
Neumaticos de serie

Publicado por Zany - 14-07-2011 02:52:15

¿Alguien sabe el indice de carga y codigo de velocidad de los neumaticos originales?

=====

Re: Neumaticos de serie

Publicado por Karlos11 - 14-07-2011 05:24:15

De memoria (vamos, puede ke me ekivoke) 85-V.

Editado.

=====

Re: Neumaticos de serie

Publicado por turbotxe - 14-07-2011 05:24:17

ando dando tantas vueltas con las equibalencias que ya no lo tengo claro del todo pero creo que es 82v

=====

Re: Neumaticos de serie

Publicado por eldelpincho - 14-07-2011 05:30:34

juraría que son 86v

=====

Re: Neumaticos de serie

Publicado por jose - 14-07-2011 06:29:59

El código de velocidad que aparece en todos los documentos de la época es Z, 195-55-zr15, para más de 240kmh

El código V se queda justo justo, porque creo que es hasta 220km/h o así.

Otra cosa es que lo ponga en la ficha técnica, que según quien la haya redactado, puede ponerlo bien o mal, o no.

El de carga, no estoy seguro, pero teniendo en cuenta que nuestro coche no pesa mucho...

=====

Re: Neumaticos de serie

Publicado por Zany - 14-07-2011 16:06:50

los codigos de velocidad son:

v - hasta 240 km/h

zr - mas de 240 km/h

w - hasta 270 km/h

y - hasta 300 km/h

en mi ficha tecnica solo pone 195/55R15. Se supone que tengo que mantener la equivalencia con los codigos de la ficha tecnica, y en caso de que no lo ponga, esos codigos vienen en la "ficha técnica extendida" a la cual tienen acceso las itvs para hacer las comprobaciones. Como los usuarios normales no podemos acceder a dicha "ficha extendida", pues debemos respetar el código de la rueda original.

Yo llevo 225/45/16 - 89w homologado por ingeniero, pero tengo que cambiar neumaticos y si puedo meter 86v o asi

pues me ahorro una pasta...

Re: Neumaticos de serie

Publicado por jose - 14-07-2011 20:06:00

Yo ahora estoy mirando ruedas, y de un código de carga 83, al superior 87, hay unos 20? por rueda en michelin. Normalmente, suelo poner el superior sin darle más vueltas (aunque en la itv valga con el inferior), ya que la carcasa es más fuerte, aguanta más los esfuerzos y los reventones.

Re: Neumaticos de serie

Publicado por RuL - 14-07-2011 22:26:13

yo llevo montado 85v que ademas si no me equivoco deben ser lo mas comun
1 saludo

Re: Neumaticos de serie

Publicado por megane120 - 15-07-2011 05:59:04

Según un catálogo q tengo x casa dl r21 en general (todas sus versiones), el 21 turbo fase 2, delantera o quadra, lleva 195/55 R15Z

Pero como han dicho según el q redactara la ficha técnica, los fase 1 quizá lleven otro código..... a ver si me acuerdo y miro mi ficha técnica a ver qué pone.

X cierto, ahora estoy currando en una ITV, si necesitais info sobre algo puedo preguntar! :P

Salu2!

Re: Neumaticos de serie

Publicado por manu21r - 15-07-2011 06:53:20

megane se puede montar equivalencias si o no?
cual puedo montar sin que me crujan en la itv soy muy estricto con la ley

Re: Neumaticos de serie

Publicado por victor - 15-07-2011 07:14:51

para salir de dudas manu pasate antes por la ITV,
montar puedes montar todo lo que sea equivalente.
yo creo que las que le va mejor incluso en el efecto optico son las que llevamos unos cuantos 205/50/15

Re: Neumaticos de serie

Publicado por Zany - 15-07-2011 08:23:19

megane120 escribió:
X cierto, ahora estoy currando en una ITV, si necesitais info sobre algo puedo preguntar! :P

Pues lo que vengo diciendo, busca en la "ficha extendida" del R21 Turbo los codigos de las ruedas, los que van después de 195/55R15...

manu21r escribió:

megane se puede montar equivalencias si o no?

cual puedo montar sin que me crujan en la itv soy muy estricto con la ley

A ver, una cosa es la ley y otra lo que digan en las ITV's (que muchas no se enteran de nada), información del ingeniero que me homologó el coche:

Las ruedas equivalentes (diferencia de diámetros menor de 3%) no es obligatorio homologarlas, salvo que se desee que la medida figure en la ficha técnica.

Para que unas ruedas sean equivalentes, además de la equivalencia de medida también debe cumplirse lo siguiente:

El índice de carga sea igual o superior.

El código de velocidad sea igual o superior.

No se modifiquen los anchos de vías.

Si alguna de las condiciones anteriores no se cumple, aunque la medida de ruedas sea equivalente será obligatorio homologarlas.

Re: Neumaticos de serie

Publicado por megane120 - 15-07-2011 19:34:47

manu21r escribió:

megane se puede montar equivalencias si o no?

cual puedo montar sin que me crujan en la itv soy muy estricto con la ley

Zany lo ha explicado a la perfección, puedes montar la equivalencia que quieras siempre y cuando cumpla los requisitos que ha puesto (índice d carga igual o superior, código d velocidad igual o..... etc etc etc)

En esta página puedes ver las equivalencias de tu neumático:

<http://www.teleneumatico.com/equivalencias/>

pones tu medida, le das a buscar y todas las medidas q te salgan serán equivalentes, mientras no pases dl ancho de vías q marca tu ficha técnica serán legales y no hará falta homologar, pues pasar 3 cms creo.

Re: Neumaticos de serie

Publicado por vatanen - 19-07-2011 00:14:02

luego puedes acudir a un ingeniero, que te haga un informe y colocar casi todas las medidas, yo tengo 195/50R15 y el informe me costo 116 euros mas ir a la itv creo que eran sobre 15, 20 euros ponerlo en la ficha y ahora llevo 195/50r15 que hay una diferencia de precio con la 195/55r15 que en 4 ruedas ya as amortizado los 130 euros que me costo homologarlas