Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por GasTravatDiesel - 18-07-2010 07:46:03

Muy buenas 21eros! me llamo Xavier i soy de Solsona,Lleida.
Estoi metido al foro renault21.es con mi Renault 21 GTD fase 2, lo compre hace mas de 2 años con 120.000km i ahora ya estoy pasando los 220.000km, como lo uso a diario sa patea muchos km. Tengo ke decir ke no se parece a cualkier otro GTD ya que le meti el turbo Garrett T2, con un IC frontal, i le di bastante mas gasoil tocando la inyectora y los inyectore.
Desde ke me he dado cuenta de lo ke es un R21, admiro a los 2l.Turbo, y al dia que pueda kiero conseguir uno.
Tengo un colega aki mismo ke tiene un Turbo fase1 ke era de su padre, i el chabal se lo kiere kitar xk lo usa a diario i le consume bastante, ahora se ha agenciado un Toledo tdi... He hablado con el y tengo ke hacerle una visita para ver como esta el 21, i si lo veo en condiciones y esoy solvente me lo kedo yo. Lo unico ke se esk le han hecho motor hace 45.000km.

un saludo

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 18-07-2010 07:51:12

---

como puedo subir fotos?
un saludo i gracias

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por RuL - 18-07-2010 18:03:37

Bienvenido Xavier pasa y ponte comodo
A ver si tienes suerte y esta bien ese turbo de tu amigo y puedes quedartelo que no te arrepentiras ;)

Sobre lo de subir las fotos hay un post en el que lo explicamos, ahora te busco el link y te lo pongo por aqui o te lo mando por mp

1 saludo

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por RuL - 18-07-2010 18:05:37

---

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=6177&catid=15#6177

ahi lo tienes espero que te sea de ayuda

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 18-07-2010 18:29:11

---

gracias por ayudar! desde el luego es mucho mejor colgar las fotos en el glowfoto, ke saturar el sevidor de el foro.
Aqui van unas fotos de mi GTD Turbado ;)
http://img4.glowfoto.com/images/2010/07/18-0348013111T.jpg
http://img4.glowfoto.com/images/2010/07/18-0400343360T.jpg
http://img5.glowfoto.com/images/2010/07/18-0159022875T.jpg
http://img6.glowfoto.com/images/2010/07/18-0223308130T.jpg
http://img6.glowfoto.com/images/2010/07/18-0224471940T.jpg
http://img6.glowfoto.com/images/2010/07/18-0228035439T.jpg
http://img5.glowfoto.com/images/2010/07/18-0206312882T.jpg
Tengo ke decir ke le he puesto taloneras, frenos delanteros de 285mm y lo he rebajado 3cm.

Un saludo

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por jose - 18-07-2010 18:37:13

Bienvenido.
A alguno de por aquí se le salen los ojos al ver ese intercooler.
¿Que has tenido que hacerle al parachoques para meter ese bichaco?? .. en la foto se vé un poco descolgado.

Quedan bonitas las llantas del 19. Ya las hemos visto más veces. Aunque en dorado quedan un poco cantarinas. En plata quedarían de lujo.

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por megane120 - 18-07-2010 23:51:49

Muy buenas desde BCN! lo primero d todo darte la bienvenida y decir q ya te tengo visto dl club renault21.es, muy guapo tu diesel, cuantos cv's da aora con las modificaciones??

Yo ace relativamente poco q tengo mi turbo pero estoy encantado con él y te animo a q consigas ese turbo q comentas, q x cierto, creo q sé cual es..... no será un fase 1 blanco matricula JB??? lo digo xq cuando yo estube mirando turbos en solsona avía ese en venta, al final me decidí x otro, el d solsona no fuí ni a verlo así q no puedo decirte estado ni nada, el dueño me envió fotos y estubimos charlando un tiempo pero no se más.....

Espero q puedas conseguirlo q aki en catalunya ya somos unos cuantos!

Un saludo y bienvenido

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 18-07-2010 23:54:18

Pues he tenido lio para meter este intercooler, primero xk el paso entre radiador i soporte de radiador en minimo para pasar las tuberias, luego los codos tocaban a la calandra, i no queria quedarme sin las antinieblas... El parachokes simplemente corte la reja del medio arras de antinieblas i dejando el mini spoiler entero.
Al final le puse tubo de inox de 50mm de diametro con codos de 90º alli donde toca con la calandra, el IC es de una Renault trafic del 2002, ke de panel mide 540x180x40mm i las tapas me las ize a medida xon chapa de inox i luego bien siliconado al panel IC i con varillas de punta a punta para que no se despegue, que ya me paso.
La diferencia con el IC de Renault, ke yo solo llevaba el de abajo el cuadrado, es massss ke notable, i eso ke tengo la presion a 1.3bar.

http://img6.glowfoto.com/images/2010/07/18-0749128603T.jpg
http://img6.glowfoto.com/images/2010/07/18-0750083714T.jpg
un saludo!

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por manu21r - 19-07-2010 00:42:36

---

bienvenido xaqui, soy le turbine del otro foro.
si te pillas un turbito,,,,,,buffff seria la ostia

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 19-07-2010 01:05:10

---

manu21r escribió:
bienvenido xaqui, soy le turbine del otro foro.
si te pillas un turbito,,,,,,buffff seria la ostia
buenas "Le turbine" jeje si con un diesel de 74 cv lo tengo en 110-120cv, el dia ke caiga en mis manos un 2L.Turbo no se ke hare :lol: demomento me lo kiero mucho al GTD jeje
Ahora cuando termine el tubo de escape kiero subirlo a un banco, he encontrado uno por 40e
tengo ke ponerle este final, el silencioso intermedio ia lo tengo suprimido.
http://img5.glowfoto.com/images/2010/07/18-0829564835T.jpg
Y pronto esta calandra ya ke lo pintere este verano
http://img6.glowfoto.com/images/2010/07/18-0857208092T.jpg

un saludo

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por tunero_gsi - 19-07-2010 06:32:31

Bienvenido.

Bonito GTD, estaría bien que te le quedases para diario y para los findes te pilles un turbo, a ver si cae pronto y nos lo enseñas.

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 19-07-2010 09:25:57

Pronto nose... xk me lo tengo ke pagar yo! el seguro del GTD ya me vale mas de 500, pero la ilusion la tengo los Turbo me encantan i si pudiera encontrar un fase2 blankito pues ahun mejor!
Hay ke darle tiempo al tiempo ke las oportunidades llegan cuando menos las estas esperando...

un saludo i gastavat!

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por metal - 19-07-2010 22:24:37

Bienvenido a la web. Espero que pases buenos momentos por aqui.

Sobre el 21 Turbo, si puedes, pillatelo.

Saludos.

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por DavidST220 - 21-07-2010 04:30:53

Ese GTD Turbado plantando cara a los TXE :P :P

Bienvenido tio, ya contarás que pasa con ese turbillo.

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 21-07-2010 05:48:33

---

buenas David! ese turbillo ahora lo veo dificil xk no llueven E, mas adelante ya mirare haber si puedo hacer algo, y lo disfrutare mas xk ahora no tengo ni tiempo.
por cierto ke le pasa a Rane ke hace mucho ke no aparace por los foros... ya te digo ke le meta un J8S ke esos no gripan...
Los escapes de 3" ke haremos? te lo conto rane supongo...
Haber el GTD cuando tenga todo un poco listo lo subire a un banco jejeje

un saludo!

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por osiris - 21-07-2010 07:32:52

---

bienvenido a estos lares...

bonito txipiron el tuyo....yo al iwal q jose opino q esas llantas en ese color no le van demasiado,son bastante mas chulas en su color original...;)

en fin espero q pronto te puedas hacer cn una turbina ...x cierto yo estoy casi terminando de restaurar un r 21 turbo fhse2 blanco...;)

un cordial saludo.

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 21-07-2010 07:43:18

---

bueno pues ya colgaras una sesion de fotos de tu turbina blanca!!
el "txipiron" lo voi a pintar este verano, haber si reluce mas!

un saludo

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por gominolo70 - 21-07-2010 07:45:39

Bienvenido desde los Madriles, muy curioso el trabajo que le has hecho al gtd, la verdad es que nunca se me habria pasado por la imaginacion trucar un ``petrolero´´de esas caracteristicas.jejeje
un saludo
Ahora que tecamos el tema, tengo yo un intercooler de un volswaguen que sera del tamaño de nuestro radiador y quiero intentar meterselo al mio cuando haga la reparacion que tengo en mente. Ya os ire contando

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por ribi - 21-07-2010 22:24:25

Bienvenido Xavier!!Como va eso tio!!Yo he visto ese GTD en persona y la verdad esque nose parece para nada a un GTD cualquiera, tiene muy buena pinta.
Sobre lo del 21 Turbo a ver si pronto te haces con él, ya me comentastes algo de ese 21;cuando quieras lo vamos a ver?

Por cierto siguen aguantando los amortiguadores de 21 GTI?;)

S2

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 21-07-2010 23:15:19

---

buenas Ribi! pues al final volvi a poner los del GTD, xk los del GTI los notaba ms blandos, los guardo para el dia ke kiera llevar unos a reparar.
Haber ke dia voy a visitar el turbo fase1, y te llamo vamos los 2 ke tu los conoces mas, ke me dijo ke ya lo ha sacado del taller!

un saludo

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por baldrich - 24-07-2010 03:19:49

Saludos, GasTravatDiesel.
Me quedo parado. Le has metido un turbo al GTD?
Y en lugar de quedarte en los 88 del TurboDiesel lo tienes en 110-120? :woohoo:

Impresionante!!!!!!!!

Nos vemos por aqui!

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 24-07-2010 03:21:47

---

si mas o menos 110 i algo mas...

gracias!

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por baldrich - 24-07-2010 17:17:27

Casi nada. Y tema fiabilidad como anda?

Saludos!

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 25-07-2010 02:56:43

---

baldrich escribió:
Casi nada. Y tema fiabilidad como anda?

Saludos!
Bueno de momento llevo 100.000 con turbo, i controlo bastante el circuito de refrigeracon, i no me da problemas, a los 400.000 ya veremos como anda xD
Pero tampoco voy pie a fondo todo el rato, salvo para adelantar i si no hay tafico.

un saludo

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por DavidST220 - 26-07-2010 06:55:14

GasTravatDiesel escribió:
buenas David! ese turbillo ahora lo veo dificil xk no llueven E, mas adelante ya mirare haber si puedo hacer algo, y lo disfrutare mas xk ahora no tengo ni tiempo.
por cierto ke le pasa a Rane ke hace mucho ke no aparace por los foros... ya te digo ke le meta un J8S ke esos no gripan...
Los escapes de 3" ke haremos? te lo conto rane supongo...
Haber el GTD cuando tenga todo un poco listo lo subire a un banco jejeje

un saludo!

Rane sigue vivo, bueno, realmente una parte de él ha muerto, que eso de quedarse sin internet le cuesta superarlo xDD.

Ya me contó ya... :evil:

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 06-08-2010 06:28:27

---

bueno aki os dejo un mi-video de como acelera el GTD, no es ninguna burrada pero algo hace...
http://21turboclub.com/images/fbfiles/files/V_deo000___copia.zip

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 19-10-2010 00:50:08

Buenas, aqui os dejo unas fotos de como estoy "maquillando" el J8S

http://www.glowfoto.com/viewimage.php?img=17-111015L&y=2010&m=10&t=jpg&rand=7610&srv=img5

http://www.glowfoto.com/viewimage.php?img=17-111205L&y=2010&m=10&t=jpg&rand=8261&srv=img5

http://www.glowfoto.com/viewimage.php?img=17-113555L&y=2010&m=10&t=jpg&rand=7164&srv=img6

http://www.glowfoto.com/viewimage.php?img=17-111110L&y=2010&m=10&t=jpg&rand=3381&srv=img5

espero que os guste!

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por farito21 - 19-10-2010 07:15:16

Ya vi tu hilo en el otro foro, y la verdad es que te está quedando maqueado.

Espero que pronto lo restaures y nos deleites con un buen reportaje. B)

Slds.

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por RuL - 19-10-2010 21:22:50

---

buen trabajo tio espero que te quede genial ;)
1 saludo

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 21-10-2010 07:42:26

Unas fotos mas del proceso, antes de echarle la 2ª capa me monte esta cabina con plasticos de 4x5m, para asegurar el tiro.. jeje
http://img5.glowfoto.com/images/2010/10/20-1507149459T.jpg
http://img5.glowfoto.com/images/2010/10/20-1510025544T.jpg

Aqui la pintura que he usado: Titan Industrial
http://img6.glowfoto.com/images/2010/10/20-1536252423T.jpg
http://img5.glowfoto.com/images/2010/10/20-1513172878T.jpg

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 23-10-2010 02:47:17

Un par de fotos mas
http://img6.glowfoto.com/images/2010/10/22-1040043631T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2010/10/22-1017234349T.jpg

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por Txino - 23-10-2010 21:25:27

Si señor muy currado ese 21, no parece para nada un gtd, aber nuevas fotos ya terminadico jeje.
Y te queria decir aber si me podrias explicar bn por privado o como sea el como dejaste ese intercoler anclado y temas de tuberias y todo sino t importa, pues sigo dudando entre si ponerme a poner algo frontal, o dejarme la tela en manguitos i mejoras algo los IC que ya tiene.

Saludos

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 26-10-2010 00:14:26

Unas fotos mas ya montado dentro del taller...

http://img5.glowfoto.com/images/2010/10/25-0740346506T.jpg

http://img6.glowfoto.com/images/2010/10/25-0806391052T.jpg

http://img6.glowfoto.com/images/2010/10/25-0807272691T.jpg

http://img6.glowfoto.com/images/2010/10/25-0808298358T.jpg

Ahora solo faltara pintar las llantas en gris antracita. I como no podia fallar, la placa GTD en el frontal jeje

Un saludo turberos!

==========

Re: Me presento desde Solsona

Publicado por GasTravatDiesel - 12-11-2010 02:31:46

Para los que os guste la mecanica... se que no soy un Turbero pero me gusta compartir mis "vivencias"

Bueno, con las manos negras hos dejo estas imagenes...

Lo primero de todo, tapar las partes que se puedan ensuciar.
http://img6.glowfoto.com/images/2010/10/30-0720182946T.jpg

Lo sengundo, hacer caso al fabricante...
http://img4.glowfoto.com/images/2010/10/30-0913422789T.jpg

Antes de levantar la culata hay que comprobar la compresion de cada cilindro, i que mejor que este Kit para hacerlo
http://img4.glowfoto.com/images/2010/10/30-0914552706T.jpg

He tenido que hacer una pequeña modificacion del Util del Kit para que pudiera roscar bien en el asiento de los inyectores.
http://img6.glowfoto.com/images/2010/10/30-0723164397T.jpg

Comprobacion Cil.4
http://img6.glowfoto.com/images/2010/10/30-0725233646T.jpg

Comprobacion Cil.3
http://img4.glowfoto.com/images/2010/10/30-0920146226T.jpg

Comprobacion Cil.2
http://img5.glowfoto.com/images/2010/10/30-0704321442T.jpg

Comprobacion Cil.1
http://img5.glowfoto.com/images/2010/10/30-0706584922T.jpg

Lo que me temia, hay un cilindro que no tiene compresion, ni una decima... puede ser o una valvula doblada, o el piston roto, la junta de culata no puede ser por que el liquido refrigerante esta intacto i a su altura en el vaso expansor.

Aqui con la tapa de balancines suelta i los balancines fuera...
http://img6.glowfoto.com/images/2010/10/30-0735332631T.jpg

I con los colectores fuera
http://img5.glowfoto.com/images/2010/10/30-0711431372T.jpg

I aqui he aprovechado para ver como iluminan los calentadores, que por cierto falla el 4º
http://img6.glowfoto.com/images/2010/10/30-0738025456T.jpg

Visto lo visto, las valvulas presentan buen estado, i como el agujero de escape del Cilindro 1º esta sucio de aceite, lo mas provable es que se haya roto el piston.

Aqui mas...
http://img5.glowfoto.com/images/2010/10/30-1212064638T.jpg

Cilindro 1
http://img6.glowfoto.com/images/2010/10/30-1239116418T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2010/10/30-1215265067T.jpg

La culata en buen estado tras la tormenta...

http://img5.glowfoto.com/images/2010/10/30-1216031171T.jpg

La junta de culata tambien en buen estado
http://img4.glowfoto.com/images/2010/10/30-1434377075T.jpg

El vano motor
http://img6.glowfoto.com/images/2010/10/30-1242288288T.jpg

I sin perder los animos
http://img5.glowfoto.com/images/2010/10/30-1219262503T.jpg

Edito Mas fotos!

http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/02-1747132932T.jpg

http://img6.glowfoto.com/images/2010/11/02-1554265455T.jpg

http://img6.glowfoto.com/images/2010/11/02-1555072358T.jpg

http://img6.glowfoto.com/images/2010/11/02-1555475831T.jpg

Aqui aflojando la bancada para sacar los retenes
http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/02-1829472537T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/02-1617122611T.jpg

http://img6.glowfoto.com/images/2010/11/02-1644183671T.jpg

Aqui makinandoo con la scajas de cambio, que nos han dado guerra...
http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/02-1838275495T.jpg

Metiendo los sincrons de la 4ª
http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/02-1839478571T.jpg

I aqui unas borriquetas que me he fabricado... van de lujo!!!
http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/02-1532285890T.jpg

Edito mas fotos: Aqui la foto que me pedias Oscar.

http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/03-1752316504T.jpg

Aqui ensamblando diferenciales, el del GTD es el que tiene 2 satelites, el que tiene 4 es de la otra caja, pero la corona es de 31 dientes i no me interesa, le estoy poniendo la corona de 29 i el diferencial de 4 satelites.
http://img6.glowfoto.com/images/2010/11/03-1600267142T.jpg

Aqui se ven los satelites que llevava el GTD que estan algo picados...
http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/03-1757209103T.jpg

La corona
http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/03-1758071611T.jpg

==========

Re: Me presento desde Solsona

Publicado por RuL - 12-11-2010 03:47:38

---

gran trabajo campeon felicidades !!! por el coche y por las fotos eh que tambien te lo has currao bien bien :D

==========

Re: Me presento desde Solsona

Publicado por Karlos11 - 12-11-2010 07:44:23

Muy bueno. Ke suerte saber tanto de mecanica y tener sitio y tiempo para ello. Ojalá no te de problemas, te lo has currado con las fotos.

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por farito21 - 12-11-2010 22:24:40

Jodo, ese 21 está quedando flamante, si señor.

Ánimos GasTravat, y no pierdas la ilusión que merece la pena.

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por jose - 13-11-2010 04:06:30

Ese pistón roto se supone que será por llevar la presión de turbo tan alta, no??

¿Le vas a meter algo especial, ? reforzar pistones o bielas?

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 13-11-2010 07:59:10

---

jose escribió:
Ese pistón roto se supone que será por llevar la presión de turbo tan alta, no??

¿Le vas a meter algo especial, ? reforzar pistones o bielas?

Se ha roto por culpa del turbo, ke andaba tiempo soltando aceite asta que el motor se trago gran cantidad i no pudo comprimir i por exceso de temperatura supongo yo.

Habia pensado poner pistones, camisas i segmentos nuebos, pero sale mas caro que el valor del coche.
Las camisas i los pistones nuevos salen a 640? i los segmentos para los 4 cilindros 185?... + tapetas de biela 36? + retenes cigueñal i arbol de levas + junta culata...
Cojere un motor turbodiesel de desguace i asta que aguante, i este para repuestos.

Por cierto, hace poco me e enterado que un vecino de mi pueblo (somos 200 habitantes xD) tiene un Alpine A310 V6...

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por jose - 14-11-2010 03:38:33

GasTravatDiesel escribió:

Por cierto, hace poco me e enterado que un vecino de mi pueblo (somos 200 habitantes xD) tiene un Alpine A310 V6...

..pues ya somos 2:laugh:

¿Pertenece a algún Club?? Es posible que conozca el coche.
El mío seguro que lo conoce.. creo que es el único GT blanco del país.. :laugh:

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 14-11-2010 04:35:54

_____

jose escribió:
GasTravatDiesel escribió:

Por cierto, hace poco me e enterado que un vecino de mi pueblo (somos 200 habitantes xD) tiene un Alpine A310 V6...

..pues ya somos 2:laugh:

¿Pertenece a algún Club?? Es posible que conozca el coche.
El mío seguro que lo conoce.. creo que es el único GT blanco del país.. :laugh:
Pues nose si esta metido a algun club...
Por lo que me ha dicho su primo, ke es colega mio, lo tiene es el garaje un poco mal de xapa, haber si un dia voy a visitarle.
El tio que lo tiene de joven abuso bastante de ciertas sustancias i ahora esta un poco pallá...

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 25-11-2010 05:38:25

_____

bueno aqui estoy dando la lata con mi GTDiesel en casa de los turbos :silly:
Este finde me fui de turismo mecanico a Arrigorriaga para despiezar un gtd, osea que ya tengo todo el recambio necesario para el mio.
Unas fotos mas...

Ya montado el sub-chassis, que esta perfecto, i la caja de cambio hibrida NG9-002/001 :peta:
http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-0604085326T.jpg

i un volante que encontre en un desguace que estaba a sol i serena, tenia esta pinta...
http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-0829588692T.jpg
digno de llorar si.

i aqui restaurado por las manos de Gastravat
http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/24-0830447830T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/24-0610528844T.jpg

==========

Re: Me presento desde Solsona
Publicado por GasTravatDiesel - 25-11-2010 05:39:48

_____

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por jose - 25-11-2010 06:32:14

_____

....¿y un brico de la restauración de ese volante??? :cheer:

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por GasTravatDiesel - 26-11-2010 01:09:34

_____

jose escribió:
....¿y un brico de la restauración de ese volante??? :cheer:

Pues el volante es de TXI, parcialmente de cuero, cuando levante la cinta aislante vi que el cuero estaba rajao i desgastado, total lo he quitado.
Luego le he dado con desengrasante KH-7 (no es por hacer publi xD) i una vez limpio de roña le he pulido la pintura de los brazos con esponja de papel de vidrio i luego lo he repetido con una de grano muy fino.
Luego me cojo la nivea i li deje toda la noche bien huntado de crema, al dia siguiente ya cojio su color mas oscuro i le volvi a dar mas crema, se que el material del volante no es cuero, mas bien una gomaespuna, pero ha absorvido la crema.

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por jose - 26-11-2010 02:25:19

---

aaah.. vale.. jeje.. Así se vé tan limpio.
Entonces, más que restauración es destapizado :laugh:

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por GasTravatDiesel - 30-11-2010 01:11:59

Bueno sigo dando la lata... (si esque al final tendreis que banearme xD)

Aqui limpiando un poco el motor...
http://img6.glowfoto.com/images/2010/11/29-0650457922T.jpg

Aqui ya montado en su sitio...
http://img6.glowfoto.com/images/2010/11/29-0651368369T.jpg

y montando el intercambiador de aceite, el compresor del A/A, previamente todo bien limpio i petroleado con gasolina...
http://img5.glowfoto.com/images/2010/11/29-0624435705T.jpg

lado inyectora...
http://img6.glowfoto.com/images/2010/11/29-0654115874T.jpg

I antes de montar el motor desmonte el carter para hacer el agujero para el desague del turbo, lo he hecho en el mismo sitio que lo lleva el turbodiesel o 2L Turbo
http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/29-0848359960T.jpg

i por dentro
http://img4.glowfoto.com/images/2010/11/29-0849161546T.jpg

***** Visto el percal que monte he llegado a la conclusion de que es imperativo hacer este agujero roscado para el desague del turbo (el desague es el tubo que va del turbo al carter) que el aceite tiene que vajar libre i sin restricciones, yo asta ahora lo tenia puesto en el tubo que baja de la caja decantadora justo donde entra en el carter (debajo del compresor del A/A) cuando desmonte el carter vi que esa entrada al carter (tubo metalico de 15mm de diametro) el tubo continua asta la parte mas baja i queda sumergido de aceite, con lo cual, si el motor tiene los segmentos un poco desgastados i hace gases en el carter pues esa presion impide que el aceite del desguace del turbo baje libremente, con lo cual el turbo empieza a xorrear aceite por las turbinas, con el consigiente riesgo para el motor...
Con el agujero a mas altura pues ya no queda sumergido de aceite, ya que el aceite del desague del turbo baja por gravedad. *****

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por jose - 30-11-2010 02:16:32

Lo de agujero nuevo parace una buena idea.
No sé si sería aplicable a nuestros turbetes

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por farito21 - 04-12-2010 08:30:00

Que buena pinta está cogiendo ese GTD, enhorabuena.

Recuerda, ten paciencia, la recompensa paga la pena.

Y no te cortes en seguir compartiendo tu trabajo!

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por GasTravatDiesel - 14-12-2010 05:34:12

Bueno pues aqui con 5minutos cuelgo las fotos que faltan para el repertorio :icon_rr:

Aqui maquinando el embrague...
http://img4.glowfoto.com/images/2010/12/13-1342111636T.jpg

Los 2 ferodos nuevos para el disco del embrague, 14?...
http://img6.glowfoto.com/images/2010/12/13-1147531046T.jpg

Taladrando i avellanando los ferodos
http://img5.glowfoto.com/images/2010/12/13-1121189147T.jpg

Echandole una pulidita a la premsa vieja, la que llevava mi GTD de serie
http://img5.glowfoto.com/images/2010/12/13-1122433004T.jpg

Ya puestos, le quite el volante de inercia i le canvie el reten del cigueñal, este es de Viton que aguanta mas temperatura que los ordinarios, 22?
http://img6.glowfoto.com/images/2010/12/13-1151559161T.jpg

La segunda vez que saque el embrague, ayer por la tarde, i le meti la premsa de mi GTD que esta no patina, la del donate patina ke da gusto i no lo entiendo por que no tiene nada de desgaste, el sabado es cuando le meti el disco de embrague refrodado pero con la pemsa del donante i patinava...

Vista por detras :la: jajaja
http://img4.glowfoto.com/images/2010/12/13-1353197702T.jpg

Y por arriba
http://img5.glowfoto.com/images/2010/12/13-1130458891T.jpg

Aqui la inyectora que le monte el cabezal con la valvula correctora de la pression del turbo
http://img6.glowfoto.com/images/2010/12/13-1159273397T.jpg

http://img6.glowfoto.com/images/2010/12/13-1200485735T.jpg

Aqui lo que hos comentava de el tubo que entra al carter, es donde antes tenia instalado el desague del turbo...
http://img5.glowfoto.com/images/2010/12/13-1134172955T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2010/12/13-1135186448T.jpg

La pinta que tiene ahora, falta repasar las llantas en gris antracita metalizado
http://img5.glowfoto.com/images/2010/12/13-1136379433T.jpg

http://img4.glowfoto.com/images/2010/12/13-1401372511T.jpg

I tambien le he puesto amortiguadores traseros de 21Turbo, tengo ke bajarlo 1 o 2cm de atras para que quede de mi gusto
http://img6.glowfoto.com/images/2010/12/13-1206383165T.jpg

Un poco del interior

http://img5.glowfoto.com/images/2010/12/13-1141236856T.jpg

Y la escarcha que se acumulo la noche de este sabado volviendo de juerga, con la niebla que habia i a menos de 0º...
http://img5.glowfoto.com/images/2010/12/13-1142044914T.jpg

http://img4.glowfoto.com/images/2010/12/13-1409056498T.jpg

I aqui el TXI de Josep, un dia de visita en mi super organizado taller :laughing7:, que tengo que darle plenamente las gracias i mucho mas por que sin el no podria haber ido al PaisBasco a por el donante de mi 21, GRACIAS Josep!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Tambien decir que tube muy buen trato con Sergio, el dueño del donate, que el motor esta muy muy bien tratado ya que arranca a la primera i suena muy muy fino (si es diesel pero suena fino) i curiosamente arrea bastante mas este motor con los mismos ajustes que llevava en el mio.
Es un gozo adelantar en 5ª e andar a 180 con una finura que nunca tubo jejeje

un saludo 21eroooooooooooooooooooooooooss!!!

Pd: como decia mi abuelo "Salut i xampany" a lo que yo añado GAS!! jeje

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por RuL - 14-12-2010 23:05:46

Felicidades campeon !!! se ve estupendo ese 21 si que es cierto que un poquin mas bajo de atras quedaria mas bonito ;)
1 saludo

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por GasTravatDiesel - 21-12-2010 04:38:46

Bueno, hasta aqui ha llegado mi segundo motor, la junta de culata ha dicho adios. En 2 dias 4 manguitos del refrigerante pinchados i hoy ha salido la averia.

Administradores, si no creais oportuno que vaya posteando mis vivencias en vuestra casa decirmelo.

un saludo

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por GasTravatDiesel - 24-12-2010 04:07:11

Bueno señores, la historia se "repite" las fotos hablan por si solas...

http://img6.glowfoto.com/images/2010/12/23-1058069968T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2010/12/23-1031235091T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2010/12/23-1032197935T.jpg

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por osiris - 24-12-2010 04:56:42

---

lo primero q te dire q es una pena,pero lo segundo q te puedo decir es q si de verdad te gustan estos coches,comprate un un 2l turbo de verdad y dejate de inventos de petrocaracoles,q al final pagas un 2l turbo cn tanta averia....en fin,ya te

digo q es una pena pero es algo previsible q empiece a darte problemas...en fin,ya nos iras poniendo al dia....s2

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por GasTravatDiesel - 30-12-2010 05:50:33

---

al final ha llegado a una conclusion...

http://img6.glowfoto.com/images/2010/12/30-0710375392T.jpg

Seria lo mas rentable...

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por jose - 30-12-2010 08:37:37

Eres un poco radical, no?? :P ..no tienes término medio

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por eldelpincho - 30-12-2010 17:17:32

---

jajaja eso te pasa por intentar seguir a los turbos con el tractor

se puede hacer una buena modificación y fiable como te comenté en el otro post, de hecho si un día te quieres venir por Zaragoza lo puedes comprobar tú mismo, pero nunca podrás seguir realmente a un turbo gasolina por mucho que injertes

cada cosa está hecha para su función y la de tu motor está claro que no era llevar ese ritmo...

hay buenos turbos gasolina en venta y ahora por la crisis hay verdaderas oportunidades, el que yo anuncié en Zaragoza sigue en venta y por lo que se le puede sacar creo que es una de ellas.

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por victor - 30-12-2010 23:27:54

---

animate gastravat y pillate un 2L TURBO.;)

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por GasTravatDiesel - 31-12-2010 00:46:13

Bueno el 21 funciona de PM, como es devido, aki subo 4 fotos del montaje.

Aqui los pistones ya montados, con un rebaje de 0,5mm en su cabeza
http://img4.glowfoto.com/images/2010/12/30-0901163543T.jpg

La culata bien bien limpia i lijada, no la he rectificado por que esta plana como una plancha.
http://img4.glowfoto.com/images/2010/12/30-0901198263T.jpg

El conjunto con la junta de culata nueva de 1.8mm.
http://img5.glowfoto.com/images/2010/12/30-0637428936T.jpg

El material comprado.
http://img5.glowfoto.com/images/2010/12/30-0637457881T.jpg

Aqui se ve el aspecto general con la culata ya montada.
He desmontado cada una de las poleas dentadas de la correa de la distribucion para limpiarlas diente a diente por que tenian grassa acumulada, i esto no me gusta nada...
http://img5.glowfoto.com/images/2010/12/30-0637481717T.jpg

La campana de la caja de cambio NG9 lleva un gravado indicando la posicion 0º del cigueñal.
http://img5.glowfoto.com/images/2010/12/30-0640174163T.jpg

Apunto de hacer el reglaje a los taques.
http://img5.glowfoto.com/images/2010/12/30-0640234854T.jpg

Aqui ya montada la correa de distribuicion i accesorios + tapa de balancines, tambien decir que he canviado los retenes del cigueñal, del arbol de levas i de la transmision hacia la bomba de aceite.
http://img5.glowfoto.com/images/2010/12/30-0640206889T.jpg

Calculando el volumen de la cabeza de los pistones, de origen. Lo mismo he hecho para ssaber el volumen de la precamara de la culata.
http://img6.glowfoto.com/images/2010/12/30-0710315772T.jpg

I de pruebas a la carretera.
http://img6.glowfoto.com/images/2010/12/30-0710346084T.jpg

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)

Publicado por GasTravatDiesel - 31-12-2010 10:40:13

Me faltaba contaros la receta del calculo de la relacion de compression.

V1 es el volumen minimo de compression
V2 es la cilindrada de un cilindro (diametro por carrera)
RC=V1+V2/V1 esto es la relacion de compression teorica, la real o efectiva depende del cierre de la valvula de admision

V1 detallado.
volumen culata= 17cm3

volumen cabeza piston torneado 0,5mm= 2,5cm3 (sin tornear, de origen 4cm3)

volumen junta de culata (hay que restar la altura que sube el piston) 1,8mm de junta, sobresaliente piston del plano del bloque 0,4mm= 1,4mm
" " " > 43,5x43,5 (radio de agujero de la junta) x 3,1416= 5944,67 x 1,4mm= 8322,55mm3 /1000= 8,32cm3

Diametro por carrera, 86mm x 89mm= 43 x 43 x 3,1416= 5808,8 x 89mm= 516983,6mm3 /1000= 517cm3

V1= 17 + 2,5 + 8,32=27,82cm3 V2= 517cm3

RC=V1+V2/V1= 544,82/27,82= 19,58

Podriamos decir que la RC resultante es de 19,5/1

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)

Publicado por victor - 01-01-2011 01:33:40

:ein: :aburridos: :nose:

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)

Publicado por RuL - 01-01-2011 07:54:35

_____

valla jaleo de numeros jeje bueno lo importante es que ya valla bien
Felicidades de nuevo hombre espero que te aguante mucho sin dar guerra
Feliz año
1 saludo

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)

Publicado por GasTravatDiesel - 18-02-2011 21:56:04

_____

(cagueeeeeeeeeeeen, no se ve ni una foto :S)

Aqui la propera modificaccion:

http://img6.glowfoto.com/images/2011/02/18-0433468387T.jpg

http://img6.glowfoto.com/images/2011/02/18-0433505367T.jpg

Disco de embrague artesanal :lol:
Tambien decir que tengo que canviar otra camisa :S ...en breve volvera a rugir!

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)

Publicado por GasTravatDiesel - 23-02-2011 08:58:59

_____

Pues aqui el disco de embrague ya listo i pintado con anticalorica:

http://img5.glowfoto.com/images/2011/02/20-0423031059T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2011/02/20-0423073093T.jpg

Decir que agarra de cojones, i este que solo es de 200mm xD, ya lo he provado hoy mismo i me gusta mucho el resultado, si que es un poco mas brusco a la hora de arrancar con 1ª, pero no tiene perdida alguna.

Hos animo a que si alguno de vosotros teneis que hacerle embrague, poner un disco con placas de ceramica!

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)

Publicado por RuL - 23-02-2011 23:03:22

_____

GasTravatDiesel escribió:
Hos animo a que si alguno de vosotros teneis que hacerle embrague, poner un disco con placas de ceramica!

jejeje yo tengo uno en pendiente para cuando cambie embrague pero no se si me entrara xq es algo mayor en diametro aunque en principio no deberia ponerme pegas ya que viene de una caja un-1 de lotus sprit :woohoo:

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)

Publicado por GasTravatDiesel - 08-03-2011 04:36:14

_____

Bueno señores, sogo dando la lata :silly:
Aqui cuatro fotos de como esta a dia de hoy!

http://img5.glowfoto.com/images/2011/03/07-1058361630T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2011/03/07-1058396742T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2011/03/07-1058426906T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2011/03/07-1058462508T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2011/03/07-1058496579T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2011/03/07-1058522556T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2011/03/07-1058569986T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2011/03/07-1058595280T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2011/03/07-1101502328T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2011/03/07-1101543758T.jpg

(Dejadme ser iluso! :fumao:)

http://img5.glowfoto.com/images/2011/03/07-1101577104T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2011/03/07-1102013779T.jpg

http://img5.glowfoto.com/images/2011/03/07-1102043828T.jpg

Solo decir que este GTD lleva muchos secretos escondidos i ya lleva bastantes horas dedicadas a por su buen funcionamiento!

Un saludo turberos!

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por Zany - 08-03-2011 07:44:45

---

enhorabuena, tiene muy buena pinta, cuantos caballos da ese motor? y consumos?

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por GasTravatDiesel - 08-03-2011 08:15:07

Zany escribió:
enhorabuena, tiene muy buena pinta, cuantos caballos da ese motor? y consumos?

Sobre el consumo conduciendo yo unos 7l/100km de media. De origen dava 72cv, era el admosferico, segun la opinion de varios colegas me dicen que ronda los 130cv jeje la verdad que ya los tengo acostumados i se kedan cortos, pero para ir cada dia ya esta bien.

un saludo

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)
Publicado por Zany - 08-03-2011 10:12:38

Menuda bestia, si el turbodiesel original tenia 88 cv solo. Pues con 130 ya tiene que tirar bien, con la ventaja de que es un mechero (comparado con los nuestros). Como es que no has puesto los focos delanteros del gasolina? Por cierto, esas ruedas todas negras me recuerdan a las del coche fantastico (kitt) de mi epoca :) muy chulas

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)

Publicado por GasTravatDiesel - 08-03-2011 18:57:37

Te refieres a los faros del turbo? pues xk no quiero, paso, ya son bastante dificiles de encontrar i en cuanto menos lo esperas te los rompen... en cambio de los que llevo tengo varios juegos de repuesto.
Ademas con las tuberias del IC nose si habria suficiente espacio.

==========

Re: Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)

Publicado por jose - 08-03-2011 22:02:09

GasTravatDiesel escribió:
http://img5.glowfoto.com/images/2011/03/07-1101543758T.jpg

(Dejadme ser iluso! :fumao:)

:grr:

==========

Me presento desde Solsona (TurboDX modificado)

Publicado por farito21 - 09-03-2011 06:08:31

Que guapada de 21, muy elegante, si señor.

Lo único que le cambiaría serían las pestañas inferiores de los faros, los cuales los pintaría de negro, al igual que la calandra. La pegata es muy sutil.

Disfrútalo. ;)

==========