
tirones

Publicado por tegui21 - 26-01-2013 23:01:28

Alguno le ha pasado que acelerando llegue a 3.500 rpm y el coche de tirones como si estarias cortando inyeccion?Solo pasa e apartir de tercera.

Esto no sucede siempre igual esta asi dos veces q lo saco y despues se tira otras dos veces sin acerlo y va como un tiro.

=====

Re: tirones

Publicado por Jose - 26-01-2013 23:19:04

Así de primera impresión, si racanea, falta de presión gasolina. Y si corta el encendido (los tirones son bastante más bestias) presostato de seguridad de sobrepresión.

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 27-01-2013 09:10:11

Jose escribió:

Así de primera impresión, si racanea, falta de presión gasolina. Y si corta el encendido (los tirones son bastante más bestias) presostato de seguridad de sobrepresión.

Y entonces pq pasa algunas veces solo si no se toca nada? Los tires no son de raquanear yo creo el presostato se puede anular? El turbo soplar a 1.1 y el chip no tengo ni idea cual es pq el anterior dueño tampoco lo sabia

=====

Re: tirones

Publicado por Jose - 27-01-2013 11:29:51

tegui21 escribió:

..el presostato se puede anular?

:taptap:

presostato de S-E-G-U-R-I-D-A-D :laugh: ¿Le quitarías el presostato de seguridad a una caldera de agua a presión??

No hay que anular de un plumazo las cosas que un ingeniero de nivel ha tardado mucho tiempo en pensar, ya sea la SEM, presostatos, o termostato. Hay que reparar o ajustar.

En el caso de este presostato, con los años se pueden descalibrar o desensibilizar (lo cual no significa que estén estropeados).

Pero el presostato sólo suele dar fallo al pisarle a fondo. Si los tirones los da a 3000 rpm en marcha normal, puede ser problema de la bobina de encendido.

Se podría anular un instante para hacer una prueba, pero es muy peligroso. Si puedes probar con otro presostato, mejor.

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 27-01-2013 12:34:36

Entonces cambiando la Sem igualñ dives q se quita? La verdad esq me pongo a pensar y es cuando le piso para que salga como un rayo llega alas 3500 y da tirones sigo pisando pq me tiene prito y los tirones siguen pero baja la intensidad pero continuan podria cambiar la sem que tengo una de repuesto.

=====

Re: tirones

Publicado por Jose - 27-01-2013 12:58:15

No, no. la SEM no da tirones. Te digo que cambies el presostato para probar

=====

Re: tirones

Publicado por borja - 27-01-2013 18:46:15

fuga de chispa por mal aislamiento de los cables de bujia o similar?

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 27-01-2013 21:53:35

borja escribió:

fuga de chispa por mal aislamiento de los cables de bujia o similar?

Eso no seria en todas las marchas?

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 27-01-2013 21:55:35

Jose escribió:

No, no. la SEM no da tirones. Te digo que cambies el presostato para probar

donde esta? esta en la tapa que hay al lado de la bateria? Que va un tubo del turbo q debe regular la sobre presion?

=====

Re: tirones

Publicado por borja - 27-01-2013 22:17:13

no. contra mas aceleras mas intensidad pasa y el arco es mayor.

=====

Re: tirones

Publicado por eldelpincho - 28-01-2013 07:22:48

os aconsejo que no reduzcais tan pronto las posibilidades...

Lo primero que hay que hacer SIEMPRE que haya tirones es:

- Revisar todos los tubos con presión de aire, en especial los pequeñitos de la sem, el que va al MAP, el que va al presostato...

- Revisar todos los conectores de los sensores. Cualquier sensor que de un valor erroneo a la centralita hará que esta cambie el mapa de encendido y provoque tirones, que pueden ser intermitentes si a veces da valor erroneo y a veces valor correcto.

- Una vez que comprobemos que todos los conectores y cableados de los sensores estén en PERFECTO ESTADO (que es raro si no los habeis saneado) habrá que ir descartando uno por uno el fallo. Por ejemplo, soltando uno por uno con el motor arrancado, algunos al soltarlos variarán el relentí con lo que veremos si cambia estando conectado o no.

Yo por ejemplo después de sanear el sensor de la mariposa y el del PMS los tirones persistían, pero soltabas el sensor de temperatura de agua y el coche no variaba su relentí. Lo he puesto nuevo y aparentemente problema solucionado. Decir también que en frío iba bien y en caliente cada vez peor, de hay que buscara un sensor que variara con la temperatura.

- Por supuesto hay que verificar también que tanto el encendido (bujías, cables, tapa y rotor del distribuidor y el propio módulo del encendido están en buenas condiciones. Y que tenemos el filtro de gasolina recién cambiado y el circuito hasta el regulador esté bueno (sin tubos en mal estado) y que no exista ninguna fuga ni en la rampa ni en los inyectores.

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 29-01-2013 12:22:22

eldelpincho escribió:
os aconsejo que no reduzcais tan pronto las posibilidades...

Lo primero que hay que hacer SIEMPRE que haya tirones es:

- Revisar todos los tubos con presión de aire, en especial los pequeñitos de la sem, el que va al MAP, el que va al presostato...

- Revisar todos los conectores de los sensores. Cualquier sensor que de un valor erróneo a la centralita hará que esta cambie el mapa de encendido y provoque tirones, que pueden ser intermitentes si a veces da valor erróneo y a veces valor correcto.

- Una vez que comprobemos que todos los conectores y cableados de los sensores estén en PERFECTO ESTADO (que es raro si no los habeis saneado) habrá que ir descartando uno por uno el fallo. Por ejemplo, soltando uno por uno con el motor arrancado, algunos al soltarlos variarán el relentí con lo que veremos si cambia estando conectado o no.

Yo por ejemplo después de sanear el sensor de la mariposa y el del PMS los tirones persistían, pero soltabas el sensor de temperatura de agua y el coche no variaba su relentí. Lo he puesto nuevo y aparentemente problema solucionado. Decir también que en frío iba bien y en caliente cada vez peor, de hay que buscara un sensor que variara con la temperatura.

- Por supuesto hay que verificar también que tanto el encendido (bujías, cables, tapa y rotor del distribuidor y el propio módulo del encendido están en buenas condiciones. Y que tenemos el filtro de gasolina recién cambiado y el circuito hasta el regulador esté bueno (sin tubos en mal estado) y que no exista ninguna fuga ni en la rampa ni en los inyectores. DIOS ME ESTAS DANDO MIEDO No se si llevarlo al mecanico al desguace jejejeje.

=====

Re: tirones

Publicado por RuL - 29-01-2013 13:46:27

jajaja todo es echarle paciencia meditar y mancharse sin miedo ;)

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 29-01-2013 20:13:44

jajajajajajaja

Hoy lo he cogido y seguimos en las mismas. He parado en la cuneta y he estado moviendo conexiones (La caja donde esta el map y todo lo demas)haber si por si acaso habia alguna un poco suelta. Nada sin resultado. He llegado al taller y he probado un map que tenia por alli. Lo primero no era el del coche. El resultado es que el map hace que el 21 en

bajos valla muy gordo de gasolina y el relentin no lo mantenga bien, hata 2000rpm no hay lo puedes pedir nada de lo mal que va eso si las pasa y es una mala bestia jajajajaja (no me preguntes de que coche es) No tira el coche asi ni cuando va bien. Asi la solucion sera coger un map nuevo y probar que pasa.
Ya os contare el resultado.

Re: tirones

Publicado por Jose - 29-01-2013 22:02:01

Asi de primeras, descartaría que fuera eso. No son los síntomas.

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 30-01-2013 13:50:38

Jose escribió:

Asi de primeras, descartaría que fuera eso. No son los síntomas.

Otra cosa seria mirar conexion a conexion pero eso es una cosa de locos.

Otra cosa mas facil?

Re: tirones

Publicado por Jose - 30-01-2013 17:00:58

Si aceleras poco a poco también da tirones??

NO: Regulador gasolina, presostato turbo (si son cortes en vez de tirones).

SI: Encendido, bobina, bujias, cables.

Re: tirones

Publicado por eldelpincho - 30-01-2013 18:16:35

Jose escribió:

Si aceleras poco a poco también da tirones??

NO: Regulador gasolina, presostato turbo (si son cortes en vez de tirones).

SI: Encendido, bobina, bujias, cables.

Y dale....

Eso en un coche a carburacion puede ser mas o menos asi pero en un inyección funciona en base a unos valores que le dan los sensores, si un sensor da un valor fuera de su margen la centralita modifica el encendido y la inyección y cuando vuelve a dar un valor correcto la vuelve a regular. Hay puedes tener los tirones.

No simplifiqueis tanto todo que luego acabais cambiando un monton de cosas y a lo mejor era un poro en un tubo o un cable quemado...

Re: tirones

Publicado por Jose - 30-01-2013 19:19:24

hombre... empecemos por simplificar. Si dice que quiere algo más fácil, yo empezaría por ahí. Si con eso no se soluciona, pasamos a mayores.

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 30-01-2013 20:30:47

Las bujias son nueva q las cambie cuando lo compre y le hice la super revision de 1.800€.
Otra opción es hacerme de una y probar si va bien o no y hay descartamos.

=====

Re: tirones

Publicado por eldelpincho - 31-01-2013 08:23:20

A ver si me aclaro que llevo un poco de lío contigo tegui21...

Tu ahora tienes el Quadra de Baldrich??

Me puedes detallar todo lo que cambiaste en esa revisión de 1800€?

Si tienes ese Quadra y no cambiaste la sonda lambda recuerdo que estaba tocada, te puede venir de hay el tema de los tirones.

También recuerdo que ese coche llevaba grifo, el cual depende como esté montado, al no haber suprimido la SEM interacciona una cosa con otra y de hay te pueden venir los tirones también.

Si ese coche es el que has comprado, gris, revisa bien los óxidos que lleva por la zona de las gomas de los critales, cuanto antes lo sanees mejor...

Cuando me expliques todo lo que te han cambiado y si es ese coche del que te hablo podremos ayudarte más concretamente... y simplificar bien eh Jose :qmparto:

=====

Re: tirones

Publicado por Jose - 31-01-2013 17:13:11

eldelpincho escribió:

Cuando me expliques todo lo que te han cambiado y si es ese coche del que te hablo podremos ayudarte más concretamente... y simplificar bien eh Jose :qmparto:

bueeeeeeeeeeno.... :taptap:

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 31-01-2013 22:20:14

eldelpincho escribió:

A ver si me aclaro que llevo un poco de lío contigo tegui21...

Tu ahora tienes el Quadra de ??

Me puedes detallar todo lo que cambiaste en esa revisión de 1800€?

Si tienes ese Quadra y no cambiaste la sonda lambda recuerdo que estaba tocada, te puede venir de hay el tema de los tirones.

También recuerdo que ese coche llevaba grifo, el cual depende como esté montado, al no haber suprimido la SEM interacciona una cosa con otra y de hay te pueden venir los tirones también.

Si ese coche es el que has comprado, gris, revisa bien los óxidos que lleva por la zona de las gomas de los critales, cuanto antes lo sanees mejor...

Cuando me expliques todo lo que te han cambiado y si es ese coche del que te hablo podremos ayudarte más concretamente... y simplificar bien eh Jose :qmparto:

jajajajaj te lo has dicho tu todo.

Si ese mismo tengo, pense que estaba muy bien y no es oro todo lo que reluce pero bueno es lo que tiene un coche de esos años y con poco o nada mantenido. Lo que le he cambiado son todo piezas de mecanica como manguitos rotos, retenes cambio, soporte trasmision, revision completa con todos sus aceites tanto de motor, grupos ect... reglaje de taques , cambio de copela, juntas que faltaban, sacar tornillos colector de admision que traia uno si otro no, abrir el cambio para unas perdidas que al final son desgastes normales del coche,bujias, reparar y limpiar el radiador, cambiar rodamiento salida trasmision trasera, todas las correas incluida distribucion con el tensor nuevo. Me parece que no seme olvida nada. Y me queda de cambiar suspension, discos y escape que se parece mas a un queso de gruller que a otra cosa me lo han soldado un poco .

El grifo me lo modifiko el mecanico pq estaba dentro y lo he sacado fuera ya que no quiero que me este soplando ala oreja. La verdad que no se como estara montado. La sem esta intacta sin modificar tengo otra por que pense que podia ser eso el fallo. No la he cambiado todavia.

Los pochos he visto alguno en la luna trasera no he visto mas. La puerta conductor tiene un poco marron pero poca cosa. Lo que si tiene como pocho son las bombas que llevan metal dentro.

La sonda yo no la he cambiado pero se lo comentare al mecanico haber que me dice.

Otra cosa la temperatura exterior la tengo en 50º eso os puede decir algo?

Ya veo que estas muy puesto en el coche espero no arrepentirme de la compra.

Lo que mas me mosquea esq solo lo hace cuando le da el cuarto de hora sino el coche va bien que tampoco se como va un cuadra es la primera vez que veo uno igual monto en otro y es una puta mierda.

Con esto no quiero decir que Baldrich sea malo o bueno el a vendido un coche yo lo he comprado y es lo que pasa por comprar sin saber y por ser un coche de segunda mano.

Para eso tengo un golf mk2 hace 13 años y ya esta al dia y este espero que este mucho antes jajajajajajajajajaj

=====

Re: tirones

Publicado por eldelpincho - 31-01-2013 22:59:00

Jajajajaja no quiero saber lo que has pagado pero seguro que mi "amigo" baldrich quedo muy contento con la venta, por cierto, es vendedor profesional, no se si te lo dijo...

Ese coche solo lo vi una vez, hace años y me parecia muy dejado, con un mantenimiento muy mejorable, con algun oxido que no era normal...

Vino con el coche que no andaba nada, le pusimos bien el grifo y se fue muy contento.

Aparte de eso durante mucho tiempo le ayude en todo lo que necesito y a cambio el no se portó nada bien conmigo pero bueno, es tema del pasado....

Segun el tu coche lleva puesto un chip personalizado. Mi opinion es que no es verdad, que la alegría extra te la da ese grifo que llevas. Pero seguramente es ese grifo el que te provoca los tirones ya que la centralita te abre y cierra la sem al detectar algo raro.... Verifica que este bien puesto y si quieres comprobarlo cierralo, que el coche te ira de serie, si esta bien montado, y desapareceran los tirones...

En su día vi que la lamda estaba doblada por eso sospecho que fqlle, valen unos 60€

Respecto al escape decirte que no hay pirata y el original en la Renault, solo el trasero que es el que cambia, vale unos 500€, si quieres ya hablaremos de la posibilidad de que te haga yo uno...

De donde eres? Yo de Zaragoza

Un saludo!!

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 01-02-2013 11:50:10

Jajajajajajaja ya he leído por el foro alguna de vuestras conversaciones jejejejee la verda q el chip no tenía ni puta idea de lo q llevaba pq se lo pregunte. Sin grifo el coche no vale nada pq es muy pesado y tampoco quiero tocar nada me gustan las cosas de serie pero no quita que valla a quitar el grifo q le da alegría. El del taller lo primero q me dijo era quitar el chip y probar lo de serie.

La verdad q es coche de chapa no esa mal se ve que la puerta del conductor no es suya que el tonto que le subió al elevador doblo el nervio fino que lleva debajo y saco las aletas de abajo, que frontalmente no a tenido golpes fuerte pq están las cosas intactas otra cosa que las aletas si están cambiadas pero esa es la vida de un coche mas de estos.

Dos lunas laterales que las ha dado una rotaflex no se quien seria el iluminado.

Gracias por ofrecerte hacerme el escape pero uno echo a medida como el original me sale sobre 610€ con bombos, catalizador. Solo me falta un poco de tiempo para recuperador económicamente y encontrar otra brida igual que la que lleva de unión entre el tubo de baja del motor y el catalizador para q el tío me haga el superior del catalizador q lo mío me costo convencer al hombre jajajajajja.

Soy de Santander.

El grifo como tiene que ir montado? Yo lo único q he echo es sacarlo del mechero y amarrarlo a una copela.

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 01-02-2013 12:47:44

Si ves no esta bien escrito no esq sea tonto jajajajajajaja es pq escribo desde el móvil y al final pone lo que quiere el corrector

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 02-02-2013 12:39:34

De momento voy a cambiar el map por uno de grupo N que funcionan apartir de 1bar y asi voy quitando cosas de en medio. Ya os contare como va cuando me llegue.

=====

Re: tirones

Publicado por Jose - 02-02-2013 18:19:12

tegui21 escribió:

De momento voy a cambiar el map por uno de grupo N que funcionan apartir de 1bar y asi voy quitando cosas de en medio. Ya os contare como va cuando me llegue.

pero alikate.. si el tuyo no es un grupo N :colleja:

Esos maps son para 3 bares.

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 02-02-2013 21:37:15

Jose escribió:

tegui21 escribió:

De momento voy a cambiar el map por uno de grupo N que funcionan apartir de 1bar y asi voy quitando cosas de en medio. Ya os contare como va cuando me llegue.

pero alikate.. si el tuyo no es un grupo N :colleja:

Esos maps son para 3 bares.

JAJAJAJAJAJA son apartir de 1bar hasta 3bar. Es mas barato que uno en la renault y nuevo.

=====

Re: tirones

Publicado por Jose - 02-02-2013 21:52:17

Pero que no te valeee!!! :parienta:

No te da los valores adecuados. En manuales o bricos hay un post con los valores que da el map.

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 02-02-2013 23:28:00

jajajajajaja ya veo que los habeis probado.

El otro día hice la prueba de cerrar el grifo y se quito todo eso si el coche no es el mismo y lo abres y vuelve otra vez los tirones. Yo el grifo supongo q esta bien montado ya q segun eldelpincho lo monto el.

=====

Re: tirones

Publicado por eldelpincho - 04-02-2013 13:27:19

tegui21 escribió:

Jajajajajajaja ya he leído por el foro alguna de vuestras conversaciones jejejejee la verda q el chip no tenía ni puta idea de lo q llevaba pq se lo pregunte. Sin grifo el coche no vale nada pq es muy pesado y tampoco quiero tocar nada me gustan las cosas de serie pero no quita que valla a quitar el grifo q le da alegría. El del taller lo primero q me dijo era quitar el chip y probar lo de serie.

La verdad q es coche de chapa no esa mal se ve que la puerta del conductor no es suya que el tonto que le subió al elevador doblo el nervio fino que lleva debajo y saco las aletas de abajo, que frontalmente no a tenido golpes fuerte pq están las cosas intactas otra cosa que las aletas si están cambiadas pero esa es la vida de un coche mas de estos.

Dos lunas laterales que las ha dado una rotaflex no se quien seria el iluminado.

Gracias por ofrecerte hacerme el escape pero no echo a medida como el original me sale sobre 610€ con bombos, catalizador. Solo me falta un poco de tiempo para recuperador económicamente y encontrar otra brida igual que la que lleva de unión entre el tubo de baja del motor y el catalizador para q el tío me haga el superior del catalizador q lo mío me costo convencer al hombre jajajajajja.

Soy de Santander.

El grifo como tiene que ir montado? Yo lo único q he echo es sacarlo del mechero y amarrarlo a una copela.

Lo de cerrar el grifo es para que probaras, si ya lo has hecho ya tenemos claro de donde vienen los tirones.

Lo del escape si ya lo tienes solucionado perfecto, pero aprovecha para hacer la línea de más diámetro, de inoxidable y con un supresor del catalizador. Notarás muchísimo la diferencia...

=====

Re: tirones

Publicado por eldelpincho - 04-02-2013 13:40:20

tegui21 escribió:

jajajajajaja ya veo que los habeis probado.

El otro día hice la prueba de cerrar el grifo y se quito todo eso si el coche no es el mismo y lo abres y vuelve otra vez los tirones. Yo el grifo supongo q esta bien montado ya q segun eldelpincho lo monto el.

bueno, pues vamos a los tirones...

El grifo se lo montamos entre varios, fué en una kdd aquí en Zaragoza y lo que hicimos fué ponerlo bien porque lo llevaba mal puesto. No dije que lo montara yo...

Causas por las que llevar un grifo provoca tirones:

- Un grifo lo que hace es provocar una fuga, pero como ya tenemos la SEM que tiene la misma función estamos intentando crear dos fugas independientes, que depende de la posición de la SEM se convierten en varias posiciones de la fuga, lo cual no podemos controlar.

- Si te fijas la SEM va calibrada con unos chiclés, estos son para estabilizar la fuga y eliminar los picos, los cuales con tu grifo no se eliminan y por eso te salta el presostato de seguridad.

Opciones para solucionarlo:

- Dejar el grifo y quitar la SEM: la SEM si la desenchufas no pasa nada, el coche va bien, por lo que puedes eliminarla. Monta el grifo directamente desde la válvula de descarga del turbo y tú serás quien controle la sobrepresión. Esto tiene varias pegas, 1º que el muelle de la válvula no está tarado para esa tensión y es mejor añadirle un segundo muelle exterior para que le cueste más abrirse y 2º que aunque tu no quieras potencia en un viaje por ejemplo, o vas tocando el grifo continuamente o vas a tener el turbo con trabajando con más presión de la necesaria, lo que provoca más temperatura, por lo tanto más desgaste, por lo tanto más roturas... (esto es lo que pasa con algunos chips también)

- Dejarlo como lo tienes pero calibrar el presostato a más presión (tiene un tornillito por debajo), así evitarás que actúe en algunos picos aunque no en todos.

- Dejarlo como lo tienes y eliminar el presostato, no tendrás tirones, el coche será un avión y si algo falla reventará.

- Variar el tarado de la SEM, si te fijas lleva un chicle marron y otro verde creo recordar, pues si cambiar el marron por otro verde le ganarás 0.1 de presión por lo que dejarás el coche de serie pero trabajando a 1bar (más o menos). Investigar más en este tema te permitirá llegar seguramente a alguna otra variación mayor.

Más o menos esto es todo lo que deberías saber sobre como crear sobrepresión en tu coche :woohoo:

Pero debes tener en cuenta que si llevas inyectores de serie, según a lo que estés soplando reventará porque tendrás mucho aire y poca gasolina con lo que la explosión no será suficiente...

:salu2:

Re: tirones

Publicado por eldelpincho - 04-02-2013 13:46:58

Dicho esto...

Todos los que hemos montado grifo en un momento u otro hemos hecho la prueba de a ver como va con fuga total y es la puta caña lo que anda :qmparto:

A algunos le salta fallo electrico, pero al mío, catalizado como el tuyo no les salta y en principio va genial pero no abuses :conductor:

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 04-02-2013 21:40:42

eldelpincho escribió:

tegui21 escribió:

Jajajajajajaja ya he leído por el foro alguna de vuestras conversaciones jejejejee la verda q el chip no tenía ni puta idea de lo q llevaba pq se lo pregunte. Sin grifo el coche no vale nada pq es muy pesado y tampoco quiero tocar nada me gustan las cosas de serie pero no quita que valla a quitar el grifo q le da alegría. El del taller lo primero q me dijo era quitar el chip y probar lo de serie.

La verdad q es coche de chapa no esa mal se ve que la puerta del conductor no es suya que el tonto que le subió al elevador doblo el nervio fino que lleva debajo y saco las aletas de abajo, que frontalmente no a tenido golpes fuerte pq están las cosas intactas otra cosa que las aletas si están cambiadas pero esa es la vida de un coche mas de estos. Dos lunas laterales que las ha dado una rotaflex no se quien seria el iluminado.

Gracias por ofrecerte hacerme el escape pero uno echo a medida como el original me sale sobre 610€ con bombos, catalizador. Solo me falta un poco de tiempo para recuperador económicamente y encontrar otra brida igual que la que lleva de unión entre el tubo de baja del motor y el catalizador para q el tío me haga el superior del catalizador q lo mío me costo convencer al hombre jajajajaja.

Soy de Santander.

El grifo como tiene que ir montado? Yo lo único q he echo es sacarlo del mechero y amarrarlo a una copela.

Lo de cerrar el grifo es para que probaras, si ya lo has hecho ya tenemos claro de donde vienen los tirones.

Lo del escape si ya lo tienes solucionado perfecto, pero aprovecha para hacer la línea de más diámetro, de inoxidable y con un supresor del catalizador. Notarás muchísimo la diferencia...

Solo he pedido presupuesto por saber a que me atenia si no pasa la itv. Tanto se nota hacerlo mas grande? cuanto mas?

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 04-02-2013 21:52:32

eldelpincho escribió:

tegui21 escribió:

jajajajajajaja ya veo que los habeis probado.

El otro dia hice la prueba de cerrar el grifo y se quito todo eso si el coche no es el mismo y lo abres y vuelve otra vez los tirones. Yo el grifo supongo q esta bien montado ya q segun eldelpincho lo monto el.

bueno, pues vamos a los tirones...

El grifo se lo montamos entre varios, fué en una kdd aquí en Zaragoza y lo que hicimos fué ponerselo bien porque lo llevaba mal puesto. No dije que lo montara yo...

Causas por las que llevar un grifo provoca tirones:

- Un grifo lo que hace es provocar una fuga, pero como ya tenemos la SEM que tiene la misma función estamos intentando crear dos fugas independientes, que depende de la posición de la SEM se convierten en varias posiciones de la fuga, lo cual no podemos controlar.

- Si te fijas la SEM va calibrada con unos chiclés, estos son para estabilizar la fuga y eliminar los picos, los cuales con tu grifo no se eliminan y por eso te salta el presostato de seguridad.

Opciones para solucionarlo:

- Dejar el grifo y quitar la SEM: la SEM si la desenchufas no pasa nada, el coche va bien, por lo que puedes eliminarla. Monta el grifo directamente desde la válvula de descarga del turbo y tú serás quien controle la sobrepresión. Esto tiene varias pegas, 1º que el muelle de la válvula no está tarado para esa tensión y es mejor añadirle un segundo muelle exterior para que le cueste más abrirse y 2º que aunque tu no quieras potencia en un viaje por ejemplo, o vas tocando el grifo continuamente o vas a tener el turbo con trabajando con más presión de la necesaria, lo que provoca más temperatura, por lo tanto más desgaste, por lo tanto más roturas... (esto es lo que pasa con algunos chips también)

- Dejarlo como lo tienes pero calibrar el presostato a más presión (tiene un tornillito por debajo), así evitarás que actúe en algunos picos aunque no en todos.

- Dejarlo como lo tienes y eliminar el presostato, no tendrás tirones, el coche será un avión y si algo falla reventará.

- Variar el tarado de la SEM, si te fijas lleva un chicle marron y otro verde creo recordar, pues si cambiar el marron por otro verde le ganarás 0.1 de presión por lo que dejarás el coche de serie pero trabajando a 1bar (más o menos). Investigar más en este tema te permitirá llegar seguramente a alguna otra variación mayor.

Más o menos esto es todo lo que deberías saber sobre como crear sobrepresión en tu coche :woohoo:

Pero debes tener en cuenta que si llevas inyectores de serie, según a lo que estés soplando reventará porque tendrás mucho aire y poca gasolina con lo que la explosión no será suficiente...

:salu2:

Despues de leer esto me has dejado la cabeza saturada jejejeje
pero lo estudiare con el del taller y mas despues de poner el nuevo map. Todo lo que es mas informacion sobre mi hierro nunca es mala y mas para un pardillo de estos coches como yo.
Tu quadra lo tienes de serie? Grifo? cuanto sopla?
Muchas gracias

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 16-02-2013 20:02:39

Hoy he cambiado el map y nada sigue igual. He ido ala concentracion de bareyo y al final he tenido que cerrar el grifo y aun asi alguna vez tambien me lo ha echo. A este ritmo lo prendo fuego :cabezazos: :cabezazos: :cabezazos: :cabezazos: :cabezazos: :cabezazos: :cabezazos:

=====

Re: tirones

Publicado por borja - 16-02-2013 20:27:16

y empezaar de cero, poner todo de serie

=====

Re: tirones

Publicado por RuL - 17-02-2013 09:33:45

tegui21 escribió:

Hoy he cambiado el map y nada sigue igual. He ido ala concentracion de bareyo y al final he tenido que cerrar el grifo y

aun asi alguna vez tambien me lo ha echo. A este ritmo lo prendo fuego :cabezazos: :cabezazos: :cabezazos:
:cabezazos: :cabezazos: :cabezazos: :cabezazos: :cabezazos: :cabezazos: :cabezazos:

era el tuyo el gris con matricula moderna que habia aparcado ??

=====

Re: tirones

Publicado por Jose - 17-02-2013 12:05:40

¿Que pasa que habeis estado ido los dos y no os habeis visto?? :ohno:

=====

Re: tirones

Publicado por r5gtt - 17-02-2013 14:25:24

Hola a todos

No se si servirá de algo pero a mi hace años me pasaba algo parecido, que me daba tirones, y lo que pasaba es que el cable de avance que lleva una pieza que va al bloque o algo así estaba estropeada. Le puse eso nuevo y se le quitó el problema. Creo que es una pieza parecida a la que llevan los soplillos y la gente los mueve un poco para darle mas nervio, pues si no me equivoco hay una parecida en los 21T y ese era el que me estaba fastidiando todo.

Espero que les ayude, a mi me costó unos 50 y pico euros en la casa. y verdaderamente se me quitó el problema, ue cuando iba a acelerar me cortaba todo el rollo.

Saludos y gracias

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 17-02-2013 16:00:09

RuL escribió:

tegui21 escribió:

Hoy he cambiado el map y nada sigue igual. He ido ala concentracion de bareyo y al final he tenido que cerrar el grifo y aun asi alguna vez tambien me lo ha echo. A este ritmo lo prendo fuego :cabezazos: :cabezazos: :cabezazos:
:cabezazos: :cabezazos: :cabezazos: :cabezazos: :cabezazos: :cabezazos: :cabezazos:

era el tuyo el gris con matricula moderna que habia aparcado ??

Si enfrente de un bar. Yo he visto un 5 que esta aqui en el foro pero siempre en movimiento ijijij

=====

Re: tirones

Publicado por RuL - 18-02-2013 13:17:16

r5gtt escribió:

Hola a todos

el cable de avance que lleva una pieza que va al bloque o algo así estaba estropeada. Le puse eso nuevo y se le quitó el problema. Creo que es una pieza parecida a la que llevan los soplillos y la gente los mueve un poco para darle mas nervio, pues si no me equivoco hay una parecida en los 21T y ese era el que me estaba fastidiando todo.

Saludos y gracias

la verdad no me queda nada claro puede ser el de posicion de cigüeñal, el sensor de picado y no se si algo mas por ahi asi pensandolo rapido ¿no tendras la factura para mirar la referencia o algo ? puede ser de gran ayuda

La verdad este problema nos viene mas pronto o mas tarde a todos y puede ser por muchas cosas (a mi me ha pasado 3 veces ya o 4 no se)

gracias por el aporte ;)

=====

Re: tirones

Publicado por RuL - 18-02-2013 13:19:18

tegui21 escribió:

RuL escribió:

Si enfrente de un bar. Yo he visto un 5 que esta aqui en el foro pero siempre en movimiento ijijij

gris plata ?? puede que fuese yo pase 2 o 3 veces por delante y me quede mirandole jeje tiene buena pinta :)

Yo personalmente el rato que estaba parado aprovechaba a descansar mas que a otra cosa apenas hable con la gente pero me lo pase genial haciendo la ruta :D

=====

Re: tirones

Publicado por r5gtt - 18-02-2013 18:47:15

Estuve hablando con mi mecánico y me dijo que es el captador del volante lo que se cambió, espero que ese sea tu problema, ya que no es muy caro y muy sencillo de cambiar, y así podrás tener el coche en óptimas condiciones otra vez.

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 18-02-2013 21:25:54

RuL escribió:

tegui21 escribió:

RuL escribió:

Si enfrente de un bar. Yo he visto un 5 que esta aqui en el foro pero siempre en movimiento ijijij

gris plata ?? puede que fuese yo pase 2 o 3 veces por delante y me quede mirandole jeje tiene buena pinta :)

Yo personalmente el rato que estaba parado aprovechaba a descansar mas que a otra cosa apenas hable con la gente pero me lo pase genial haciendo la ruta :D

Que subisteis la biena aparecida?

=====

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 18-02-2013 21:34:35

r5gtt escribió:

Estuve hablando con mi mecánico y me dijo que es el captador del volante lo que se cambió, espero que ese sea tu problema, ya que no es muy caro y muy sencillo de cambiar, y así podrás tener el coche en óptimas condiciones otra vez.

Hoy he encontrado al mecanico que se fue donde yo llevo el coche. El tio era mecanico oficila de renault en su dia. Se ha montado en el coche y lo ha provado me dice que cabie los cables de bujias que es lo mas barato pq lo que falla es problema electrico como bien dijo Borja y despues ya me ha mencionado los captadores que tu me dices. Voy a buscar los cables orijinales hhaber si los hay.

Yo la verdad que en mi otro coche cuando fallaron no hacia lo que hace este. pero..

Re: tirones

Publicado por baldrich - 19-02-2013 18:48:52

tegui21 escribió:

r5gtt escribió:

Estuve hablando con mi mecánico y me dijo que es el captador del volante lo que se cambió, espero que ese sea tu problema, ya que no es muy caro y muy sencillo de cambiar, y así podrás tener el coche en óptimas condiciones otra vez.

Hoy he encontrado al mecanico que se fue donde yo llevo el coche. El tio era mecanico oficila de renault en su dia. Se ha montado en el coche y lo ha provado me dice que cabie los cables de bujias que es lo mas barato pq lo que falla es problema electrico como bien dijo Borja y despues ya me ha mencionado los captadores que tu me dices. Voy a buscar los cables orijinales hhaber si los hay.

Yo la verdad que en mi otro coche cuando fallaron no hacia lo que hace este. pero..

Yo me volvi loco una vez con lo que comentas, y al final era la bobina. Muy barata y muy facil de cambiar por uno mismo.

Re: tirones

Publicado por baldrich - 19-02-2013 18:51:42

Por cierto, hablas de mi ex-Quadra?

Si es asi, los cables de las bujias son nuevos, asi como la valvula de ralentí. Fijate que una de las bobinas es nueva, cambia la otra y listo ;)

Re: tirones

Publicado por tegui21 - 19-02-2013 21:17:21

baldrich escribió:

Por cierto, hablas de mi ex-Quadra?

Si es asi, los cables de las bujias son nuevos, asi como la valvula de ralentí. Fijate que una de las bobinas es nueva, cambia la otra y listo ;)

Hombre!!!!!!! Eso es bueno saberlo lo de la bobina si me acuerdo que me lo comentastes lo de los cables no a le ya descarto otra cosa.

Re: tirones

Publicado por vatanen - 20-02-2013 08:21:14

Yo con el mio me paso algo parecido que volvi loco a todos jeje, a mi me daban unos tirones muy grandes con pedos y todo pero muy de vez en cuando y al cambiar muchas piezas como regulador,centralita,cables,bujias,bobina,algun sensor etc ya no me daba y lo unico que me daba eran a punta de gas que fue cambiarle otra vez la bobina y solucionado entonces creo que tenia dos averias, una de ellas era alguna pieza de esas que le cambie y luego la bobina que le puse estaria mal y era la segunda averia porque sino no me lo explico pero estaba del coche...desmonte toda la admision para limpiarla...me volvi loco.
