comorr:

Si la turbina de admisión genera más caudal, el turbo girará más despacio para dar la misma presión, no?? Entonces soplar a 1,3 sería de lo más normalito, o no??

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurbo - 07-07-2009 00:40:20

rebajaria algo rpm , cojinete axial es el apoyo central que lo ai de 270º que son lo de series y 360º al tener mas apoyo consiguen ser mas fuerte el eje del turbo

Re: arbol de levas

Publicado por turbo82 - 08-07-2009 02:23:44

gaditurbo escribió:

rebajaria algo rpm , cojinete axial es el apoyo central que lo ai de 270º que son lo de series y 360º al tener mas apoyo consiguen ser mas fuerte el eje del turbo

Un turbo gira a un promedio de 100.000 rpm segun he leído, deduzco que es debido al poco diametro de su eje. Y los hay con rodamientos de casquillos y de bolas verdad??? Saludos.

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurbo - 08-07-2009 02:44:27

normante los gt son de rodamiento aun que alguno de lo pequeño que tambien montan casquillos y los t normante son de casquillo aun que tiene ,una gamas que viene con rodamiento son hibridados y le pone cartucho de rodamiento .

Re: arbol de levas

Publicado por elcolombia17 - 21-01-2010 07:04:27

jose escribió:

Nicochurch escribió:

Con herramiento especial se puede cambiar el arbol de levas sin sacar la culata

¿Que tipo de herramienta???

aqui esta jose

<http://img710.imageshack.us/img710/1434/imag0003cde349.th.jpg>

Re: arbol de levas

Publicado por eldelpincho - 21-01-2010 22:59:22

que es para dejar todas las válvulas pisadas?? no entiendo...

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurbo - 22-01-2010 05:40:35

creo que solo ai que desmontar el tren de levas y ya sales alo mejor ese util casero tambien vale .

Re: arbol de levas

Publicado por elcolombia17 - 22-01-2010 05:57:06

si, es para liberar los valancines segun entiendo

Re: arbol de levas

Publicado por elcolombia17 - 24-01-2010 21:08:18

gaditurbo escribió:

bueno ya por fin e podido volver al foro france del club 21 turbo aki os dejo los grados y alza de cada arbol de levas de los que se referia nico , para que sirva de informacion por si alguna dia os ace falta

stage0.5txe265°/275 alza9

stage1 272°/272° alza9.6

stage2 282°/272° alza9.6

stage3 284°/284° alza10.77

stage4 288°/288° alza11.15

nico stage3 como anda de potencia en baja rpm ?

me podeis confirmar la alza del arbol del txe y/o facilitarme la de serie

gracias

=====

Re: arbol de levas

Publicado por gaditurno - 25-01-2010 03:01:04

9 es alza del txe y la de serie 7.8

=====

Re: arbol de levas

Publicado por elcolombia17 - 27-01-2010 20:19:42

ya se porque no me cuadraba lo que decia gaditurno, yo tenia medidas de la alzada de la leva pero no de la valvula puesto que esta varia gracias a los balancines

mirar

<http://soplete-racing.foroactivo.com/potenciacion-f14/alzada-de-valvulas-y-levas-t404.htm>

=====

Re: arbol de levas

Publicado por borja - 02-02-2013 19:34:58

Hola sabeis de que 21 puede ser este arbol de levas? http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG_1904.JPG

=====

Re: arbol de levas

Publicado por r5gtt - 17-02-2013 10:39:53

Hola a todos

Se ve que este post es viejo, pero muy interesante, y según he leído, el de serie es el de menos grados lleva y el txe es el siguiente con mas graduación, lo que me lleva a pensar que con el arbol de levas de serie tiene mejores bajos que con el de txe no?.

Yo tengo el del txe pero no noto toda la potencia hasta las 3500rpm por lo menos y me parece un tanto exagerado porque luego la respuesta en bajos es malisima,

Como se puede solventar este problema dejando el arbol del txe? o tendría que volver a poner el de serie si lo que quiero es la estrega de potencia mucho antes?

Gracias a todos.

=====