
CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por IKER2 - 13-05-2009 22:58:35

aupa gente:acabo de montar la caja de mariposa del 21 txi 12v y si que se nota tiene algo mas de nervio,pero el ralenti se sube un poco a veces,tendia que poner el sensor(el rojo) del turbo en vez de la del 12v?

=====

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por jose - 13-05-2009 23:53:20

Considerate afortunado de que no te indique fallo electrico. El sensor no hay que tocarlo. Puede que tengas el tornillito de bypass de la mariposa demasiado abierto. Está un poco escondido y puede que tenga una tapita de goma que lo oculta aún más. Creo que había una foto en algún post. Prueba a buscar a ver..

=====

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por porroka - 14-05-2009 15:22:45

Has probado el coche " a tope "?? Me refiero a darle txitxa. Yo cuando la probé, me iba muy bien hasta que le pedía txitxa y me saltaba fallo electrónico.

Un saludo.

=====

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por imanól - 14-05-2009 21:35:46

pues a mi hubo una que me iba bien pero la que le puse al otro 21 aparte que me dava fallo no me sopla mas que a 0,5 o algo asi ,vamos que iba mal,me dijeron que probara a limpiarla

=====

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por IKER2 - 15-05-2009 06:42:13

no ami no me da fallo electrico,me va bien y dandole txitxa tambien va bien,y el turbo sopla bien.lo unico que a veces al arrancar se sube un poko el ralenti,tambien es un fase 3,es el motor que va con bobinas en vez de delco tendra algo que ver.

=====

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por gaditurbo - 15-05-2009 21:38:34

ami me va perfectamente la mariposa del 12 valvulas ninguna fallo y el mio es una fase 1

=====

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por victor - 16-05-2009 18:48:55

bueno entonces a lo que vamos se nota REALMENTE algo??
quizá la de porroka estaba mal? o quizá fue el mecanico? jejeje:laugh: :P

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por turbo82 - 17-05-2009 07:32:26

Yo creo que es efecto placebo porque el 21 es un coche que varia mucho su entrega de potencia segun las condiciones climatologicas y presion atmosferica debido a que es un motor turbo. Pienso que si realmente fuera mejor la caja del txi, simplemente la de este y la del turbo serian de igual diametro, aunque solo es lo que creo, ojala me equivoque jeje. :silly:

=====

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por gaditurno - 17-05-2009 07:34:24

nose si se nota por que cambia alguna cosa ala vez entoce nose si era solo la mariposa o todo lo demas lo que acia mejorar . bueno creo que la caja de mariposa de porroka me la vendio ami si no me falla la cabeza , lo que tenia un monto de mierda de oyin del aceite y la mande al retificadora pa que me la limpiarna a presion y tal como la monte nigon fallo .

=====

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por porroka - 17-05-2009 18:44:25

Efectivamente la caja de gaditurno era la mía. Yo la probé según se trajo del desguace y como no me funcionó no quise hacer más pruebas. Algo notaba pero no como para decir LA OSTIA que cambio. Yo creo haber notado que en bajas estaba como más "lleno", no sé como explicarlo, pero creo que en bajas le costaba menos subir las vueltas (tampoco es que fuera una exageración, y a parte en altas no pude probar). Eso sí, si aparte de la caja, le metes chip, le metes, le metes, y le metes.... pues diría que le vendrá bien. De hecho hay preparaciones en las que le tienes que meter la caja, según tengo entendido, para que consigas todo lo que da la preparación.

=====

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por magoyo - 17-05-2009 21:14:54

turbo82 escribió:

Yo creo que es efecto placebo porque el 21 es un coche que varia mucho su entrega de potencia segun las condiciones climatologicas y presion atmosferica debido a que es un motor turbo. Pienso que si realmente fuera mejor la caja del txi, simplemente la de este y la del turbo serian de igual diametro, aunque solo es lo que creo, ojala me equivoque jeje. :silly:

Opino como tu dani.

Si esa caja fuera mucho mejor que la que lleva de serie porque coño no la pusieron de serie en el turbo????

Por 5 mm de diametro no va a rendir el coche mucho mas, pienso yo.

Ahora bien, si lo llevas algo subido de sople y de caldo y alguna cosilla mas, pues supongo que el conjunto si que se notara.

Aunque opine esto yo la llevo puesta y en su momento si que me parecio que iba algo mejor como dice porroka, pero el efecto se pasa pronto ya que te acostumbras rapido a las mejoras :laugh:

=====

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por gaditurno - 18-05-2009 06:22:29

yo que meti mas o menos al mismo tiempo el conjuto y encima tenia problema de fallo de presion de gasolina . cuando

lo solucione fue cuando note toda la mejora

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por eldelpincho - 19-05-2009 14:23:49

yo creo que se nota lo mismo que si la limpias, ni más ni menos

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por gaditurno - 19-05-2009 17:51:40

nose davist decia que se notaba mas lleno en baja en el antiguo foro que 0.5 es una diferencia mas que apreciable para nortala son medio cm mas y pensamo que eso no es nada pero una valvulas admision con 2mm mas cambaria muxisimo el flujo .

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por eldelpincho - 20-05-2009 14:22:26

pero que coño vas a cambiar el flujo si el resto del circuito mide lo mismo?????, es un engañabobos si no haces nada mas

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por turbo82 - 20-05-2009 20:57:04

El flujo lo determina el diametro de las caracolas del turbo y la presion a la que soplemos el motor, por eso en un motor turbo la curvatura de los colectores no es importante, de hecho el colector de admision de mi leon es cuadrado a 90 grados baja.

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por gaditurno - 21-05-2009 03:20:03

si tu dice que el colector no es importante el flujo que puede circular por eso lo primero po es lo primero que se pasa por un flujometro colector y culata y se realizan la modificaciones para llegar en conjunto al flujo idea. no confundido flujo con caudal de aire que genera el compresor de turbocompresor es diferente

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por gaditurno - 21-05-2009 03:22:20

eldelpincho escribió:

pero que coño vas a cambiar el flujo si el resto del circuito mide lo mismo?????, es un engañabobos si no haces nada mas

si el circuito es de 63mm es mas grande que la mariposa aun asin piensa que con 5 mm mas consigue mas apertura en todo los grado de recorrido por eso se nota mas en bajo y cuando abre el acelerador . pa mi no es un engaña bobo por lo menos ala modificaciones que tengo yo echa

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por eldelpincho - 21-05-2009 14:35:00

gaditurbo escribió:

eldelpincho escribió:

pero que coño vas a cambiar el flujo si el resto del circuito mide lo mismo?????, es un engañabobos si no haces nada mas

si el circuito es de 63mm es mas grande que la mariposa aun asin piensa que con 5 mm mas consigue mas apertura en todo los grado de recorrido por eso se nota mas en bajo y cuando abre el acelerador . pa mi no es un engaña bobo por lo menos ala modificaciones que tengo yo echa

ya, pero es que tu llevas chip, inyectores, regulador.....

a ver, el potenciómetro de la mariposa mide el grado de apertura, y el sensor que lleva la temperatura, por lo tanto, si le entra más aire pero no haces nada más estarás en todo caso empobreciendo la mezcla, ni más ni menos (y eso no lo afirmo, lo pongo en duda). Por lo tanto tú al darle más chofa y supuestamente darle un poco más de aire te va mejor pero si no le dieras esa chofa de más ya me contarás tu que ventaja consigues....

otra cosa es que llevaramos un caudalímetro, entonces detectaría más aire y metería más chofa

=====

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por gaditurbo - 21-05-2009 20:08:53

los caudalímetro es otra historia mas que nada por que van en la zona del filtro entoces no podria medio el cuadal ni el flujo que da el turbo. siempre se monta la mariposa con el coche algo modificado y siempre con mas presion en la rampa y con diferente tiempo inyeccion nuca me imagino que de serie apenas se notara diferencia

=====

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por eldelpincho - 21-05-2009 20:29:46

a eso es a lo que voy, que liarse a poner la mariposa del txi porque me han dicho que va mejor es una soberana tontería (como ya os dió la turuntela hace un tiempo a muchos).

como complemento de alguna preparación donde des más chofa y más presión pues a lo mejor (sigo sin tenerlo claro) es conveniente.

esto es lo que llevo intentando decir estos días, igual no me expresé correctamente jeje

=====

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por DavidST220 - 24-05-2009 20:18:20

Los intercooler ya tienen el interior de 55mm, es decir, la caja de mariposas de serie está reduciendo la entrada.

Obviamente lo suyo es meterle más chofa para no empobrecer, como ha dicho eldelpincho.

Yo llevo montada una de 63mm, y eso si que se nota B) B)

=====

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por gaditurbo - 25-05-2009 04:30:25

si david tu ya tiene montada muxa cosa jejeje que e visto por ai que llebas hasta autoblocante xd jejeje perdio xd

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por elcolombia17 - 22-03-2010 04:34:11

señores, he montado la mariposa esta con el potenciometro calado a 2.4kohm y me da fallo cuando le piso a fondo, que podra ser?
saludos

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por dewasha - 02-01-2013 13:58:58

pues que no esta bien ajustado, no siempre va a 2.40 yo de hecho en 4 coches que he probado en ninguno esta a 2.40 justo siempre estan algo por encima algo por abajo y ninguno de ellos da error o va mal, muevelo arrancado sin mirar la resistencia por que despues de muchas pruebas es lo mas efectivo a mi arrancado y probando no me ha fallado nunca en 3 21 turbo que he probado no esta en ese valor y los 3 van bien y en 1 19 16v que lleva el mismo valor supuestamente tampoco da ese valor y tb va genial

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por Zany - 14-02-2014 22:31:23

Buenas, quiero volver a este tema, ya que hoy he encontrado un TXI en un desgüace, y como he puesto un turbo de más caudal (GT35), y ampliado el escape, pues he pensado poner la mariposa de 55 mm a ver que os parece... Ya que despues de leer este post, no he sacado nada en claro.

Esto es lo que tiene:

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG_20140214_163028.jpg

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por Jose - 14-02-2014 22:47:30

Parece que no ha quedado nada claro lo de los valores, que estuvo probando Magoyo hace mucho, así que habrá que utilizar el método de prueba y error. :unsure:

..y sobre todo en tu caso, que como tienes una configuración totalmente nueva, no vas a saber si las prestaciones del coche son por el turbo, por el escape o por la mariposa.

Por cierto, ¿a cuanto va a soplar? ¿Que sensor map vas a poner? Podías abrir un post para hablar sobre tu proyecto..

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por Zany - 14-02-2014 23:36:13

Donde abro el post? en que seccion?

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por Jose - 15-02-2014 12:31:04

Vaya admin estás hecho :cuñao:
Pues en taller - mecánica es lo suyo.

=====

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por borja - 15-02-2014 19:57:22

pos zani esto del turbo es como en fontanería, si tu metes un turbo que te da mas caudal manteniendo la presión de origen, es porque has aumentado la sección del circuito. Si un solo punto del circuito es mas pequeño no consigues nada. En tu caso, creo, que has aumentado el caudal y la presión no le ira mal aumentar la mariposa. El problema de la mariposa es que va relacionada con la centralita, entonces si tu pones un sensor de mariposa cuyos valores no son los que la centralita admite te dara fallo, o no te hara la mezcla bien. si el recorrido de la mariposa es el mismo en las dos mariposas, acoplale la de origen. En los manuales de taller tienes valores de origen para comparar con los del txi 12V, estan en "desmontaje L485 2303_040_056" en la pagina 41. creo no equivocarme muxo en lo que pongo, pero yo se que tu sabes de circuitos hidraulicos a presión. saludos.

=====

Re: CAJA MARIPOSA TXI 12V

Publicado por Subito - 23-09-2016 15:05:34

yo la compré aqui en autingo, no conseguí encontrarla en desguace, no he tenido que hacer más que sustituirlo, me gusta cuando hago cosas de estas desconectar la batería, y dejarlo un rato desconectado por los condensadores, pero sin pega... ;)