

---

## Duda en nueva culata R21

Publicado por Zany - 23-12-2014 22:00:19

---

Como ya comenté hace tiempo, la culata que me pusieron en el coche cuando se me rajó la original, tiene una salida de agua extra, en la que me colocaron un tapón. La culata se compró original en Renault, pero no he visto ninguna igual.

Supongo que es una mejora que hicieron los ingenieros del rombo, ya que en este motor la entrada y la salida del refrigerante se realiza por el mismo lado, por lo que principalmente se refrigeran sólo los 2 primeros cilindros, ya que el agua siempre tiende a hacer el recorrido más corto.

Pues bien, creo que mi segunda salida al encontrarse después del último cilindro, es para que el agua entre por un lateral, recorra todos los cilindros, y salga por el otro lateral, de forma que todos los cilindros trabajen a la misma temperatura.

Ahora vienen las preguntas, ya que se me ha rajado el tapón que pusieron, y he pensado en aprovechar esa salida, y conectarla a la manguera que viene de la salida original (la que va hacia la calefacción). El tema es que voy a hacer la "ñapa", y quería saber si alguien sabe si existe un manguito y una "T de union" específicos de Renault, ya que se trata de una mejora de ellos.

No se si es que se trata de una culata de fase 3 ??? Alguno que tenga un fase 3 podria mirar su motor? Os dejo una foto de su ubicacion:

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMAG0071.jpg>

=====

## Re: Duda en nueva culata R21

Publicado por Jose - 23-12-2014 22:49:23

---

En ebay internacional tienes manguitos de silicona a medida. Rectos, curvas, tes normal o con reducción, y de la medida que necesites.

Yo le puse al Alpine. Hay muchas variantes.

¿Qué diámetros necesitas?

=====

## Re: Duda en nueva culata R21

Publicado por Zany - 23-12-2014 23:32:07

---

Jose escribió:

En ebay internacional tienes manguitos de silicona a medida. Rectos, curvas, tes normal o con reducción, y de la medida que necesites.

Yo le puse al Alpine. Hay muchas variantes.

¿Qué diámetros necesitas?

La salida de la culata es de 20 mm, y supongo que los manguitos que van a la calefacción son iguales...

=====

## Re: Duda en nueva culata R21

Publicado por Jose - 24-12-2014 10:12:50

---

Igual he hablado demasiado rápido :blush:

Las tes que veo son para válvulas de descarga, así que tienen reducción al centro.

[http://www.ebay.es/itm/25mm-1-Silicone-TPiece-Hose-T-Piece-Dump-Valve-Silicon-Rubber-Joiner-Pipe-Tee-/270911931577?pt=UK\\_DIY\\_Materials\\_Plumbing\\_MJ&var=&hash=item3f139c04b9](http://www.ebay.es/itm/25mm-1-Silicone-TPiece-Hose-T-Piece-Dump-Valve-Silicon-Rubber-Joiner-Pipe-Tee-/270911931577?pt=UK_DIY_Materials_Plumbing_MJ&var=&hash=item3f139c04b9)

Pero supongo que tienen que haber otros modelos.

=====

---

## Re: Duda en nueva culata R21

Publicado por borja - 24-12-2014 14:09:16

---

metele 3/4 en cobre y a tirar millas o no?

=====

## Re: Duda en nueva culata R21

Publicado por Jose - 24-12-2014 17:01:52

---

¿Y como la unes a la culata? :roto:

=====

## Re: Duda en nueva culata R21

Publicado por Zany - 24-12-2014 18:57:51

---

a la culata tengo que poner manguito, no hay otra. Y en la tubería que va al radiador de calefacción, cortar e intercalar una T, en la cual conectar el nuevo manguito de la culata. Por eso queria saber si existe en piezas originales, y hacerlo igual, ya que todo esto es mi teoría y no se si estoy haciendo lo correcto.

=====

## Re: Duda en nueva culata R21

Publicado por farito21 - 25-12-2014 10:12:40

---

Se debe tratar de una culata de fase dos o uno. Yo me atrevería a decir una culata de fase uno. Me ha picado la curiosidad con esa salida muerta de la culata y fui comprobar si mi fase dos o el tres la tenía y ninguno de los dos. En su sitio lleva un soporte para la chapa anticalorica. En que fase está montada esa culata?

=====

## Re: Duda en nueva culata R21

Publicado por farito21 - 25-12-2014 10:18:36

---

La primera foto es el fase dos. El tres no lleva distribuidor si no bobinas. Por lo demás, es igual.

Donde el tuyo tiene el tubo, el mio lleva el soporte del que hablaba.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/20141225\\_105442.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/20141225_105442.jpg)

=====

## Re: Duda en nueva culata R21

Publicado por Zany - 25-12-2014 23:17:34

---

farito21 escribió:

Se debe tratar de una culata de fase dos o uno. Yo me atrevería a decir una culata de fase uno. Me ha picado la curiosidad con esa salida muerta de la culata y fui comprobar si mi fase dos o el tres la tenía y ninguno de los dos. En su sitio lleva un soporte para la chapa anticalorica. En que fase está montada esa culata?

Entonces si no es de fase 3, es una modificación posterior de Renault, incluso después de finalizar la fabricación del R21.

Mi coche es fase 1 y la culata original era como la de tu foto, pero hace 5 años pedimos una culata nueva en Renault y nos vino así (montada completamente con válvulas y muelles todo nuevo). Por lo que pusimos un tapón y no se pudo poner el soporte de la chapa. En Renault debería haber un kit para conectar esa salida nueva al circuito. Sin embargo no he encontrado ninguna referencia a esa culata en ningún manual ni en el dialogys.

=====

---

## Re: Duda en nueva culata R21

Publicado por Jose - 26-12-2014 12:29:57

---

¿No será de otro modelo?

=====

## Re: Duda en nueva culata R21

Publicado por farito21 - 26-12-2014 12:39:42

---

Hoy he chequeado la culata del 21 granate, un 2.0i y he visto que en el mismo lugar que el tuyo, trae un tapón, pero es un tapón de alivio, de unos 6 mm de diámetro. A lo mejor, en esa culata en lugar de montar el tapón, hicieron un paso para el agua.

=====

## Re: Duda en nueva culata R21

Publicado por Zany - 27-12-2014 00:56:44

---

Jose escribió:

¿No será de otro modelo?

Se pidió a Renault con el numero de bastidor del coche. Y es exactamente igual que la original, salvo por la toma de agua. De todas formas ya esta hecha la ñapa, a ver ahora que tal va, ya que yo siempre he tenido problemas de que se calienta mucho el coche.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG\\_20141226\\_232032.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG_20141226_232032.jpg)

=====