

# Preparaciones

Publicado por vatanen - 29-10-2008 17:29:27

Me an pasado unos pasos de como preparar nuestras turbinas(estaban en frances,ay algunas cosas que no se entienden muy bien)

Toda la preparaci3n presentado son realizable pero prohibida por la ley. est1 prohibido modificar la potencia d' un motor o en caso se es necesario volver a pasar el veh3culo al servicio de las minas para l' aprobado en t' en que telf.

Las preparaciones presentadas son realistas y fiable cuando se hacen en el regula de l' arte con la paciencia y de la reflexi3n, todo y posible y sabemos que el motor del R21 2litros turbo hizo varia configuraci3n, entre 162cv y 630cv pasando por los groupeN de 230cv y la super producci3n con 450cv, c' es coche posea el mismo bloque motriz b1sico pues tiene capacidad para explotar a hacerle.

LA MEC1NICA ES UN OFICIO TRES SUCIO PERO ES NECESARIO SER TRES PROPIO

Para hacer un peque1o modif simple y eficaz de consecuencia que va a dar entre 210 y 220 CV

? Une 3prom rs 235.220cv.

? 4 bujias m1s fr3o ((Champion? S59C SPARK PLUG /Renault? 60 01.004.972/Champion? BN60)).

? Una admisi3n directa que puede soportar m1s 390 CV atmosf3rico.

? Si la 3prom no lo hace, suba manualmente la presi3n de turbo volviendo al tronco de wase-gate para obtener 1.2bars a plena carga lo que da para un cuadrante bien destarado la cuarta barra de la zona tramada del cuadrante

? si el coche da peque1os tirones a 90km/h estabilizado lo que hace alrededor 2500rpm pensar por cambiar el regulador de presi3n de gasolina para poner una presi3n de gasolina ajustable, regular all3 a 2.4bars b1sico a continuaci3n despu3s de prueba le precisar3a su ajuste.

? De origen el R21turbo va con 2.2bars bajo compresi3n al ralenti. (Atenci3n es necesario que esta c1psula ajustable est3 prevista para los motores a turbo) referencia para R21 Turbo Ref.: regulador deporte 6 evoluci3n

? Retirar el tubo del presostato de corte ya que hace su trabajo a partir de 1.3bars de las veces menos.

Un poco m1s muy 240 a 250 CV

? Une 3prom rs235 (3l poco decir tambi3n optimizada)

? 4 bujias m1s fr3o (v3ase Ref. m1s arriba en esta p1gina)

Una admisi3n directa que puede soportar m3nimo 450CV atmosf3rico

Subir la presi3n de turbo a 1.2bars estabilizado

Retire el tubo del presostato de corte

Una caja mariposa de R21TXI en 55mm de diam Ref. Renault (77 00.743.673)

un dump v1lvula simple pist3n puro aluminio

Un 1rbol a levas recortar

Un regulador de presi3n d' gasolina ajustable tarado a 2.5 Bares al ralenti luego refinamiento personalizado despu3s de la necesidad del coche

Supresi3n de la segunda distensi3n de escape (el cuadrado) Un silenciador en salida 90 ver 135 de Diametro

Alguna peque1a cosa a saber.

- Tienen sabe que 100grs de presi3n de m1s al turbo aporta 10cv.

- Una presi3n de gasolina de 3.0bars al ralenti bajo compresi3n c' es 4.8bars a 3500trs en plena carga del turbo.

- Tienen sabe tambi3n que las camisas de serie no soportan m1s 1.5bars de presi3n al turbo.

Es necesario acordarse que un turbo de serie y subido con un impulso dicho flotante y que este tipo de impulso soporta mal m1s 1.4bars de presi3n, se va pues a hacer subir un impulso al grafito atornillado con m1s zapato de engrase, soportar1 bien la presi3n jusqu' a 1.6bars para los que quieren hacer m1solamente el sistema de impulso a 360° e indispensable pero eso no cuesta menos 2000frs (300?) la parte.

El hecha de tener un filtro a aire demasiado peque1o en producci3n hace que la h3lice que aspira con su forma en tornillo sin fin y extra3do hacia l' antes y utiliza irremediamente el impulso axial.

Saber que un turbo tiene derecho de tener del juego alrededor 1mm en el sentido derecha izquierda pero el juego debe ser nulo en el sentido axial

Para los que quieren entre 280 y 300cv

-Une 3prom rs

-4 bujias m1s fr3o

-Una admisi3n directa que puede soportar entre 500 y 700CV atmosf3ricos o una manga a aire tomada directamente sobre la nariz del turbo

-Turbo Garrett H3brido con un ajuste de 64 a 70 m3nimo numerado compresor c1rter de escape 3ndice 63, si es posible con contribuci3n de n3quel en la materia wase-gate gui3n 34 vaciado la electrov1lvula de sobrealimentaci3n poner 1 parte blanca o marr3n en sustituci3n del verde

-Subir la presi3n de turbos jusqu' a 1.6bars max

-Retire el tubo del presostato de corte

-Un 1rbol a levas estar cortado espec3fico preferiblemente previsto para la pista regular a 0.10 en admi y 0.25 ver 0.35 en 3chap

-Un regulador de presi3n de gasolina ajustable destarado entre 3 y 3.5Bars bajo compresi3n refinamiento personalizado a continuaci3n Inyectores a m1s grande producci3n (Bosch cifra: 0.280.150 804) producci3n 337cm3/minutes a 2.5bars en 2.4ohms

-Una caja mariposa de R21TXI en 55mm de diámetro  
-Trabajo de la culata numerado admision ampliación al diametro de 36mm y conisation con pulido cepillado de la guía de válvulas de admisión ajuste del colector de admisión a la entrada de los conductos de culata ajuste del colector de escape a la entrada de los conductos de culata escape ajuste al diam de 34mm y pulido total de los conductos trabajo de los repujados de las habitaciones de combustión en la culata  
-Camisas reforzado o juntos camisas y pistones acero forjado específico equilibrado y reducción del conjunto móvil, conjunto biela pistón, cigüeñal, volante motriz adición de un disco de 2 mm. de grosor detrás del resorte de la bomba a aceite  
-Montaje en serie de 2 gasolineras intercooler de fachada especial (info dispo sobre el foro)  
-Línea d' escape inox en 60.3 mínimo ver 76 de diámetro exterior con corte fuego.  
-Un silenciador en salida 110 ver 135 de Diam  
? un dump válvula simple pistón puro aluminio estilo groupeA recuperado l' amortiguador motriz que debe del R21 diesel  
Llantas en 6.5 y 7 máximo y neumáticos en 205 45Z16 o sencillamente en 17Pcs  
-Una barra antiaproximación obligatoria  
? Recuperado los piñones de 5.o del R25 V6 turbo ? (caja de velocidad del R25 V6 turbo modelo U.N.1 índice 01 ó 04 ó 06 ó 08  
Los piñones tienen 41 y 31 dientes en lugares de 39 y 32 sobre el R 21) ganancia alrededor 23km/h Eso debería dar un coche entre 280 y 300CV con no lejos de 43Mkg y 280km/h al contador con los piñones de cojea. Esta preparación y más reservada para la pista que para la carretera abierta ya que vuelve el coche fuera de límite y el se ajusta más al certificado de las minas.  
? Inyectores de mas caudal  
? De origen sobre el R21 2 litros Turbo son  
? (Bosch cifra: 0.280.150 802) producción 271cm3/minutes a 2.5bars en 2.4 Ohmios  
? nueva lista probado y aprobado los valores óhmico de c' es inyectores se incluye entre 2.2ohms y 2.4ohms pues impec para nosotros  
0280 150.357 ..... Volvo 760 turbos 300cc bajo 3bars montable sobre coche d' origen  
0280 150.355 ..... ford americano 300cc bajo 3bars  
0280 150.213 ..... 300cc sous 3bars  
0280 150.813 ..... 299cc sous 3bars  
0280 150.810 ..... 299cc sous 3bars más grande  
0280 150.402 ..... 338cc sous 3bars  
0280 150.804 ..... 338cc sous 3bars

Como no se como se copia el documento os pongo el texto.  
tengo otros del Grupo N, grupo A y del euromcap aber si los se poner es que estan en adobe created y no se pasarlos

---

## Re: Preparaciones

Publicado por metal - 29-10-2008 21:02:22

Es bastisimo lo que se le puede hacer a estos modelos.

630 cv?:ohmy:

Saludos.

---

## Re: Preparaciones

Publicado por ribi - 29-10-2008 21:12:41

Si es brutal, lo que se le puede llegar a hacer al motor de un 21 2L Turbo:huh:

---

## Re: Preparaciones

Publicado por turbo82 - 30-10-2008 01:15:20

Pues si, a costa de gastarse dinero y sacrificar fiabilidad, en cualquier motor turbo se puede aumentar la potencia

---

espectacularmente.

Saludos.

=====

## Re: Preparaciones

Publicado por cali - 30-10-2008 05:23:23

---

:( uy me e colado y tenia que aber colocado esto en otra parte

lo siento chicos

=====

## Re: Preparaciones

Publicado por Nicochurch - 31-05-2009 06:08:30

---

metal escribió:

Es bastisimo lo que se le puede hacer a estos modelos.

630 cv?:ohmy:

Saludos.

la version "super produccion" salia en configuracion de carrera 450cv

ya sabes que en cada carrera hay reglas que respetar.

una de estas es un limite en el diametro de admision de aire y otras cosas. estas cosas bajan la potencia maxima que puede dar el motor. es una forma de limitar los riesgos y que todos los autos tengan la misma potencia.

sin estas limites el motor de la "super produccion" salia 630cv.

seguia como siempre con 8 valvulas, tenia transmission integral (4x4)

=====