
Buenas noticias

Publicado por megane120 - 28-05-2008 02:18:42

Hola compañeros, como habreis visto traigo buenas noticias respecto al 21.

X fin y despues d intentarlo durante un par d meses e podido contactar con el dueño! Eso si, mi suegro se ha echo pasar x mi abogado!! jejeje, no hay nada como meter un poco d miedo!!

A lo q iba, emos ablado y me a comentado q me enviará una autorizacion para q yo pueda ir a buscar un duplicado d los papeles a trafico, alli me daran el permiso d circulacion y con eso tengo q ir a la ITV, pasarla y entonces me daran la ficha tecnica.

Luego ya solo faltara el cambio d nombre pero para eso solo ace falta una fotocopia d su DNI (q ya la tengo) y una solicitud q la firmaré x él.

Asi q despues d unos meses d incertidumbre voy viendo el final, espero acer los tramites rapido q mi ermano ya me esta dando la brasa para ver cuando empezamos a arreglar la turbina! jejeje

Bueno pues nada mas x aora, perdon x el tocho!! pero es q estoy contento..... jejeje :P

Saludos

=====

Re: Buenas noticias

Publicado por osiris - 28-05-2008 03:51:47

me alegra saber q al final has podido arreglar el desaguizado q tenias con la documentacion de tu turbina....

en fin q a veces es solo cuestion de suerte y paciencia el poder cnseguir las cosas....

venga tio,suerte cn la trasaccion y date rapidez en arreglar la turbina q agosto esta a la vuelta de la esquina... :whistle:

s2..

=====

Re: Buenas noticias

Publicado por manu21r - 28-05-2008 14:05:11

enhorabuena tio! y espero qte sirva pra no hacr los tramites mas serios la proxima vez xq hay gente con mucho rostro por ahí. pero pensandolo bien has salvado una turbinilla y eso es importante

=====

Re: Buenas noticias

Publicado por porroka - 28-05-2008 15:24:20

Aupa megane120. Me alegro un montón que tengas solucionado el tema de la docu. Ahora sólo te toca toda la burocracia.... que no es poco. Para hacer la transferencia, no lo haces por gestoría?? Aquí en Araba si no es por gestoría tienen que ir las dos personas, al menos es lo que yo sé... Por gestoría, aunque pagas unos 60 pavos por poca cosa, te evitarías ir a todos los sitios y además en tráfico van a mirar menos los papeles ya que la gestoría da fe de que los datos son correctos....

Un saludo y dale kaña a esa turbinilla jejeje.

=====

Re: Buenas noticias

Publicado por metal - 28-05-2008 22:21:41

Me alegro de que tengas ya pronto la Turbina legal, esperamos impacientemente que empieces con la Turbina.

Saludos y suerte.

=====

Re: Buenas noticias

Publicado por megane120 - 29-05-2008 02:23:22

Muchas gracias a todos, para agosto no se si la tendre a punto, arreglada estará aunq no estará como yo tengo en mente dejarla, ademas, cuanto mas tarde en sacarle seguro mas años d carne, etc etc asi q mas barato será (q tengo 23 años y no veas como clavan!! jajaja).

Lo d q me lo lleve gestoria pues lo e mirado pero aki 60 euros ya te clavan x ir a preguntar! asi q prefiero pedir dias personales en el curro o recuperar alguna mañana si ace falta y ya esta.

Bueno, os iré informando d las novedades!

Saludos

=====

Re: Buenas noticias

Publicado por kartu - 29-05-2008 03:46:56

hola,al final por lo menos as hecho los papeles(k no es poco)..

pues yo tambien hago hoy la transferencia por gestoria,y me clavan,190?,y la gestoria se lleva 43? por los tramites,vaya ostia pero bueno es comodidad..un saludo

=====

Re: Buenas noticias

Publicado por porroka - 29-05-2008 16:06:18

Kartu, te clavan 190? pero están incluídos todos los impuestos y tasas que hay que pagar. Sinceramente, 43? para un particular es un precio MUY MUY bueno.

Megane120, si quieres mirar seguros baratos te recomiendo los siguientes:

<http://www.segurosclassiccover.com/> (tu coche tiene que ser mínimo del 88 o anterior)

<http://www.internauto.com/> (seguros baratos hasta 150cv, si tienes más hay que llamar, y MIRATE LAS CONDICIONES, que hay 3 clausulas que son importantes saberlas).

<http://www.balumba.es> (no es de los más baratos pero sí bastante asequible. Importante y para mí imprescindible, con nuestras tubinas, contratar el servicio de asistencia VIP).

Un saludo y ánimo con ese soplillo.

=====

Re: Buenas noticias

Publicado por porroka - 29-05-2008 16:12:41

Por cierto, cuando hagáis seguros por internet tenéis que coger como Profesión: AGRICULTOR, y kilómetros anuales lo más bajo. Es algo que luego no vale para nada a la hora de dar un parte.

Esto me lo dijo mi corredor, yo estoy dado de alta como agricultor (en parte tiene razón jejeje) y kilómetros menos de 6000 (hay que multiplicarlo por 4 para que sea real).

Un saludo.

Re: Buenas noticias

Publicado por metal - 29-05-2008 20:06:43

porroka escribió:

Por cierto, cuando hagáis seguros por internet tenéis que coger como Profesión: AGRICULTOR, y kilómetros anuales lo más bajo. Es algo que luego no vale para nada a la hora de dar un parte.

Esto me lo dijo mi corredor, yo estoy dado de alta como agricultor (en parte tiene razón jejeje) y kilómetros menos de 6000 (hay que multiplicarlo por 4 para que sea real).

Un saludo.

Que bueno:lol: :lol: :lol:

Saludos.

Re: Buenas noticias

Publicado por megane120 - 30-05-2008 02:44:23

Muy buenas a todos, porroka, gracias x la info d los seguros aunq bueno, aora mismo no me ace mucha falta xq aun ay q poner la turbina a punto y no kiero correr, las cosas para q salgan bien ay q acerlas con calma, me muero d ganas d tener el 21 listo pero ay q tener paciencia, lo bueno se ace esperar!

Por otro lado, acabo d acer la llamada q tanto e esperado acer:

Despues d ablar con la gestoria para q me digeran un poco lo q necesitaba, he llamado al chiko d madrid y me enviará una autorizacion y una fotocopia d su DNI, ambas compulsadas para poder ir a trafico, luego a la ITV etc etc.

A ver lo q tarda el correo d madrid a BCN y luego solo kedará arreglar la perla, q ganas tengo!!

Gracias x aguantar el tocho otra vez y parece q la niebla se va disipando y se ve todo mas claro.

Saludos compañeros.

Re: Buenas noticias

Publicado por gaditurno - 30-05-2008 05:46:32

megane120 escribió:

Muchas gracias a todos, para agosto no se si la tendre a punto, arreglada estará aunq no estará como yo tengo en mente dejarla, ademas, cuanto mas tarde en sacarle seguro mas años d carne, etc etc asi q mas barato será (q tengo 23 años y no veas como clavan!! jajaja).

Lo d q me lo lleve gestoria pues lo e mirado pero aki 60 euros ya te clavan x ir a preguntar! asi q prefiero pedir dias personales en el curro o recuperar alguna mañana si ace falta y ya esta.

Bueno, os iré informando d las novedades!

Saludos

entoce tiene la misma eda que yo te consejo que mira umas es un seguro de la iglesia bastante barato ami el año pasado me sali por 640 euros .

Re: Buenas noticias

Publicado por porroka - 30-05-2008 16:05:20

gaditurbo escribió:

entonces tiene la misma edad que yo te aconsejo que mira umas es un seguro de la iglesia bastante barato ami el año pasado me salió por 640 euros .

La Iglesia tiene una compañía aseguradora???

=====

Re: Buenas noticias

Publicado por victor - 03-06-2008 17:48:57

bueno megane120 ya parece que esto tiene color, ya pronto la turbina la podremos ver por las concentraciones!!!
aaa recuerda de hacerte socio B)

=====

Re: Buenas noticias

Publicado por turbo82 - 04-06-2008 19:38:18

porroka escribió:

Kartu, te clavan 190? pero están incluidos todos los impuestos y tasas que hay que pagar. Sinceramente, 43? para un particular es un precio MUY MUY bueno.

Perdonad pero me parece un abuso de precio, 160 leuros:ohmy: Tened en cuenta que un vehículo de mas de 15 años de antigüedad no tiene que pagar el impuesto sobre transmisiones patrimoniales. Solo hay que pagar en caja la tasa de la dgt de 44 euros! por hacer el cambio de titularidad del vehículo. Lo sé porque es lo que me ha costado a mí hacerlo por mi cuenta.

Decir también que me querían targar en la gestoría 150 euros por cambiar de nombre una caravana que me compré en enero. Resulta que como es un remolque ligero está exenta de pagar impuesto de circulación y además tampoco paga el impuesto de transmisión de bienes.... Pues bien en la gestoría me decían que no podía cambiarla de nombre si no se hacían esos pasos....

Hablé con el antiguo propietario, me lo explicó todo, fui a tráfico por mi cuenta y todo se realizó sin problema alguno.

Así que tened cuidado con las gestorías porque sacan dinero de todos lados.

=====

Re: Buenas noticias

Publicado por porroka - 04-06-2008 22:09:04

turbo82 escribió:

porroka escribió:

Kartu, te clavan 190? pero están incluidos todos los impuestos y tasas que hay que pagar. Sinceramente, 43? para un particular es un precio MUY MUY bueno.

Perdonad pero me parece un abuso de precio, 160 leuros:ohmy: Tened en cuenta que un vehículo de mas de 15 años de antigüedad no tiene que pagar el impuesto sobre transmisiones patrimoniales. Solo hay que pagar en caja la tasa de la dgt de 44 euros! por hacer el cambio de titularidad del vehículo. Lo sé porque es lo que me ha costado a mí hacerlo por mi cuenta.

Decir también que me querían targar en la gestoría 150 euros por cambiar de nombre una caravana que me compré en enero. Resulta que como es un remolque ligero está exenta de pagar impuesto de circulación y además tampoco paga el impuesto de transmisión de bienes.... Pues bien en la gestoría me decían que no podía cambiarla de nombre si no se hacían esos pasos....

Hablé con el antiguo propietario, me lo explicó todo, fui a tráfico por mi cuenta y todo se realizó sin problema alguno.

Asi que tened cuidado con las gestorias porque sacan dinero de todos lados.

Los gestores también tienen derecho a comer.... como los informáticos :P Sigo teniendo una duda enorme con el tema de la exención del ITP. Yo creo que en Araba lo pagué...

Y de todas formas, sigo pensando que 43 euros no es dinero para la paciencia que gastas en los servicios públicos....

=====

Re: Buenas noticias

Publicado por turbo82 - 05-06-2008 22:03:35

Sisi porroka los gestores tiene derecho a comer pero jolines 120 euracos que se llevan por el viaje jeje. Lo que si es verdad es que me parece una tomadura de pelo y un aprovechamiento mas por parte de la administracion, el cobrarte 44 euros por cambiar un simple dato en el ordenador.

=====

Re: Buenas noticias

Publicado por Karlos11 - 06-06-2008 19:52:25

porroka escribió:

Por cierto, cuando hagáis seguros por internet tenéis que coger como Profesión: AGRICULTOR, y kilómetros anuales lo más bajo. Es algo que luego no vale para nada a la hora de dar un parte.

Esto me lo dijo mi corredor, yo estoy dado de alta como agricultor (en parte tiene razón jejeje) y kilómetros menos de 6000 (hay que multiplicarlo por 4 para que sea real).

Un saludo.

No pongas excusas, eres un PATATERO en toda regla.....:laugh: :laugh:

=====

Re: Buenas noticias

Publicado por dagote2 - 25-08-2010 19:54:09

Bueno, al final y gracias a megane120, este 21 turbo que tanta guerra le dio, ahora es mio! Gracias Oriol, eres un gran tio!!

El tema papeleo, no a sido tan sencillo como megane120 pensaba en su dia... pero bueno al final desde abril el 21 turbo ya tiene documentacion en regla, y a mi nombre!

Dar las gracias a la madre del propietario, ya que sin ella esto no hubiese sido posible, me costo un viajecito a arganda del rey, pero bueno... ahora ya esta todo olvidado.

El coche reparado, va como un cohete!! y todo en su sitio..

=====

Re: Buenas noticias

Publicado por eldelpincho - 25-08-2010 20:24:24

dagote2 escribió:

Bueno, al final y gracias a megane120, este 21 turbo que tanta guerra le dio, ahora es mio! Gracias Oriol, eres un gran tio!!

El tema papeleo, no a sido tan sencillo como megane120 pensaba en su dia... pero bueno al final desde abril el 21 turbo ya tiene documentacion en regla, y a mi nombre!

Dar las gracias a la madre del propietario, ya que sin ella esto no hubiese sido posible, me costo un viajecito a arganda del rey, pero bueno... ahora ya esta todo olvidado.

El coche reparado, va como un cohete!! y todo en su sitio..

me alegro de que por fin esté solucionado el tema

podríais explicar los pasos que habeis dado?

Re: Buenas noticias

Publicado por turbo82 - 30-08-2010 23:10:24

Si por favor, nos gustaria saber cuales eran los problemas administrativos que habian con el coche y cuales son los pasos que has dado. Un saludo.

Re: Buenas noticias

Publicado por dagote2 - 31-08-2010 02:17:38

Bueno, el tema a sido algo complicadillo, ya que la persona que le vendio el coche a megane120, resulto no ser el propietario..

En principio solo aparecia en el contrato de compra venta que le facilito a megane120, el vehiculo pertenecia a un señor mayor, el cual entrego como plan prever en renault al comprarse su vehiculo nuevo. (esto lo averigüe mas tarde)

El 21 turbo acabo como otros tantos, en manos de un compraventa, que gestiono toda la documentacion para hacer un cambio de nombre con el chico que se lo vendio a megane120, pero este chico sudo de terminar el cambio de nombre, y solo circulaba con un papel de la gestoria, donde decia que el cambio de propietario estaba gestionandose en trafico, pero ese cambio nunca se llevo a efectuar, hasta que lo tube que hacer yo.

Vamos, que tube que reparar el vehiculo, y pasar ITV a nombre de otra persona muy diferente a las que aparecian en toda la documentacion de la que disponiamos.

Una vez pasada ITV, tube que terminar de hacer el cambio de nombre, osea ponerlo a nombre del chico que se lo vendio a megane120, ya que en trafico, constaba su nombre pero no como propietario, pero me exigian ponerlo a su nombre antes que al mio, ya que el permiso de circulacion ya no estaba a nombre de su verdadero dueño... vamos una pelicula de cojones!

Una vez pasada ITV y con duplicado de ficha tecnica, en trafico terminamos de hacer el cambio de nombre, el primer cambio de nombre, poniéndolo a nombre del chico que se lo vendio a megane120.

Para ello tube que conseguir el DNI del primer propietario, otra odisea, ya que en el informe de trafico, no salia.. a consecuencia de esto descubri que hay 2 tipos de informes de trafico.. el que compramos nosotros, y el extenso solo valido para ?autoridades? o algo asi...

Con una serie de contactos, que sin ellos esto no hubiese sido posible en manos de una gestoria, conseguí saber los datos del primer propietario, me puse en contacto con el, y después de mucho luchar, me facilito el dni.

Con esto ya podia dar el primer paso.. algo acojonado estaba, ya que el 21 turbo estaba reparado pero no a mi nombre... lo puse a nombre del chico que se lo vendio a megane120, y el mismo dia intente ponerlo a mi nombre...

Pero surgio otro problema... las multas pendientes del coche, que no eran pocas.. 10 multas de 95? en Madrid, + 1 de 300? en fuenlabrada.

Estube a punto de lijarle el bastidor y usarlo para tandas... pero al final, pagando unas tasas en trafico, podia ponerlo a mi nombre libre de cargas, y dejarle dichas cargas a nombre de quien las realizo... No me lo pense y lo hice, y al dia siguiente lo pusimos a mi nombre.

Con todo esto descubri, que el chico que le vendio el coche a megane120, estaba privado de libertad, y el 21 turbo, habia sido vehículo de personas poco responsables.. por decirlo finamente... Bueno asi fue todo el jaleo mas o menos, tampoco vamos a contarlo todo con pelos y señales, ya que la ayuda que recibí para conseguirlo, venia de trafico, y de los mossos de escuadra, y lógicamente no puedo poner en evidencia a dichas personas.

Todo el papeleo, hasta ponerlo a mi nombre costo alrededor de 800?, mas todo lo necesario para la reparación para pasar ITV, y ahora que lo tengo en quirófano para mejorarlo, pues otro pico que se va a ir... pero ahora ya no me duele, ahora el coche va de cojones, y se quedara conmigo hasta que la muerte de el o mia nos separe...

Si alguno necesita asesoramiento respecto a estos temas que me lo diga por privado o en dagote2@hotmail.com y le podre asesorar sin problemas... No tireis nada, todo es salvable! Y cuando digo todo.. me refiero a todos los coches, sea su baja del año que sea, mientras pagues tasas se puede... todos se pueden salvar, menos los que tengan causas pendientes por delitos de sangre.. vamos atropellos, robos con muertos, etc etc

Re: Buenas noticias

Publicado por megane120 - 31-08-2010 05:38:22

joder tio!! ya sabia q te havia costado lo tuyo pero asi explicado suena mas complicado aun!!

la verdad es q siento averte dejao el percal q te dejé, estoy tranquilo xq los dos sabiamos lo q avia y el "negocio" fué limpio.

Yo me kité el marron d encima y tu conseguiste un 21 turbo..... me alegro mucho q ese coche vuelva a rodar xq kieras q no fué mi primer 21 y le llegué a coger asco al muy cabron!! jajaja pero bueno, el dia q lo ví te aseguro q me alegré mucho.

Sé q está en buenas manos, lo q as exo con ese 21 no lo ace cualkiera y aora q lo tienes en el quirofano y le estas aciendo todo eso es para ponerte un santo tio!!!

Espero q disfrutes muxo con él, q nos veamos cada uno con nuestro 21 y agamos salidas y esas cosas, a la dl montseny estoy apuntao ya eh??! jajaja

Pues eso, todo lo q pueda decir sobre dagote se kedará pekeño asi q solo te daré las gracias x todo lo q as exo y q para lo q necesites aki me tienes, aunq tu con tus contactos y con tu trabajo me podrás ayudar mas q yo a ti!! q no paro d pedirte..... XD

Un saludo!

Re: Buenas noticias

Publicado por eldelpincho - 31-08-2010 15:52:49

jeje, más o menos me esperaba una historia así

pero hay una cosa que no entiendo, lo de las multas pendientes, hasta donde yo se y por todos los coches que he comprado y vendido, nunca se pueden repercutir las multas a un nuevo dueño ni son obligatorios sus ingresos para poder hacer un cambio de propietario, otro tipo de cargas si pero las multas no.

ya que dices que el coche ha podido usarse para fines "curiosos" o por gente "curiosa", te aconsejo que revises absolutamente todo el coche, todos los rincones... no vaya a ser que en un futuro control con perros te llesves una sorpresita...

Re: Buenas noticias

Publicado por dagote2 - 31-08-2010 22:04:13

megane120 escribió:

la verdad es q siento averte dejao el percal q te dejé, estoy tranquilo xq los dos sabiamos lo q avia y el "negocio" fué limpio.

Percal ninguno Oriol! ;) nada mas que añadir a estas palabras que escribes.. ;)

=====

Re: Buenas noticias

Publicado por turbo82 - 02-09-2010 01:12:39

Ostras Dagote muchas gracias por relatarnos detalladamente el "fregao" que has tenido para poner al día tu turbete, la verdad es que parecía algo imposible de realizar sin la ayuda y los contactos necesarios. Esto creo que nos valdra a todos para andarnos con ojo a la hora de interesarnos por falsos chollos que vendan por ahí, porque como bien se dice "Lo barato sale caro", y al final solo te quedan ganas de desguazar el vehiculo o pasarle el marron a otra persona que se anime, previamente explicandole el asunto.

=====