
Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por salvass - 07-10-2009 00:45:30

Bueno aqui tengo un 21 turbo y os voy ha hacer unas cuantas pregunticas:

1. Cuando mides la compresion del motor que valores te tiene que dar??? porque se que la relacion de compresion es 8.0 : 1

ami me han dado entre 10 / 9 / 9.4 / 9.3

2. La aguja del turbo sube hasta la o, el problema esque tiene una ligera oscilacion, eso es facil de solucionar???

3. El tacto del freno me parece que esta un poco raro, hay que hundir un poco el pedal para que frene BIEN, la pregunta es si cuando estais en parado y forzais el freno el vuestro se hunde hasta el fondo y el tacto al frenar si es inmediato o os pasa como ami???

4. Cuando pongo contacto suena un ruido procedene de la bomba de frenos, y si arranco cuando termina la luz del abs se apaga a los 3 segundos si arranco sin que termine, la luz del abs se queda encendida mas tiempo pero se termina apagando.....eso es normal???

5. El morro esta pintado pero no se le ve ninguna soldadura a priori, donde me recomendais que mire para ver si a sido un golpe fuerte o solo fue un golpecito frontal?? si al girar a la izquierda a tope y muy despacito parece que roza algo, es posible que sea por que haya tenido un golpe y esta mal reparado.....

6. La bomba de refrigeracion no se activa, como se puede comprobar si el fallo es del rele o de la bomba???

Los elevalunas le van lentos, a veces le falla el cierre centralizado y el del maletero no le va, el salpicadero tiene los plasticos rotos y un par de rajitas donde el copi.

El coche anda bien, la suspension tiene muy buena pinta, exteriormente esta bien cuidado, los asientos estan nuevos y tiene 193.000km, el turbo esta en buen estado, y no echa humos por el escape ni gases por el tapon de aceite...

Asique lo que me preocupa es saber cual deberia ser su compresion correcta, lo del freno

Bueno se que es muy dificil diagonosticar con lo que os pongo, pero cualquier cosa que digais servira de ayuda.

Saludos :side:

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por osiris - 07-10-2009 02:45:29

en cuanto al tema de las compresiones yo creo q es correcto,pero tampoco te puedo asegurar si es lo maximo q dan estos coches,ya q no me acuerdo cuanto ponia q tenian q dar originalmente cada cilindro,y en cuanto al tema de los frenos,te dire,q en el mio solo cn tokar el pedal frena increíble y si meto algo de presion enseguida actua el abs,eso en cuanto al tacto cn el pedal,pero a velocidades altas y cn los frenos originales si es verdad q cuesta un poco parar estos coches,x eso me meti cn las mejoras en los frenos,latiguillos metalicos,discos mas ventilados y viselados,de mejor calidad q los originales,y pastillas de freno de alto rendimiento,y buen liquido de frenos,con eso se mejora bastante el tacto y la frenada....

a ver si alguien q tengan los frenos te pueden ayudar algo mas q yo.:)

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por salvass - 07-10-2009 04:56:26

gracias osiris, por cierto me he fijado que cuando vas a 120 vamos a velocidades de carretera le entra aire por el agarrador para abrir las puertas, es normal????

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por eldelpincho - 07-10-2009 14:17:41

que tal Salvas, te lo has comprado o lo estás probando??

que 21 es? igual lo conocemos y te podemos decir algo sobre él

respecto a la compresión, 8 a 1 es la compresión del motor pero eso no significa que sea lo que te da con el compresímetro, por los datos que te da estan todos igual así que tranquilo

respecto al freno igual tienes el acumulador roto y por eso te hace esos extraños al frenar

lo del roce puede ser la rueda al girar del todo, a mí con el cambio de medida de rueda me toca levemente al girar a derechas a fondo del todo

lo de la bomba es facil, mira con un tester al apagar el motor si al conector de la bomba le llega corriente, si es así es la bomba, si no es el rele

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por victor - 07-10-2009 16:27:35

yo como dice eldelpincho si nos puedes decir que turbo es mejor,por que aqui en el foro se dieron casos de ir uno a mirar un coche y resulta que hace unos dias ya lo vio otro y comento que estaba hecho una mierda. si es este ya te digo yoq ue fueron varios a mirarlo.

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/10/07-0109033055T.jpg>

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por porroka - 07-10-2009 16:54:57

Ojo si es el de la foto, NO TE HAGAS KMS EN VALDE;¡¡

Salvas, ponnos algún dato del coche, aunque sea tapando matrícula, contacto etc....., pero haz caso a victor, que yo por no preguntar me chupé 400kms para ver el hierro que ha puesto victor.

Sobre el pedal del freno, yo que llevo con todo de serie, te comenté que a mí, no se me hunde el pedal del freno nunca. No frena en cuanto lo piso, sino que tengo que pisar un poco más, pero tampoco se me hunde. Te entra correctamente el abs sin llegar al final el recorrido del pedal???

Un saludo.

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por salvas - 07-10-2009 20:08:25

No es el de la foto, y no se si el dueño querra que ponga fotos, por ahora solo lo estoy provando, el se lo compro hara cosa de unos 3 o 4 años, el coche es un Fase 2 blaco.

- He estado googleando y la compresion es la relacion de compresion + uno, y puedes tener un error del 10% asi que este esta bien.
- Lo del roce el lleva una 205 con la llanta original ya le echare un vistazo, la distancia entre la rueda
- Sobre el freno, el coche frena bien pero me pasa como a ti porroka que hay que pisar como un poco mas y le salta el abs bien, lo unico que en parado el freno se hunde, es normal???
- A velocidad de carretera es normal que le entre aire por los tiradores de las puertas????
- Cuando pongo contacto suena un ruido procedene de la bomba de frenos, y si arranco cuando termina, la luz del abs se apaga a los 3 segundos si arranco sin que termine, la luz del abs se queda encendida mas tiempo pero se termina apagando.....eso es normal????
- Me gustaria saber si la oscilacion de la aguja del turbo se puede corregir??

Por ahora estas son las dudas segun me vayan saliendo os ire comentando. Muchas gracias a todos :D

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por victor - 07-10-2009 22:51:25

sobre el aire en las puertas pues si que entra,pero pienso que esos detalles son una chorada ya que estamos ablando de un ocche de casi 20 años.

las ruedas yo llevo tambien unas 205 con llanta original y bajado de suspension y me roza aveces,pero muy poco, por no decir nada.

la bomba del ABS pienso que si la luz se acaba apagando la bmba esta OK lo que puede fallar es el presostato o como se llame que es el que hace que tarde mmas o menos en pillar la presion

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por porroka - 07-10-2009 23:14:10

salvas escribió:

....

· Sobre el freno, el coche frena bien pero me pasa como a ti porroka que hay que pisar como un poco mas y le salta el abs bien, lo unico que en parado el freno se hunde, es normal???

Se hunde del todo???? Yo en parado no se me hunde, lo piso normal y no noto nada raro.

salvas escribió:

· A velocidad de carretera es normal que le entre aire por los tiradores de las puertas????

A mí no me entra, o si entra yo ni lo noto. Es excesivo el aire que entra???? mete ruido??? Ojo que tiene 20 años el coche.

salvas escribió:

· Cuando pongo contacto suena un ruido procedene de la bomba de frenos, y si arranco cuando termina, la luz del abs se apaga a los 3 segundos si arranco sin que termine, la luz del abs se queda encendida mas tiempo pero se termina apagando.....eso es normal????

Todo correcto

salvas escribió:

· Me gustaria saber si la oscilacion de la aguja del turbo se puede corregir??

El coche sigue andando correctamente?? Notas que baja el tirón?? Puede ser que el cuadro esté mal. Eso lo mejor es conectar un reloj de glicerina y verlo en carretera realmente hasta dónde va. Cualquier taller tiene uno y se prueba en 1 minuto.

Dentro de mi ignorancia es lo que yo te puedo decir, a ver si alguno más puede aportar algo.

Un saludo.

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por salvas - 08-10-2009 02:42:40

ok muchas gracias, nono tranquilos si se que es un coche de 20 años pero quiero tenerlo todo medio sabido jejeje y mejor q vosotros no hay nadie.

- Lo de la aguja del turbo ya le echaremos un vistazo pero no me preocupa, porque el coche se mueve bien.
- Lo que si me preocupa es lo del freno, que yo en parado si piso fuerte si que se hunde hasta el fondo, la verdad me preocupa bastante lo del freno que tal esta eso de recambios???lo comparte con otros 21???

Muchas gracias y saludos, le intentare echar un vistazo mas a fondo haber si puedo un dia y os volvere a coser a dudas jejeje.

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por victor - 08-10-2009 07:51:50

salvas escribió:

- A velocidad de carretera es normal que le entre aire por los tiradores de las puertas????

A mí no me entra, o si entra yo ni lo noto. Es excesivo el aire que entra???? mete ruido??? Ojo que tiene 20 años el coche.

·
yo tengo que decir que el aire no es como un ventilador es mas en las puertas de alante yo no lo noto si que lo note en las puertas traseras,
se aprecia si llevas la mano en el propio tirador,si no ni te das cuenta

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por salvass - 08-10-2009 08:22:59

Lo del aire entra muy poco y no es molesto, solo se aprecia si llevas la mano en el tirador.
Lo que si me preocupa es lo del freno, que yo en parado si piso fuerte si que se hunde hasta el fondo, la verdad me preocupa bastante. Los frenos que tal esta eso de recambios???lo comparte con otros 21???

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por porroka - 08-10-2009 15:45:39

Yo tengo al peke en el taller ya que el gato me la lió un poco en el alternador. El viernes o sábado espero ir a por él y te pruebo lo que comentas. Ahora, a mí me suena que en parado piso freno fuerte y eso se mantiene duro como cual pito empinao.

Un saludo :-P

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por salvass - 08-10-2009 19:17:20

jejejeje xDxD ok ya me contarás, yo todo lo nuevo que vaya saliendo os informare jejeje

Y aqui va una nueva jeje, los espejos retrovisores van sin el conacto, es lo suyo???

Saludos

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por farito21 - 09-10-2009 06:58:49

Correcto, funcionan sin poner el contacto :)

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por jose - 10-10-2009 01:55:32

Pues los mios no :nose:

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por salvas - 10-10-2009 05:40:53

cosas de coches viejos xDxD

Me fije en la aguja del turbo se queda un poquito por debajo de la O, pero solo a veces, yo le doy chicha y en segunda y tercera se me queda un poco por debajo de la O pero luego en 4 y 5 me llega hasta la O.
Le cambie la Sem y la dump valve por unas nuevas y seguia haciendo lo mismo... alguna idea???

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por farito21 - 10-10-2009 07:29:46

jose escribió:

Pues los mios no :nose:

Pues en el mi, y en el de mi colega, que es un Ph2 como el tuyo Jose también....

salvas escribió:

cosas de coches viejos xDxD

Me fije en la aguja del turbo se queda un poquito por debajo de la O, pero solo a veces, yo le doy chicha y en segunda y tercera se me queda un poco por debajo de la O pero luego en 4 y 5 me llega hasta la O.
Le cambie la Sem y la dump valve por unas nuevas y seguia haciendo lo mismo... alguna idea???

A mi me pasa asi también, no se si está bien o no, pero yo no le nocho mucha diferencia de empuje :dry:

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por RuL - 10-10-2009 18:59:22

mmmmm... lo mismo no tiene absolutamente nada que ver pero ...

esa falta de presion podria ser por tener la caracola de escape agrietada ???

el mio la tiene y con una buena grieta aunque no le he notado falta de presion en ningun momento pero bueno me tiene mosca la grieta y eso

saludos

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por ribi - 10-10-2009 21:13:51

Hola Salvas, a ver si pronto te vemos con una Turbina por aqui!

Sobre el tema que comentabas de que tenia un golpe frontal;para averiguarlo del todo puedes hacer varias comprobaciones:

-Lo subes al elevador y mides subchasis de un extremo del brazo de suspensión al final del subchasis, en diagonal.Asi comprobaras que las biguetas estan en su sitio.

-Si con un buen equilibrado, al soltar el volante en carretera se mantiene recto, no vibra, etc.Esque aunque haya tenido un golpe está bien reparado.

Si las reparacion en caso que haya tenido un golpe, esta bien hecha, no tiene porque preocuparte.

S2

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por salvas - 13-10-2009 06:47:55

ok ribi, le echare un vistazo con un metro, las dos medidas tendran que dar parecido no??? Esta semana le metere el ultimo revisado, ya os ire comentando :D

Muchas gracias a to2

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por porroka - 14-10-2009 16:15:29

RuL escribió:

mmmmm... lo mismo no tiene absolutamente nada que ver pero ...

esa falta de presion podria ser por tener la caracola de escape agrietada ???

el mio la tiene y con una buena grieta aunque no le he notado falta de presion en ningun momento pero bueno me tiene mosca la grieta y eso

saludos

Aupa ruL, tu coche era el de Magoyo no?? Cómo es que llevas grieta en el turbo si ese turbete lo puso nuevo magoyo hará un año o así...?

Salvas, recibiste mi mp?? Qué tal va la cosa?? habemus turbete??

Un saludo.

=====

Re: Preguntas sobre el 21 turbo

Publicado por salvas - 14-10-2009 16:29:54

jejeje tranquilos turbete hay seguro xq el que tengo ya lo es xDxD, que ya os confirmo que el dia 24 nos veremos en alcañiz pero ire con el v6 turbo jejejeje que es el turbete mayor jejeje.

Respecto a este ahora iba a echarle un vistazo pero mi hermana esta malilla y la voy a hacer compañía, que lo primero son las maquinas humanas que pa las mecanicas ya habra tiempo jejeje

Saludos

=====