
Agua hirviendo! ayuda

Publicado por seaf - 13-07-2010 05:56:52

Buenas este finde al fin saque el 21 a dar una vuelta.

Bueno el coche de atras claketea mucho pero yo creo que son los amortiguadores que estan rebentaos, aunque luego en carretera el coche se agarra de vicio.

Digo lo de los amortiguadores xk si levantas el coche con el freno mano echado y vas aflojar la rueda.....comprimees el amortiguador con mirarlo, es decir levantas la rueda asta el paso de rueda.

Bueno el proble viene cuando volvi a casa vi que la temperatura estaba en la rallita siguietne a la mitad,como puse la velocidad larga de los electros con un boton lo deje un 1 minuto al relenti con Iso electros puestos y lo pare.

Cuando paro el motor,escucho glu glu glu glu,

Total abro el capo y salio un humillo, vi un poco de aceite en el manguito que va del filtro al turbo, era limpio y vi que la varilla estaba un poco levantada, kizas se levanto de la vibracion o algo no se.

Bueno a tema que estaba el agua echando pompas y hirviendo

pero literalmente hirviendo pero exagerao, lo que me estraño es que no rebentara algo...

Total le fui aflojando el tapon poco a poco para que fuera perdiendo la presion, pero se tiro como 5 minutos con el tapon medio abierto echando la presion,

Por que puede ser? La culata se hemos echo.

Podria ser que le tapon este en mal estado y no libere la presion y por eso se acumule???? o quizas que este mal purgado?? aunque lo purgue varias veces y el termostato recuerdo que abria bien.

saludos y perdon por el toston.

=====

Re: Agua hirviendo! ayuda

Publicado por seaf - 13-07-2010 05:58:49

Por cierto el radiador de la calefacion esta anulado, aunque lo compre ya asi.

saludos

=====

Re: Agua hirviendo! ayuda

Publicado por turbo82 - 13-07-2010 09:27:14

Buenas, eso que comentas es normal, la aguja en verano siempre esta por encima de la tercera ralla cuando el motor esta caliente, y cuando parar el motor despues de darle caña, abres el tapon y el agua hierbe y saca humo que mas bien es vapor. Esto en verano es normal en este coche.

=====

Re: Agua hirviendo! ayuda

Publicado por seaf - 13-07-2010 15:03:54

Hombre todo esto fue en un trayecto de media hora...de las 5;30 a las 6 de las madrugada y tampoco hacia mucho calor... La aguja estaba en la 3 ralla justo, A mi me sorprendio mucho por que esque hervia el agua una cosa exagerada.

saludos

=====

Re: Agua hirviendo! ayuda

Publicado por manu21r - 13-07-2010 21:14:20

aunque no le falta razon a turbo82, creo que lo tuyo es distinto, x ej, mi 21 subi al pueblo este finde, muy flojillo pero hacia calor, le pare y no hervia nada el agua, eso si si abres el tapón sale presión en forma de vapor.

pero mi vaso de expansión nunca le he visto hervir.lo primero lo mas barato, prueba con un tapon nuevo

=====

Re: Agua hirviendo! ayuda

Publicado por jose - 14-07-2010 00:42:17

No nos has contado cómo estaba el nivel de agua al parar. ¿Había subido mucho??? Se me ocurren 3 casos:

1- ¿El agua hervía ANTES de quitar el tapon?? Si es así, puede ser que el tapón no haga buen cierre. En este caso el nivel del vaso subiría.

2- Pero si coge tanta presión, es que el tapón cierra y no alivia, y entonces con más presión tampoco herviría el agua. En este caso el nivel del vaso no subiría.

3- ¿Después de quitar el tapón, hervía el agua o eran burbujas de aire?? Si hace burbujas de aire puede ser que la culata no esté bien apretada. Y en este caso el nivel subiría.

Pero como dice Turbo82, si DESPUÉS de quitar el tapón se pone a hervir y rebosar es normal.

Para diferenciar si son burbujas de aire o de vapor, tienes que dejar enfriar el agua y después abrir el tapón.

Si sigue haciendo pssss al quitar el tapón, es presión de aire que proviene muy probablemente de la culata.

Una vez frío, no debería salir nada de aire.

=====

Re: Agua hirviendo! ayuda

Publicado por seaf - 14-07-2010 03:39:24

veamos.

EL agua estaba hirviendo con el tapon puesto y estaba mas o menos a media botella, dejo medio abierto el tapon para que se fuera la presion y una vez dejo de sonar el pishhhhh abri el tapon del todo y ya no hervia el agua, kizas en vez de hervir eran pompas de aire pero eran bastante grandes.

La culata cuando la pusimos recuerdo que la apretamos a 10 kitos.

saludos

=====

Re: Agua hirviendo! ayuda

Publicado por DavidST220 - 14-07-2010 05:32:20

Igual te coge aire por algún poro o manguito mal apretado, pero perdería agua.

O realmente llegó a 100º pero el cuadro marca mal, a la edad de nuestros coches ya le pasa a más de uno.

Si la culata está recién hecha la descartamos, la comprobaron?

=====

Re: Agua hirviendo! ayuda

Publicado por gominolo70 - 22-07-2010 21:44:47

A mi me paso algo parecido justo despues de hacerle la culata, al levantarsela otra vez vi que la junta NUEVA estaba rajada, al fijarme mejor me di cuenta que tenia una fisura en una camisa. Prueba a arrancar el coche y dejarlo a ralenti asta que salten los electros, despues toca los manguitos del radiador, si estan duros como ``la picha de un novio`` seguramente te presurice el circuito. Puedes probar tambien a arrancarlo con el tapon quitado, si hace burbujas en el bote es presurizacion claramente.

=====

Re: Agua hirviendo! ayuda

Publicado por seaf - 25-08-2010 21:46:58

buenas

sigo con este problema.

El caso es que mas k hervir..es pompas de aire xk esto lo hace estando en la 3º ralla es decir la siguioente a la mitad y no creo k sea tanta temperatura como pa k hierva.. lo manguitos no kojen mucha presion tampoco...yo creo k tiene una bolsa de aire... voi a probar a cambiar termostato y tapon a ver k pasa.

saludos

=====

Re: Agua hirviendo! ayuda

Publicado por osiris - 26-08-2010 01:06:40

seaf escribió:

buenas

sigo con este problema.

El caso es que mas k hervir..es pompas de aire xk esto lo hace estando en la 3º ralla es decir la siguioente a la mitad y no creo k sea tanta temperatura como pa k hierva.. lo manguitos no kojen mucha presion tampoco...yo creo k tiene una bolsa de aire... voi a probar a cambiar termostato y tapon a ver k pasa.

saludos

sinceramente yo atacaria el problema lebantando la culata,y a partir de ahi ir descartando..

=====

Re: Agua hirviendo! ayuda

Publicado por seaf - 26-08-2010 04:09:49

eske la culata ya la levante en enero que le cambie la junta de la culata y planifike la culata.

=====

Re: Agua hirviendo! ayuda

Publicado por RuL - 26-08-2010 21:44:07

y lleva mas o menos desde entonces haciendolo no ?? ...

=====

Re: Agua hirviendo! ayuda

Publicado por seaf - 26-08-2010 22:05:14

pos desde siempre...

EL coche lo compre con la culata en el maletero y la planificamos y montamos con la junta nueva(el la junta vieja se podía observar k tenia un poro.

No se si anteriormente lo hacia o no por que como ya digo...lo compre desarmado..

saludos

PD: como seria el correcto procedimiento para purgar el circuito de agua?

saludos

=====

Re: Agua hirviendo! ayuda

Publicado por RuL - 27-08-2010 21:50:37

Para purgar el circuito así de memoria te puedo decir que tienes un purgador en un manguito por la zona delantera y otro en otro manguito de los que van a la calefacción. Abreles echa anticongelante hasta que rebose por cada uno sin hacer pompitas y los tapas (no te hinchas a apretarlos ;))
si quieres puedes soltar el propio vaso de expansión y elevarlo con la mano para que así al estar el vaso mas alto que el resto del circuito eche fuera por ahí alguna bolsa de aire que pueda quedar.

Espero que te sirva de ayuda

=====

Re: Agua hirviendo! ayuda

Publicado por seaf - 30-08-2010 07:00:41

pues como comentas es como lo he purgado, aunke sin sacar la botella de su sitio,
Lo que pasa que este coche tiene anulado el radiador de la calefacción... aunque creo que eso no tiene nada que ver..

=====