Alternador. Brico.Cambio del regulador de tensión.

Publicado por Karlos11 - 14-06-2010 03:33:52

Desde hace ya meses cuando voy conduciendo el testigo de la batería del salpicadero me parpadea cuando le da la gana. A ratos se keda encendido (unos segundos) y se apaga, o intermitentemente todo el viaje.

Pero este finde me ha dijado tirado el coche. Tras hacer en el coche unas historias ke tenía pendientes he intentado arrancar y el motor no hacía ni el mas mínimo ruido. Tan solo se oía un "clack, clack" en el motor al girar la llave, y la tensión en los bornes de la batería bajaba a 2 voltios.

Como tenía a mano otra batería (mas grande, de 74 A. creo) pues la puse y arrancó perfectamente a la primera, pero tengo ke solucionar cuanto antes el problema ya ke la batería ke me ha fulminado apenas tenía unos meses.

Yo creo ke el problema puede será o bien el alternador o incluso el regulador de tensión, pero mi intención es cambiar todo (alternador + regulador) bien de desguace o reconstruido.

Ahora bien, vosotros mirariais algo antes? Porke tengo intención de hacerlo prontito. Gracias y saludos!

EDITADO Se sustituyó el regulador de tensión que tenía las escobillas gastadas. Pag. 8
http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&catid=17&id=17663#17659

==========

Re: Alternador

Publicado por dagote2 - 14-06-2010 05:54:05

Muy posiblemente el fallo provenga del alternador. Yo te aconsejo que busques alguno de estos que venden reparados, y que te abonan el casco al entregar el tuyo.

Yo trabajo en el mundo del recambio, y por mi esperiencia, montale un bosch o un delco remy, son los mas fiables! en su defecto algun valeo, EDR (es delcoremy barato).

La batera que "fundiste" intenta recuperarla dandole carga no tiene porque haber muerto, quiza solo se descargo...

==========

Re: Alternador

Publicado por victor - 14-06-2010 17:09:26

---

karlos yo primero miraria las conecsiones que van al propio alternador,te lo digo por que ami tambien me dejo tirado y fue por que los cables que salen del alternador estaban pelados(rotos) por lo cual no cargaba la bateria.
la reparacion fue bien sencilla los enpalme con una regleta y listo.
aber si tienes suerte y es solo eso.

==========

Re: Alternador

Publicado por RuL - 14-06-2010 21:41:00

A mi me paso hace poco y la verdad no me moleste en comprobar nada me fui al desguace pille uno de un txe con regulador y todo e hize el intercambio con el mio y a partir de ahi se acabo el problema
¿cuanto me durara ? pues no tengo ni idea pero espero que mucho jeje
1 saludo

==========

Re: Alternador

Publicado por dagote2 - 14-06-2010 21:53:55

Hola.. por curiosidad te lo he mirado en mi trabajo:

Alternador de 75A para 21 turbo, vale unos 230?+iva, yo lo puedo conseguir por 100? mas portes, eso si me tienes que enviar el viejo.

Un saludo

P.D: La marca es EDR (delco&remy reparados)

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 14-06-2010 22:15:59

Dagote, te tengo ke enviar primero el alternador averiado? En todo caso primero tengo ke mirar el modelo ke tengo de alternador actualmente para ke el recambio sea igual.

Es complicado cambiarlo? Porke si no tiene mucha miga puedo intentarlo yo mismo.

==========

Re: Alternador

Publicado por RuL - 14-06-2010 22:29:02

Es bastante sencillo yo esa vez no desmonte nada mas que el propio alternador eso si .. vas a sufrir para sacar el esparrago de arriba ya que es bastante largo y de dificil acceso y sale hacia el lado del colector de admision justo por debajo de este
Es el unico que te pondra pegas por lo demas es muy sencillo

==========

Re: Alternador

Publicado por jose - 15-06-2010 00:26:23

Pero informate antes de los gatos de envio, que son 2, ida y vuelta. A lo mejor no te sale bien, ya que pesa un poquito.

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 15-06-2010 03:41:51

Ante todo gracias por los consejos. Tal vez me anime a hacerlo yo, pero primero kiero estar bien seguro de lo ke hago.

Lo del rpecio pues es un tema, ademas de tener ke ke desmontar mi alternador, en la calle, y dejar el coche tirado unos dias hasta ke tenga el nuevo, casi lo descarto.

He visto este por ebay, en caso de kererlo nuevo es una opción:

http://cgi.ebay.es/Alternator-Renault-21-2-0i-12v-Turbo-1989-1993-/200408848339?cmd=ViewItem&pt=UK_CarsParts_Vehicles_CarParts_SM&hash=item2ea94c57d3

==========

Re: Alternador

Publicado por dagote2 - 15-06-2010 04:56:32

Ese alternador de Ebay no es nuevo, es de la marca QH y es reparado como el que te ofrezco..

Yo en ningun momento intente venderte nada, solo orientarte en el precio.. ya que muchos listos piden 100? por uno con 180.000km, y lleno de mierda, simplemente era esa mi intencion, no la de tratar de hacer negocio contigo..

Y si eres hombre de buena fe, a mi no me custa nada esperar el casco, hasta que lo cambies, para nada pretendo tenerte 5 dias con el coche tirado. 10? cada porte osea por 2 20? envio de el "nuevo" y envio del viejo.. (mas facil imposible..)

P.d: Solo pretendo colaborar..

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 15-06-2010 06:09:42

---

dagote2 escribió:
Ese alternador de Ebay no es nuevo, es de la marca QH y es reparado como el que te ofrezco..

Yo en ningun momento intente venderte nada, solo orientarte en el precio.. ya que muchos listos piden 100? por uno con 180.000km, y lleno de mierda, simplemente era esa mi intencion, no la de tratar de hacer negocio contigo..

Y si eres hombre de buena fe, a mi no me custa nada esperar el casco, hasta que lo cambies, para nada pretendo tenerte 5 dias con el coche tirado. 10? cada porte osea por 2 20? envio de el "nuevo" y envio del viejo.. (mas facil imposible..)

P.d: Solo pretendo colaborar..

Si te lo agradezco, en ningun momento he pensado ke pretendas ganar dinero conmigo, y en caso de ke lo hicierras tampoco me parecería mal....

Lo ke pretendía dar a entender antes es ke tal vez saliera caro por el tema de los envíos, pero veo ke tal vez me ekivocaba, si sale por 120 euros uno reconstruido esta muy bien desde luego.

Lo ke mas me preocupaba es el tema del casco, pero si tienes paciencia y esperas unos dias me parece ke la opción mas viable es la tuya.

==========

Re: Alternador

Publicado por borja - 16-06-2010 02:27:00

---

wenas compi. si no eres mu tirado pa lante con esto de meter mano te aconsejo k pidas uno recuperado como t dicen y si encima el recuperado trae el regulador nuevo yo no endaba ni pensandolo, si no me ekivoco el regulador esta por 50e nuevo. te digo esto xk el verano pasado a mi me pasaban los mismos sintomas k ati y al cabo d unos meses con el problema de la carga cambie el regulador y se apago la luz d fallo y me fui a vigo de vacaciones y a la welta nos kedamos tirados en la pista d burgos. yo cambie el alternador en el arcen d una carretera con alluda d un amigo, puse uno d desguace 60e no era el mismo y tube k adaptar los anclajes. me vine a donosti con un voltimetro conectado para controlar por el camino. al llegar a casa desmonte el original y tenia uno de los bobinados desoldado. lo he reparado pero no lo he probado. weno en resumen k lo puedes acer tu pero as de ser meticuloso en la forma de desconectar y volver a acerlo y siempre con alguien. menuda TXAPA , me e emocionado recordando . sigo con el alternador de desguace y otro regulador nuevo y adaptado tambien. un saludo.

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 16-06-2010 03:53:20

Gracias por tu aporte Borja. Precisamente cara al verano si me muevo unos dias por la peninsula me da miedo kedarme tirado, y mi idea es la de contactar con dagote2 para hacerme con un alternador reconstruido y cambiar todo, espero ke tenga el regulador nuevo tambien.

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 17-06-2010 22:36:07

Dagote2, te envié un correo pero no se si lo leiste, asi ke te pongo por aki las referencias ke he leido en una plakita del alternador:

2541197
H 14M 140
12 105
19 89

Luego en casa viendo alternadores en la web de Oscaro me sale, por la primera cifra (2541197), ke el equivalente en Valeo es 433466, si te sirve de ayuda.

Espero ke me puedas confirmar si es el mismo modelo ke el ke tu me ofreces, ya ke estoy interesado. Gracias y un saludo!

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 28-06-2010 22:38:44

Alguien sabe algo de Dagote2, si está de vacaciones o algo??

==========

Re: Alternador

Publicado por jose - 29-06-2010 01:08:14

Desconectado desde hace 5 dias

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 29-06-2010 03:34:36

Gracias, Jose. Es ke ando detras del alternador ke me ofreció, y le he perdido la pista....

==========

Re: Alternador

Publicado por dagote2 - 29-06-2010 05:16:36

Disculpa Karlos.. ;)

He estado fuera con lo del puente de san Juan, ya que aqui en catalunya es Fiesta, y algunos hacemos puente.. :laugh:

Mañana sin falta te digo el precio del alternador de 90A como el que llevas de origen, y nos ponemos de acuerdo con el envio.

No lo he dejado en el olvido.. simplemente estuve de puente, te vuelvo a pedir disculpas... :blush:

P.d: Para los mas cultos en mecanica, porque hay una opcion de alternador de 120A en los 21 turbo? que los cuadra o alguno en especial lo llevan de 120A?¿

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 29-06-2010 07:24:03

Vale, estaba algo impaciente :S ya sabes como son estas cosas del coche pero te agradezco tu interes, a ver si lo atamos pronto. Un saludo, Dagote2.

==========

Re: Alternador
Publicado por eldelpincho - 29-06-2010 16:05:10

---

dagote2 escribió:

P.d: Para los mas cultos en mecanica, porque hay una opcion de alternador de 120A en los 21 turbo? que los cuadra o alguno en especial lo llevan de 120A?¿

como no fuera para los automáticos...

==========

Re: Alternador
Publicado por RuL - 29-06-2010 22:12:30

---

eldelpincho escribió:
dagote2 escribió:

P.d: Para los mas cultos en mecanica, porque hay una opcion de alternador de 120A en los 21 turbo? que los cuadra o alguno en especial lo llevan de 120A?¿

como no fuera para los automáticos...

Yo creo que si que es posible ya que habia bastantes opciones electricas que se podian montar en los 21. Cambio automatico, asientos electricos calefactados regulador de velocidad y mariconadillas de esas que chupan chispa

si quereis miro el que desmonte yo a ver que referencia y caracteristicas tiene

==========

Re: Alternador
Publicado por Karlos11 - 01-07-2010 22:46:07

Dagote2 dime algo, ke se alarga el tema, jeje. Me gustaría irme con mi coche en vacaiones pero cada vez lo veo mas negro.

==========

Re: Alternador
Publicado por victor - 02-07-2010 07:44:47

---

si aceptais una opinion.
existen telefonos!!!!
seguro que os entendeis mejor

==========

Re: Alternador
Publicado por Karlos11 - 05-07-2010 22:35:32

Dagote2, te he enviado algun mail sin respuesta. Te envío por privado mi teléfono, o si lo prefieres pasame el tuyo y te llamo cuando te venga bien.

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 07-07-2010 21:59:06

Algun otro sitio para conseguir un alternador reconstruido a buen precio?? Porke por el medio ke lo intentaba, como ke es una mision imposible.....

==========

Re: Alternador

Publicado por jose - 08-07-2010 00:33:54

El precio que te ofrecía Dagote2 no vas a encontrar, pero el alternador reconstruido lo puedes tener en cualquier casa de repuestos. Pero cerca de 300 ?uracos en total.

==========

Re: Alternador

Publicado por eldelpincho - 08-07-2010 17:26:27

Karlos, yo pondría uno de desguace, que te lo puedes montar tu mismo en un momento y si quieres le pones el regulador nuevo

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 08-07-2010 19:26:41

---

jose escribió:
El precio que te ofrecía Dagote2 no vas a encontrar, pero el alternador reconstruido lo puedes tener en cualquier casa de repuestos. Pero cerca de 300 ?uracos en total.

Ya se ke por ese precio no voy a encontrar, pero al ke me esta resultando imposible encontrar es al propio Dagote2, llevo ya como una semana y no puedo contactar con el, kizas haya cogido vacaciones y se le haya pasado el tema.

==========

Re: Alternador

Publicado por dagote2 - 24-08-2010 23:56:29

Ya estoy aqui...

Como soy bastante nuevo por estos lares, no conoceis mis 2 meses de desconexion anuales que me tomo...

Normalmente de mediados de julio a mediados de septiembre me voy a una casita en plena naturaleza que tienen mis padres, en la cual no hay ADSL, ni cobertura.. vamos estoy como el abuelo de la Heidi.. solo con la vegetacion y las cabras... jajajaja y no sabeis lo bien que me sienta para seguir con mi rutina diaria de 12-13h de trabajo diarias.. (LOS 2 MESES TAMBIEN LOS TRABAJO, NO SON VACACIONES...)

Haber si lo arreglamos entre esta semana y la proxima tio... que como te dije por correo, el precio es bueno y aun puedo servirtelo sin problema!!

Un saludo y disculpa.

==========

Re: Alternador
Publicado por Karlos11 - 25-08-2010 21:10:16

Como ya hablamos en privado no hay problema, es mas agradezco tu interes. Cuando kieras me mandas un mensaje y atamos hilos, OK?. çn saludo.

==========

Re: Alternador
Publicado por Karlos11 - 14-09-2010 04:41:04

Dagote2, te he mandado dos mensajes y no he tenido respuesta. Por favor cuando puedas dame tu teléfono (el mio ya te lo envié) ya ke esto se está alargando demasiado, me interesa ahorrarme algo de dienro en el alternador pero no a costa de seguir esperando meses. Gracias y espero ke te pongas en contacto conmigo.

==========

Re: Alternador
Publicado por Karlos11 - 15-09-2010 22:08:20

Bueno Dagote2, MUY A MI PESAR viendo ke pasas de mi tanto por privado como por el foro aprovecho para decirte ke ya no estoy interesado en el alternador, si me kedo tirado de nuevo tengo unas pinzas en el maletero de las cuales por lo menos me puedo fiar. Siento decir esto, pero llevo con el tema 3 meses y esto no es serio.

==========

Re: Alternador
Publicado por dagote2 - 17-09-2010 05:10:05

Karlos11 escribió:
Bueno Dagote2, MUY A MI PESAR viendo ke pasas de mi tanto por privado como por el foro aprovecho para decirte ke ya no estoy interesado en el alternador, si me kedo tirado de nuevo tengo unas pinzas en el maletero de las cuales por lo menos me puedo fiar. Siento decir esto, pero llevo con el tema 3 meses y esto no es serio.

Ante todo, pedirte disculpas porque razon no te falta, la verdad que el tema se ha ido alargando mas de lo que deberia haberse alargado, pero siento decirte, que no a sido por no querer ayudarte, ni mucho menos, ni tampoco ahora te voy a poner aqui un tocho escusandome.. En estos momentos, no tengo ningun momento del dia, para acercarme a ningun mensagero a enviarte nada!

Por ese mismo motivo en ningun momento he permitido que me ingresaras ni un centimo, de echo te dige que te lo enviava yo, que lo montaras y luego ya me pagarias cuando todo estuviese al 100%, cierto es que no te lo he enviado, eso esta claro.. Pero no pienses que me olvide, simplemente no pude..

Tus correos los lei, cierto es, pero no te contestaba porque me decia, mañana me escapo y se lo envio.. pero ese momento no aparecia..(trabajo 13-14 horas sin moverme)

No tengo mas que decir, tienes toda la razon en molestarte.

P.d: Pido disculpas a todos los usuarios que se hayan podido ofender o molestar con este tema..

==========

Re: Alternador
Publicado por Karlos11 - 25-09-2010 06:37:01

Dagote2, tienes un privado.

==========

Re: Alternador
Publicado por Karlos11 - 23-11-2010 04:38:32

Sigo escribiendo ya ke el problema no lo he solucionado aún.

Hoy he visto ke tenía por akí olvidado un regulador de tensión del alternador. Lo kiero montar porke desde hace tiempo sigo con el problema: si tengo el coche varios dias parado el motor de arranke kasi no tiene fuerza (Batería baja) y creo ke es debido a ke no carga bien (esto lo supongo ya ke mientras voy conduciendo la luz roja del salpicadero va parpadeando casi constantemente, a ratos se keda fija, a ratos se apaga).

Creeis ke es tema de alternador entero o tan solo regulador?

Adjunto foto del regulador para ke veais el estado de las "escobillas"

http://img6.glowfoto.com/images/2010/11/22-1134403582T.jpg

==========

Re: Alternador
Publicado por borja - 23-11-2010 07:58:40

---

ponle un alternador usado y un regulador nuevo y seguro k se t kita el problema, ¿as comprobado la tension de la bateria con el coxe apagado, a ralenti, y a diferentes revoluciones? ¿o tienes la bateria rota?

==========

Re: Alternador
Publicado por Karlos11 - 23-11-2010 08:11:41

---

borja escribió:
ponle un alternador usado y un regulador nuevo y seguro k se t kita el problema, ¿as comprobado la tension de la bateria con el coxe apagado, a ralenti, y a diferentes revoluciones? ¿o tienes la bateria rota?

Mañana me acerco al coche y miro las tensiones apagado ,a ralentí, acelerando un poco, con y sin consumos, etc....

Mi idea es si el regulador ke tengo está bien (ke nno lo se fijo) probarlo, y si no es muy complicado cambiarlo yo, lo ke pasa ke no lo veo yo muy accesible el alternador...

==========

Re: Alternador
Publicado por eldelpincho - 23-11-2010 17:19:19

---

karlos ya que te pones pon un regulador nuevo que vale poco

para soltar el alternador:
- sueltas el borne negativo de la batería
- te pones el gato bajo la puerta del piloto
- te tiras debajo usando un cartón
- fíjate en la tensión que tiene la correa para dejarla igual
- necesitas un destornillador que te ayudará a soltar ese conector marrón que es muy puto, una llave 10/11 para soltar el otro cable y para aflojar el tornillo de la corredera que lleva para tensar, una 13 para destensar la correa y para soltar un tornillo y una 16 (te aconsejo chicharra y vaso de 16 para llegar bien) para soltar la tuerca que está arriba del todo (una vez suelta esta tuerca empuja el esparrago hacia el motor de arranque para sacar el alternador, seguramente te choca con unos cables que hay detrás pero verás que apartandolos sale el esparrago)

con esto ya tienes el alternador fuera, ahora cambiar el regulador es una mariconada, luego haces el montaje inverso y solucionado tu problema

calcula como mucho 1 hora de soltar y otra de poner

si después de esto te sigue pasando porque no era el regulador, te vas a un desguace y cojes un alternador de 21 txe, txi.. con aire acondicionado para que sea igual al tuyo y le pones el regulador nuevo que habías puesto

espero que lo soluciones pronto, que me dan ganas de subir a cambiartelo yo!!!!, si tienes dudas o te falta herramienta queda con alguno de los vascos y lo apañais en un momento.

Un saludo Karlitos

==========

Re: Alternador

Publicado por RuL - 23-11-2010 22:30:00

---

eldelpincho escribió:
si después de esto te sigue pasando porque no era el regulador, te vas a un desguace y cojes un alternador de 21 txe, txi.. con aire acondicionado para que sea igual al tuyo y le pones el regulador nuevo que habías puesto

los de txi que he visto son diferentes no se de seguro si valen o no
los de txe son exactamente iguales

1 saludo

==========

Re: Alternador

Publicado por jose - 24-11-2010 01:47:55

...y de paso, Karlos, con la ayuda ofrecida por eldelpincho, nos haces un brico :)

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 24-11-2010 06:20:08

Gracias Eldelpintxo por la ayuda, pero la verdad ke no creo ke me ponga a ello, en principio prefiero pagar al mecanico para ke me lo haga. No precisamente porke me sobre el dinero (ya podría), sino porke la mecanica no es lo mio y no estoy seguro de poder hacerlo bien. Aún tengo reciente la ultima vez ke intenté cambiar las pastillas delanteras y se me salió el pistón, todo el likido en el suelo y el coche casi sin frenos.....y asi alguna mas (soy un desastre).

Lo ke me gustaría es ir a tiro hecho, pero no se ke prubas seguir para determinar si el problema es del alternador o del regulador. La batería es nueva.

Hoy he entado en el coche y con un polímetro digital de los baratos me ha dado los siguientes valores en los bornes de la batería:

Coche parado (2 dias): 12,65v.

Motor arrancado: 15v.

Arrancado con consumo
(luces, clima, luneta,etc.): 14,7v.

Otro dato: tanto las luces exteriores del coche como la iluminación del cuadro, nunca son estables. Siempre estan "bailando" oscilando la intensidad de la luz.

==========

Re: Alternador

Publicado por borja - 24-11-2010 09:11:53

Ten cuidado con lo del alternador, yo no tengo Aire acondicionado y le puse de un 21 turbo k si tenia, y no son exactamente iguales los anclajes, tuve k adaptar el del desguace (no recuerdo mu bien como lo hice). Mi problema era como a ti, k se me encendia la luz del panel de vez en cuando, y lo k me pasaba era k se me habia desoldado el estaño en uno de los extremos del bobinado, (esto lo vi una vez cambiado por el del desguace), y esta mala conexion me provoco la rotura de un regulador k le puse nuevo. y las tensiones tambien me daban bien pero cuando le daba el puntazo pos me fallaba (por tener desoldado un bobinado). Y hasta hoy sin mas problemas (1 año y 4 meses). Otra opcion es k tengas un consumo cxuando el cotxe esta parado y esto lo podrias mirar (si tienes suerte y maña) con un polimetro y colocandolo en intensidad en continua en el positivo de la bateria. creo k me he pasado d txapa.

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 25-11-2010 03:56:29

---

borja escribió:
Ten cuidado con lo del alternador, yo no tengo Aire acondicionado y le puse de un 21 turbo k si tenia, y no son exactamente iguales los anclajes, tuve k adaptar el del desguace (no recuerdo mu bien como lo hice). Mi problema era como a ti, k se me encendia la luz del panel de vez en cuando, y lo k me pasaba era k se me habia desoldado el estaño en uno de los extremos del bobinado, (esto lo vi una vez cambiado por el del desguace), y esta mala conexion me provoco la rotura de un regulador k le puse nuevo. y las tensiones tambien me daban bien pero cuando le daba el puntazo pos me fallaba (por tener desoldado un bobinado). Y hasta hoy sin mas problemas (1 año y 4 meses). Otra opcion es k tengas un consumo cxuando el cotxe esta parado y esto lo podrias mirar (si tienes suerte y maña) con un polimetro y colocandolo en intensidad en continua en el positivo de la bateria. creo k me he pasado d txapa.

En tu caso notabas ke las luces oscilaban de intensidad? Se te llego a descargar la batería?

==========

Re: Alternador

Publicado por borja - 25-11-2010 07:14:12

---

lo d las luces no sabria decirte pero lo d la bateria si ya k me dejaba d cargar en alternador

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 25-11-2010 23:18:42

Se puede cambiar el regulador sin soltar el alternador?

==========

Re: Alternador

Publicado por borja - 26-11-2010 07:29:02

---

se pude cambiar, pero yo compre uno k uno de los conectores tenia un terminal diferente, k es una cosa muy facil d solucionar. pero t ace falta meterte debajo si no recuerdo mal.

==========

Re: Alternador

Publicado por RuL - 26-11-2010 17:33:25

Karlos11 escribió:
Se puede cambiar el regulador sin soltar el alternador?

Creo que si que se podria pero por cuestion de espacio te iba a dificultar muchisimo el trabajo

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 30-11-2010 04:57:02

Nuevas y malas notocias.

Ahora vengo del coche ke he intentado arrancarlo y por dos veces ha sonado el motor de arranque intentando girar el motor, pero muy lentamente y sin llegar a arrancar (como cuando ya te quedas sin batería). A la tercera ya no suena NADA el motor, solo se oye la bomba de gasolina (creo ke es eso)lo mismo ke suena dos segundo cuando pones el contacto.

Pero no creo ke sea la batería porke he probado a encender luces, clima, etc, cosas con consumo y el voltaje se keda casi en 11v. (entiendo ke normal, en parado con mucho consumo). En ese momento doy a la llave a intentar arrancar y lo mismo, solo suena la bomba electrica y nada el motor.

El tema, es ke ni el voltaje ni la intensidad de las luces baja, lo cual indica ke la batería sigue suministrando bien. Ahora digo yo..... has cascado el motor de arranke??

==========

Re: Alternador

Publicado por borja - 30-11-2010 07:39:00

---

puede ser el arranke o puede ser un cable recalentado k lleva mal al electricidad....

==========

Re: Alternador

Publicado por eldelpincho - 30-11-2010 20:00:17

Karlos11 escribió:
Nuevas y malas notocias.

Ahora vengo del coche ke he intentado arrancarlo y por dos veces ha sonado el motor de arranque intentando girar el motor, pero muy lentamente y sin llegar a arrancar (como cuando ya te quedas sin batería). A la tercera ya no suena NADA el motor, solo se oye la bomba de gasolina (creo ke es eso)lo mismo ke suena dos segundo cuando pones el contacto.

Pero no creo ke sea la batería porke he probado a encender luces, clima, etc, cosas con consumo y el voltaje se keda casi en 11v. (entiendo ke normal, en parado con mucho consumo). En ese momento doy a la llave a intentar arrancar y lo mismo, solo suena la bomba electrica y nada el motor.

El tema, es ke ni el voltaje ni la intensidad de las luces baja, lo cual indica ke la batería sigue suministrando bien. Ahora digo yo..... has cascado el motor de arranke??

O sea tienes voltaje pero no amperios, puede ser un cable suelto o quemado o simplemente un borne de la batería (muy típico de Renault...) o que la batería está hecha una mierda, o que el motor de arranque está diciendo basta...

vamos a ver, no hay ningún bilbaino que se acerque a hecharle una mano a Karlos, probar con otra batería, probar con pinzas, revisar los cables del motor de arranque y del alternador....

si al final es el motor de arranke creo que te vale el de un txe o txi (yo tengo uno de txi de recambio) que te lo confirme alguien que tenga el dialogys que yo hace siglos que me es imposible consultarlo y ya de paso me lo dices pero juraría que es el mismo.

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 30-11-2010 20:41:02

He mirado en Oscaro y Recambiosviaweb y parece ke las referencias del motor de arranque coinciden en el turbo y en el TXE y TXI.

Eldelpincho, respecto a lo ke komentas de ke tengo voltaje pero no amperios.... en ese caso no se deberían apagar las luces (o bajar mucho su intensidad) tambien al intentar arrancar?

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 01-12-2010 04:20:08

He provado con otra batería (en paralelo) y no hace nada, yo creo ke una de dos: o el motor de arrnke se ha petado o no le llega tensión.

Me gustará saber donde se encuentra el motor para conectar un tester en sus bornes y asi saber si le llega tensión. En caso de ke le llegue, cojo uno de desguace y a correr.

Si podeis seguir ayudandome en este tema se lo agradecería ya ke viene unj puente ahora y sera una putada cambiar los planes por una avería. Gracias.

==========

Re: Alternador

Publicado por eldelpincho - 01-12-2010 22:42:23

---

desde luego, vaya compis tienes por tu zona.... lo siento pero no estoy en condiciones como para ir a ayudarte karlos

el motor de arranque lo tienes debajo del colector de admisión, desde abajo llegas perfectamente a los cables, igual tienes algo medio suelto. Ya de paso comprueba los del alternador

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 01-12-2010 22:59:24

---

eldelpincho escribió:
desde luego, vaya compis tienes por tu zona.... lo siento pero no estoy en condiciones como para ir a ayudarte karlos

el motor de arranque lo tienes debajo del colector de admisión, desde abajo llegas perfectamente a los cables, igual tienes algo medio suelto. Ya de paso comprueba los del alternador

Muchas gracias. Mañana meto el coche a un taller cercano para ke me lo miren, ya ke hoy a la mañana al no leer ninguna respuesta pues he decidido llevarlo ya ke no puedo dejar pasar mas tiempo. Si es fallo del motor intentaré conseguir uno de desguace y a ver si me da tiempo. Pero como no lo tengo para el finde, lo mas probable en ke en breve veais un nurvo anuncio de turbo en venta porke estoy hartandome de averías y de fines de semana sin coche.

==========

Re: Alternador

Publicado por RuL - 01-12-2010 23:03:07

---

eldelpincho escribió:
probar con pinzas,.

Cuidao con esto de poner pinzas !!! por lo que tengo entendido como conectes el 21 a otro coche arrancado quemas la centralita
No se si será cierto del todo o no pero eso es lo que me han dicho

suerte con la averia y que lo soluciones pronto karlos ;)
1 saludo

==========

Re: Alternador
Publicado por jose - 02-12-2010 06:16:57

RuL escribió:

Cuidao con esto de poner pinzas !!! por lo que tengo entendido como conectes el 21 a otro coche arrancado quemas la centralita
No se si será cierto del todo o no pero eso es lo que me han dicho

:comorr:

¿Nunca has arrancado otros coches con las pinzas al 21, o que???

==========

Re: Alternador
Publicado por Karlos11 - 03-12-2010 05:02:22

Bueno, al final parece ke vuelve a rodar el 21. He dejado el coche en el taller a primera hora y a media mañana el mecanico me ha confirmado ke el motor de arranke estaba mal. He conseguido dicho motor en un desguace (en el tercer desguace ke he ido, los otros dos no lo tenían).

A última hora he recogido el coche y bueno, de momento parece ke arranka perfectamente. La broma me ha salido 40? de la pieza mas 92? de mano de obra (2h. 30") 132?. Por ahora anda pero con el cambio de alternador pendiente.....si e ske se junta todo!

Gracias Eldelpintxo por la ayuda prestada, lo importante es ke el proble del motor de arranke por ahora esta solucionado. Saludos!

==========

Re: Alternador
Publicado por RuL - 03-12-2010 08:13:09

---

no ... alguna vez que he tenido que arrancar el 21 con pinzas xq tenia la bateria mal le enchufaba una bateria suelta

==========

Re: Alternador
Publicado por eldelpincho - 03-12-2010 17:54:40

Karlos11 escribió:
Bueno, al final parece ke vuelve a rodar el 21. He dejado el coche en el taller a primera hora y a media mañana el mecanico me ha confirmado ke el motor de arranke estaba mal. He conseguido dicho motor en un desguace (en el tercer desguace ke he ido, los otros dos no lo tenían).

A última hora he recogido el coche y bueno, de momento parece ke arranka perfectamente. La broma me ha salido 40? de la pieza mas 92? de mano de obra (2h. 30") 132?. Por ahora anda pero con el cambio de alternador pendiente.....si e ske se junta todo!

Gracias Eldelpintxo por la ayuda prestada, lo importante es ke el proble del motor de arranke por ahora esta

solucionado. Saludos!

me alegro karlos aunque esos 92? te los podías haber ahorrado a cambio de mancharte un poco, para otra vez te quiero ver debajo de tu coche jeje

y eso de venderlo por estas chorradas ni hostias eh!!!

no se que os pasa a los de bilbao que sois tropecientos y no sois capaces de echaros una mano entre vosotros....

==========

Re: Alternador

Publicado por eldelpincho - 03-12-2010 17:56:27

RuL escribió:
eldelpincho escribió:
probar con pinzas,.

Cuidao con esto de poner pinzas !!! por lo que tengo entendido como conectes el 21 a otro coche arrancado quemas la centralita
No se si será cierto del todo o no pero eso es lo que me han dicho

suerte con la averia y que lo soluciones pronto karlos ;)
1 saludo

eso les pasa a los de ahora, al 21 no. En los modernos si es conveniente poner un salva picos de tensión (o como se llame, tengo uno pero la verdad es que nunca lo uso porque no suelo tocar cosas muy modernas...) al hacer esa operación

==========

Re: Alternador

Publicado por jose - 04-12-2010 07:46:30

---

eldelpincho escribió:
RuL escribió:
Cuidao con esto de poner pinzas !!! por lo que tengo entendido como conectes el 21 a otro coche arrancado quemas la centralita
No se si será cierto del todo o no pero eso es lo que me han dicho

eso les pasa a los de ahora, al 21 no. En los modernos si es conveniente poner un salva picos de tensión (o como se llame, tengo uno pero la verdad es que nunca lo uso porque no suelo tocar cosas muy modernas...) al hacer esa operación

Recopilada información al respecto
http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&catid=18&id=17316#17316

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 10-01-2011 03:02:57

Karlos11 escribió:
Hoy he entado en el coche y con un polímetro digital de los baratos me ha dado los siguientes valores en los bornes de la batería:

Coche parado (2 dias): 12,65v.

Motor arrancado: 15v.

Arrancado con consumo
(luces, clima, luneta,etc.): 14,7v.

Otro dato: tanto las luces exteriores del coche como la iluminación del cuadro, nunca son estables. Siempre estan "bailando" oscilando la intensidad de la luz.

Hola a todos, parece ke al final voy a meterle mano al coche esta semana para cambiar el alternador. Hoy al volver a casa he hecho unos 28 km. y la luz roja del salpicadero ha estado fija mas de la mitad del camino. Al llegar, he comprobado tensiones el el mechero:

Coche parado: 12,25v.

Motor arrancado: 12,10v.

Arrancado con consumo
(luces, clima, luneta,etc.): 10,66v.

Asi ke mi idea es quitar alternador, y con la muestra en la mano irme de ruta turística a desguaces aver si encuentro uno igual (si alguien tiene uno o puede conseguirlo con facilidad, ke me lo comente). Seguiré informando a medida ke vaya avanzando la cosa.

==========

Re: Alternador
Publicado por ZIGOR - 10-01-2011 05:46:21

Como te comente hace unos meses Imanol tiene uno
Saludoss

==========

Re: Alternador
Publicado por manu21r - 10-01-2011 07:23:02

---

karlos haz lo que quieras pero creo que solo es el regulador.
un saludo

==========

Re: Alternador
Publicado por Karlos11 - 10-01-2011 07:34:05

---

manu21r escribió:
karlos haz lo que quieras pero creo que solo es el regulador.
un saludo

Muy probablemente, estoy deacuerdo contigo. Pero con lo ke me va a costar sacar el alternador y volver a montarlo no se, no me gustaría arriesgarme. En cualkier caso aun montando otro alternador usado es probable ke cambie el regulador.

==========

Re: Alternador
Publicado por manu21r - 10-01-2011 22:19:04

---

a mi me pusiern el regulador sin quitarlo tio, tardo el electricista 25 min.
luego puse alternador nuevo xq me dijo mi mecanico que tenia una holgura.
tu veras.saludos

==========

Re: Alternador

Publicado por RuL - 10-01-2011 22:45:08

El alternador te vale de cualquier 21 txe que te eches en cara no hace falta que te lleves la mole a cuestas por los desguaces sino hazlo unas fotos ;)
Como te dice manu21r puedes cambiar el regulador sin quitar el alternador que aunque no deja mucho espacio es mejor que desmontar medio morro para sacarlo completo
Suerte !! que sea corta la ruta facil barata y rapida la reparacion ;)
1 saludo

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 11-01-2011 04:58:36

Hoy he conseguido en desguace un alternador. Lo voy a montar tal cual, sin cambiar regulador ya ke lo han probado y carga bien. Por cuanto tiempo? No lo se, con poco ke dure creo ke ya estará amortizado.

Es muy complicado cambiarlo sin llevarlo a taller, con el gato levantando el coche?

Estado de las escobillas y del cobre donde éstas rozan:

http://img687.imageshack.us/i/10012011090.jpg/

http://img153.imageshack.us/i/10012011089.jpg/

==========

Re: Alternador

Publicado por jose - 11-01-2011 05:04:37

Más que complicado será incómodo. Si te animas a soltar el parachoques, tendrás un espacio extra que agradecerás bastante.

Si te metes debajo del coche, debes poner un taco gordo de madera o algo similar bajo el coche, de seguridad, para que si falla el gato no te pille debajo..

¿De que 21 es el alternador? ¿Del turbo??

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 11-01-2011 05:17:21

No, de turbo no hay nada, lo típico vamos..... es de un gasolina 2.0 con aire acondicionado, no se el modelo exacto. Espero ke me coincidan los anclajes, si no mal rollo....

==========

Re: Alternador

Publicado por Karlos11 - 12-01-2011 07:52:32

Dia movidito. Al salir de trabajar he recogido un regulador ke había pedido en una casa de recambios (34 Euros, marca HC Cargo).

Me he acercado al coche y lo primero he intentado sacar el regulador ke tenía. Dicho y hecho, no es tan dificil como

suponía, levantando el coche con el gato se puede hacer sin demasiados problemas.

El regulador ke he retirado no tenía practicamente escobillas, asi ke directamente y sin tocar el alternador he decidido cambiar regulador, y mano de santo.

He arrancado y me he dado una vuelta, la luz roja del testigo de la batería no se enciende ya y ademas las luces exteriores y las del cuadro estan estables, no varia constantemente la intensidad como antes. Mas adelante pondré fotos.

==========

Re: Alternador
Publicado por borja - 12-01-2011 08:19:49

BIENNNN xfin se acabo el problema, si lo llegas a saber lo hubieras exo ace muxo eee? ami me paso lo mismo. un saludo.

==========

Re: Alternador
Publicado por manu21r - 12-01-2011 22:19:46

---

ejem ejem.....

==========

Re: Alternador
Publicado por Karlos11 - 12-01-2011 22:55:16

---

borja escribió:
BIENNNN xfin se acabo el problema, si lo llegas a saber lo hubieras exo ace muxo eee? ami me paso lo mismo. un saludo.

El regulador es nuevo, asi ke por ahí bien. El alternador es viejo, espero ke aguante mas.....gracias!

==========

Re: Alternador
Publicado por RuL - 12-01-2011 22:59:32

---

me alegro que ya este bien ese turbete :D
1 saludo y que aguante mucho asi ;)

==========

Re: Alternador
Publicado por Karlos11 - 13-01-2011 07:27:18

Bueno pues subo una fotos, mas ke nada por si el dia de mañana le pueden ayudar a algun profano en mecanica como yo. No le hice fotos segun trabajaba, no tenía camara. Pero tengo un alternador en casa ke puede valer para hacernos una idea.

Basta con levantar bien la rueda delantera izda con el gato (el coche se pone a 2 ruedas, la trasera tambien se levanta) y ademas conviene poner un taco de madera o algo asi por si falla el gato (seguridad ante todo).

El alternador esta situado bajo el colector de admisión, y el regulador esta bastante accesible para lo ke es un 21 turbo. Lo primero ke hacemos es desconectar la batería y luego ya podemos ir soltando el conector de 2 pines y la tuerca del positivo del alternador.

http://img227.imageshack.us/img227/4575/12012011093.th.jpg

Uploaded with ImageShack.us

Uploaded with ImageShack.us

Luego hay ke sacar la carcasa de plastico protectora. Va a presión sobre 4 roscas.

http://img836.imageshack.us/img836/4575/12012011093.th.jpg

Uploaded with ImageShack.us

Uploaded with ImageShack.us

Tras kitar la carcasa se ve de pleno el regulador, con sus dos conectores tipo "faston".

http://img88.imageshack.us/img88/9859/12012011092.th.jpg

Uploaded with ImageShack.us

Retiramos el regulador, lleva dos tornillos ke pueden ser planos o Torx y veremos ya el rotor donde rozan las escobillas.

http://img97.imageshack.us/img97/8965/12012011091.th.jpg

Estaba sin escobillas. El antes y el después:

http://img16.imageshack.us/img16/7908/12012011095.th.jpg

http://img831.imageshack.us/img831/7940/imagen000i.th.jpg

Tras esto solo nos queda seguir los pasos de desmontaje a la inversa, reconectando la batería en ultimo lugar y comprobar. Midiendo tensión en el mechero, este es el resultado:

Motor parado: 12,6v.

Arrancado: 14,5v.

Arrancado con consumo: 12,9v.

==========

Re: Alternador

Publicado por Zany - 13-01-2011 09:14:05

---

que bien te lo has currado :ok:

==========

Re: Alternador

Publicado por eldelpincho - 13-01-2011 16:34:30

Karlos11 escribió:
Bueno pues subo una fotos, mas ke nada por si el dia de mañana le pueden ayudar a algun profano en mecanica como yo. No le hice fotos segun trabajaba, no tenía camara. Pero tengo un alternador en casa ke puede valer para hacernos una idea.

Basta con levantar bien la rueda delantera izda con el gato (el coche se pone a 2 ruedas, la trasera tambien se levanta) y ademas conviene poner un taco de madera o algo asi por si falla el gato (seguridad ante todo).

El alternador esta situado bajo el colector de admisión, y el regulador esta bastante accesible para lo ke es un 21 turbo. Lo primero ke hacemos es desconectar la batería y luego ya podemos ir soltando el conector de 2 pines y la tuerca del

positivo del alternador.

http://img227.imageshack.us/img227/4575/12012011093.th.jpg

Uploaded with ImageShack.us

Uploaded with ImageShack.us

Luego hay ke sacar la carcasa de plastico protectora. Va a presión sobre 4 roscas.

http://img836.imageshack.us/img836/4575/12012011093.th.jpg

Uploaded with ImageShack.us

Uploaded with ImageShack.us

Tras kitar la carcasa se ve de pleno el regulador, con sus dos conectores tipo "faston".

http://img88.imageshack.us/img88/9859/12012011092.th.jpg

Uploaded with ImageShack.us

Retiramos el regulador, lleva dos tornillos ke pueden ser planos o Torx y veremos ya el rotor donde rozan las escobillas.

http://img97.imageshack.us/img97/8965/12012011091.th.jpg

Estaba sin escobillas. El antes y el después:

http://img16.imageshack.us/img16/7908/12012011095.th.jpg

http://img831.imageshack.us/img831/7940/imagen000i.th.jpg

Tras esto solo nos queda seguir los pasos de desmontaje a la inversa, reconectando la batería en ultimo lugar y comprobar. Midiendo tensión en el mechero, este es el resultado:

Motor parado: 12,6v.

Arrancado: 14,5v.

Arrancado con consumo: 12,9v.

muy bien Karlos, te ha costado la hostia de tiempo pero ahora ya puedes presumir de haberlo arreglado tu solito!!!

==========

Re: Alternador

Publicado por jose - 13-01-2011 21:17:20

Gracias por las fotos Karlos. Le pongo una chincheta al tema.

==========

Re: Alternador. Brico.Cambio del regulador de tensión.

Publicado por Karlos11 - 13-01-2011 23:05:57

He tardado bastante por dos motivos: por una parte no se de mecnica y me da mucho respeto tocar nada, por eso pregunto tanto :lol:

Por otra parte me muevo a diario en una Kangoo y no me es imprescindible el coche. Espero ke le sirva de ayuda a alguien este mini brico.

==========

Re: Alternador. Brico.Cambio del regulador de tensión.

Publicado por Zany - 14-01-2011 03:49:54

---

ojala todos los bricos estuvieran asi explicados

==========