
Desmontar aleta delantera??

Publicado por jose - 25-10-2011 16:11:23

¿Alguien sabe si la aleta delantera va pegada en la zona de la puerta?

En el manual pone como que sí :ohmy: y que hay que despegarla con pistola de calor.

=====

Re: Desmontar aleta delantera??

Publicado por megane120 - 25-10-2011 18:12:10

creo q no va pegada, cuando desmonté mi 21 turbo negro q tenia siniestrado para vender a piezas lo dejé en el chasis pelado y creo recordar q se desmontaron las aletas delanteras.

Van atornillas por arriba, un par d tornillos x debajo (x detrás de la rueda), x donde el parachoques (no sé si con los mismos tornillos q el parachoques) y x la puerta creo q lleva dos tornillos más.

No te lo aseguro al 100% pero no recuerdo haver tenido problemas para desmontar las aletas, con lo cual no creo q vayan pegadas.

=====

Re: Desmontar aleta delantera??

Publicado por megane120 - 25-10-2011 18:13:17

Estaba en lo cierto, las aletas se desmontaron.....

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/Renault21Turbo3.jpg>

Quizá los más modernos si q van pegadas pero este fase 1 era dl '90 creo y no iban pegadas.

=====

Re: Desmontar aleta delantera??

Publicado por turbotxe - 25-10-2011 19:38:52

yu cuando desmonte el morro del txe fase 1 para poner el del turbo tampoco despegue nada

=====

Re: Desmontar aleta delantera??

Publicado por RuL - 25-10-2011 19:46:25

seguramente vaya cogida con uno o dos tornillos por la parte interior de la aleta asi suelen ir todos los coches y tal vez eso que viste en el manual sea algun adhesivo que pusiesen a mayores que convenga quitarlo con calor para no doblar esa zona de apoyo de la aleta. Creo que este sistema de tornillo mas adhesivo lo he visto en algun modelo pero no recuerdo en cual

=====

Re: Desmontar aleta delantera??

Publicado por eldelpincho - 26-10-2011 02:13:54

puede que lleve un cordón de adhesivo pero van atornilladas

=====

Re: Desmontar aleta delantera??

megane120 escribió:

creo q no va pegada, cuando desmonté mi 21 turbo negro q tenia siniestrado para vender a piezas lo dejé en el chasis pelado y creo recordar q se desmontaron las aletas delanteras.

Van atornillas por arriba, un par d tornillos x debajo (x detrás de la rueda), x donde el parachoques (no sé si con los mismos tornillos q el parachoques) y x la puerta creo q lleva dos tornillos más.

No te lo aseguro al 100% pero no recuerdo haver tenido problemas para desmontar las aletas, con lo cual no creo q vayan pegadas.

Efectivamente.

- Lleva una fila de tornillos arriba.
- 2 tuercas donde la bisagra de la puerta. Para acceder hay que quitar el protector de plástico del paso de rueda, que se sujeta con 3 clips tipo chincheta de plástico.
- Otro más abajo, en la punta de la talonera.

Todos los tornillos se sueltan con llave de 10.

=====