
Me presento

Publicado por cuprascrono - 14-08-2008 11:08:30

Hola a todos,aqui me uno a vosotros,lo unico que me falta es el 21,jeje,estoy a ver si puedo conseguir un turbito que desde siempre me a gustado mucho.

Vengo de tener un gtt,fura crono,etc,pero ahora me gustaria tener un 21,me encanta su linea.

Pues eso a ver si sale todo bien y algun dia os puedo presentar la turbina.He puesto un anuncio en compraventa a ver si me podeis hechar un cable a conseguir uno.

Gracias a todos y estoy contento de poder entrar en este club,ya que veo muy buen ambiente.

P.D: soy de la zona de madrid.saludos

=====

Re: Me presento

Publicado por manu21r - 14-08-2008 18:26:10

hola y bienvenido por aqui.aqui dentro se esta muy agustico, ya lo veras.

es una familia de verdad, ya lo iras conociendo, y todo por un modelo impresionante de renault

un saludo, por cierto, soy de madrid y tengo un 21 turbo azul version quadra del 93.

un saludo

=====

Re: Me presento

Publicado por metal - 14-08-2008 19:37:01

Bienvenido a este Club.

Esperemos que encuentres una turbina para ti pronto.

Un saludo desde la Costa del Sol.

=====

Re: Me presento

Publicado por cuprascrono - 14-08-2008 21:16:29

Gracias por vuestra bienvenida chicos sois unos tios de puta madre,soy nuevo aqui pero me siento bien.

Manu cuida esa turbina que son señores cochazos y cada vez van quedando menos.saludos

P.D como bien dice metal a ver si hay suerte de encontrar una buena turbina,es la espinita clavada que tengo

=====

Re: Me presento

Publicado por osiris - 15-08-2008 00:49:20

buenas compi.....

bienvenido,soy OSIRIS pero algunos me llaman victor manuel el gran maestro del foro, por encima de mi solo esta el administrador y algun moderador del foro, te deseo una buena estancia y que el tiempo que paes entre nosotros te preste, yo intentare enseñarte si tu intentas aprender oh aprendiz de jeday, pequeño luk, la fuerza es grande en este foro y si entrenas duro podras llegar a conocerla. Sigue los pasos de la gente que entro antes que tu y siguieron mis enseñanzas y veras como en poco tiempo te conviertes en un gran maestro de la fuerza.q la fuerza te acompañe pequeño jeday....jejejejejejeje.....es broma hombre!!!!

bueno en segundo lugar depues de mi PAYASADA d bienvenida,espero q pronto te hagas cn una buena turbina y nos la presentes con unas merecidas fotos x aqui...jeje

un cordial saludo.;

=====

Re: Me presento

Publicado por porroka - 15-08-2008 05:27:07

Aupa cuprascrono. Pues bienvenido de nuevo. Espero que disfrutes de este sitio y sobre todo que puedas disfrutar de un 21 turbo en breve tiempo.

Manu21r estará deseando de que te hagas con uno, ya que de madrid, tan sólo está él. Antes había otra persona, Albin, que tenía un fase3¿? rojo pero creo que ya lo ha vendido (si no es así, ese coche es buena compra también).

Un saludo y a disfrutar.

=====

Re: Me presento

Publicado por turbo82 - 16-08-2008 06:18:46

Bienvenido cuprascrono, ya veras que aqui se respiera un ambiente sano como el de la sierra jeje. Aqui osiris es el maestro "monje Shaolin" y yo seria como el "pequeño saltamontes" jaja. Saludos desde barcelona! :kiss:

=====

Re: Me presento

Publicado por aitormentas - 17-08-2008 08:16:41

me voy a presentar,que creo que ya es hora,aitormentas,de profesion mecanico,os puedo venir bien en el tema de alguna dudilla o consulta(facilita eh!!)este es mi 21,un fase I,del 88,una verdadera maquina,los que teneis uno sabeis de lo que hablo,pero la gente que me oye hablar de mi coche se piensa que estoy loco(no saben lo que dicen),estoy pensando en venderlo muy a mi pesar,pero bueno ya veremos a ver que pasa...por cierto he tenido golf gti,gt turbo,19 16v,y ahora un laguna 2.0 turbo y no puede ninguno con el 21.un saludo a todos

=====

Re: Me presento

Publicado por porroka - 17-08-2008 09:53:44

aitormentas escribió:

me voy a presentar,que creo que ya es hora,aitormentas,de profesion mecanico,os puedo venir bien en el tema de alguna dudilla o consulta(facilita eh!!)este es mi 21,un fase I,del 88,una verdadera maquina,los que teneis uno sabeis de lo que hablo,pero la gente que me oye hablar de mi coche se piensa que estoy loco(no saben lo que dicen),estoy pensando en venderlo muy a mi pesar,pero bueno ya veremos a ver que pasa...por cierto he tenido golf gti,gt turbo,19 16v,y ahora un laguna 2.0 turbo y no puede ninguno con el 21.un saludo a todos

Aupa aitormentas. Estaría bien que abrieras un post propio tuyo para hacer tu presentación. Esta presentación es de cuprascrono y estaría bien dejarla como tal.

Para abrir un nuevo post, tan sólo tienes que ir al subforo adecuado y allí darle un click a nuevo tema (creo recordar). Para subir una foto, en el post en el que cuprascrono pide información sobre 21t's en venta, te he puesto cómo subir una foto.

No te lo tomes a mal pero es que si no llevamos un mínimo de orden, la información deja de ser útil.

Un saludo aitormentas :)

=====

Re: Me presento

Publicado por aitormentas - 17-08-2008 17:55:59

siento la intromision pero no me entero de nada,gracias por el toque de atencion y mil perdonos a cuprascrono.

Re: Me presento

Publicado por porroka - 17-08-2008 19:40:35

No pasa nada, sin más intento que el foro esté lo más limpio posible. Tampoco es que te tengas que disculpar, nadie ha nacido sabido.

Te animo a que hagas tu presentación y la de tu turbinilla, ahora no nos dejes con las ganas jejejee.

Un saludo ;)

Re: Me presento

Publicado por ribi - 17-08-2008 20:27:18

Bienvenido cuprascrono, espero que pronto te hagas con una turbinita, ya veras que da muchas satisfacciones.....!laugh:

Un saludo!

Re: Me presento

Publicado por cuprascrono - 19-08-2008 07:20:34

aitormentas escribió:

siento la intromision pero no me entero de nada,gracias por el toque de atencion y mil perdones a cuprascrono.

No pasa nada aitor a mi no me molesta,ademas me gusta mucho tu coche,jejejeje.

Gracias por vuestra bienvenida chavales,a ver si tengo suerte con la turbinilla,el caso es que los fieles defensores del gt turbo no hacen mas que decirme que no lo compre que va peor que un cinco en curvas y todo eso,por supuesto que no les ahgo mucho caso jejejeje,el 21 es mucho mas coche

Re: Me presento

Publicado por eldelpincho - 19-08-2008 14:10:19

hombre razón no les falta eh

mira mi compañero tiene un gtt, con el soplado subido, con embrague cerámico, el encendido de la copa... y yo en salida le gano con el quadra (que además es catalizado) pero una vez metido en tramo ya es otra cosa, si es muy revirado gana él seguro si es amplio ya lo puedo intentar yo.

ahora ya estaremos más igualados al haberme puesto suspensión en condiciones (que es de lo que más peca el 21) así que ya veremos en el próximo pique y en el jarama jeje

Re: Me presento

Publicado por turbo82 - 20-08-2008 08:41:12

Jeje si es que el 21turbo es mucho 21, yo tenia antes un gtt con el soplado subido y el cambio mas corto y aun asi doy fe de que el 21 corre mas B)

Re: Me presento

Publicado por vatanen - 20-08-2008 19:15:15

Yo en primera y segunda no se por cual apostaria y con cambio corto y soplado uff

=====

Re: Me presento

Publicado por eldelpincho - 20-08-2008 19:27:12

tambien tengo que aclarar que no es todavía oficial del todo que le gane en salida, lo hemos probado 2 veces:

la primera sin que lo llevara el dueño (que algo se nota sobre todo con el embrague cerámico) y le gané por poco, al ir a cambiar a 3º le sacaba un coche

la segunda con el dueño de piloto pero con el suelo mojado, le saqué la misma diferencia al ir a cambiar a 3º pero el patinó un poco al salir y yo con las 4 patas no jeje

así que todavía quedaría la prueba definitiva, en seco y con el dueño de piloto, seguro que está muy parejo.

pero a uno de serie seguro que sin problemas

=====

Re: Me presento

Publicado por turbo82 - 20-08-2008 21:06:52

De serie el gtt no tiene nada que hacer contra un 21fase1 tambien de serie, comprobado.

=====

Re: Me presento

Publicado por osiris - 21-08-2008 03:15:47

buenas...

te dire q en mi experiencia como propietario de 2 gt turbos,y un 21 turbo fhse1(traccion delantera)la comparacion en salida estando de serie uno y otro el 21 le ganaria al gtt,pero esq el 21 tiene 175 cvs de serie mientras q el gtt esta en 115-120 cvs...

el 21 en carretera abierta(autobia-autopista)es mucho mas coche y mas seguro,pero en carreteras retorcidas cn muchas curvas,el gtt gana x goleada....todo esto hablo estando de serie uno y otro,pero cuando ya hay preparacion de x medio...puffff,yo creo q la cosa se complica mucho para ganarle un 21 al gtt,y sobre todo en salida...;) (tambien depende de preparaciones de uno y otro)

=====

Re: Me presento

Publicado por cuprascrono - 11-09-2008 01:14:50

Bueno pues aqui estoy otra vez,pero con buenas noticias,estoy muy contento,ya tengo una turbina señalizada y la semana que viene sera mia,jejejeje.

Es rojo y matriculado en abril del 88,esta totalmente de origen,saludos

=====

Re: Me presento

Publicado por jose - 11-09-2008 02:48:33

En cuanto lo tengas, presentalo por aqui.. ;)

=====

Re: Me presento

Publicado por porroka - 11-09-2008 03:18:03

Aupa cuprascrono. Pues me alegro que tengas ya una turbina fichada. Ya sabes que cualquier duda que tengas la puedes plantear (cosas a mirar en este modelo, detalles para saber originalidad y golpes, etc etc...)

Espero ver pronto la presentación de tu turbina y te animo a hacerte socio para participar en eventos como lo del Jarama, acceso a manuales y más cosillas que ya tenemos y que iremos haciendo entre todos.

Un saludo y suerte!!

=====

Re: Me presento

Publicado por turbo82 - 19-09-2008 08:01:28

Sisi queremos ver esa turbina por aqui sin falta eh compi ;)

En referencia al gtt habia olvidado decir que si, que el gtt en carreteras reviradas le gana al 21. Pero tiene 120cv y 865kilos de peso y el 21 tiene 175vc y 1200kilos o sea que una cosa compensa a la otra, ademas el 21 es inyeccion y eso siempre penaliza mas que un carburador jeje.

=====

Re: Me presento

Publicado por txolo - 19-09-2008 17:50:05

Aupa,primero bienvenido ke NO te habìa dicho nada....enorabuena por tu adkisiçìon...ya veras lo contento ke estaràs....esperaremos las fotos con ganas...saludos y a disfrutarlo...agur

=====

Re: Me presento

Publicado por osiris - 08-10-2008 02:19:50

emnorabuena x tu adquisicion,menuda envidia q me das,en ROJO... :woohoo: :woohoo:...haber si te cuelgas algunas fotukis...

s2

=====

Re: Me presento

Publicado por cuprascrono - 08-10-2008 12:55:36

Bueno pues perdonar por la tardanza,pero resulta que despues de llevar mucho tiempo parado,lo arranque y lo lleve a la itv directamente,el trayecto todo perfecto y una vez alli,noto como que echa mucho humo por el escape al ralenti,y al llegar a la prueba de los gases me echaron para atras.

Resulta que no se si de estar mucho tiempo parado o ya tenia la averia,tiene la junta culata fogueada,asi que ahora estoy a ver si mañana empiezo a desmontar y ya aunque sea le echo unas fotos para que lo veais

=====

Re: Me presento

Publicado por porroka - 08-10-2008 17:18:00

Ya sería la ostia verte en Madrid el finde que viene con tu turbina roja :D

=====

Re: Me presento

Publicado por osiris - 09-10-2008 05:40:18

cuprascrono escribió:

Bueno pues perdonar por la tardanza,pero resulta que despues de llevar mucho tiempo parado,lo arranque y lo lleve a la itv directamente,el trayecto todo perfecto y una vez alli,noto como que echa mucho humo por el escape al ralenti,y al llegar a la prueba de los gases me echaron para atras.

Resulta que no se si de estar mucho tiempo parado o ya tenia la averia,tiene la junta culata fogueada,asi que ahora estoy a ver si mañana empiezo a desmontar y ya aunque sea le echo unas fotos para que lo veais

juer tio q mala pata...:S de todas formas me estraaña q la junta de culata se te halla roto x estar tiempo parado el vehiculo,seguramente estaria ya rota,o pa pocas historias la junta,espero q solo sea la junta,xq cuando se joden la junta de culata en nuestras turbinas normalmente tambien tienden a doblar la plana,no estaria de mas q comprobaras q estuviese doblada la plana o alguna posible fisura en la culata....en fin espero q no sea mas q la junta y q todo qde en eso...mucho suerte,y ya nos contaras....un saludo.

=====

Re: Me presento

Publicado por cuprascrono - 23-10-2008 00:29:49

bueno aqui pongo unas fotos,estoy liado con la culata,sabeis si se consigue facilmente una junta de culata de mas espesor que de origen?o pondriais la junta de origen?

=====

Re: Me presento

Publicado por porroka - 23-10-2008 00:35:04

No se ven las fotos, para que se vean tienes que subir la foto en un sitio tipo glowfoto.com y en cada foto, la página te ofrece los códigos, para nuestro foro es el código BBCODE . Lo copias, y lo pegas directamente en tu post y a disfrutar de las fotos todo el mundo :D .

=====

Re: Me presento

Publicado por cuprascrono - 23-10-2008 00:52:10

vamos a ver si salen

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/10/22-0907215780T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/10/22-0843212452T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/10/22-0914248815T.jpg>

=====

Re: Me presento

Publicado por cuprascrono - 23-10-2008 01:00:45

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/10/22-0832146145T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2008/10/22-0833541867T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/10/22-0850165832T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2008/10/22-0851496775T.jpg>
<http://img4.glowfoto.com/images/2008/10/22-0923048533T.jpg>

Re: Me presento

Publicado por kuki - 23-10-2008 01:48:26

muy buenas cuprascrono,soi kuki henorabuena por esa peazo adquisicion y con las llantas en blanco esta matador.El motor se ve bastante entero asimple vista
espero q lo disfrutes tanto como yo con el mio q es igualito menos las llantas.un saludo de kuki.
pd: si no es mucho preguntar,pagaste mucho por el?

Re: Me presento

Publicado por ribi - 23-10-2008 02:10:20

Que tal cuprascrono, muy bonito tu 21, se ve muy enterito y las llantas le dan un toque racing....Estas en proceso de restaurarlo?

S2

Re: Me presento

Publicado por vatanen - 23-10-2008 02:33:16

Enorabuena por la compra y las llantas asi pintadas le quedan guapas

Re: Me presento

Publicado por farito21 - 23-10-2008 03:57:07

weno, pos ya tenemos un turbete mas en la familia, jeje. espero que lo disfrutes mucho, que el fase uno tira muy bien, y rojo esta muy chulo. como te preguntaban estas en fase de restauracion no? ya sabes, cualquier duda, aqui estamos para ayudarte en lo que haga falta ;) un saludo

Re: Me presento

Publicado por metal - 23-10-2008 04:16:06

Pues se le ve bastante bien, solo le haria falta una manilla de pintura y listo, por las fotos del interior se ve bastante bien.

Que quereis que os diga pero en la Quedada vi algunos asientos de tela y me estoy picando otra vez de ponerle los asientos de tela al mio:P

Saludos y a cuidar esa máquina.

Re: Me presento

Publicado por osiris - 23-10-2008 06:54:06

bonita turbina,ademas en rojo!!!

haber si tye cuelgas algunas fotos mas detalladas del coche.un saludo.

Re: Me presento

Publicado por roldin - 23-10-2008 07:36:07

pues la verdad si que pinta bastante bien...
haber cuando la tienes arregladita...
un saludoo

Re: Me presento

Publicado por porroka - 23-10-2008 16:52:21

Aupa cuprascrono. Pues has pillado una buena base para hacer restauración. Cuando esté a punto de mecánica habría que darle otra vez ese brillo de un rojo recién pintado. Estos coches deslucen bastante con el paso de los años porque parece que están dejados y la verdad es que el sol hace estragos en esa pintura.

Por otro lado, y una opinión personal, si las llantas se pintan en blanco, yo las tapas también las pintaría, o bien, no pondría las tapas (cosa que no me gusta ya que me da sensación de "dejado", pero es opinión personal).

Ya sabes cuprascrono, cualquier duda que tengas plantéala que seguramente seas respondido en breve. Aquí hay gente que sabe un quintal de nuestro coche.

Un saludo y ya nos dirás que intenciones tienes.

Re: Me presento

Publicado por eldelpincho - 23-10-2008 21:41:40

jaja, no se puede ser único.... el mío es rojo tambien y le acabo de poner las llantas fase 1 recién pintaditas en blanco también pero sin tapas, que queda mejor

pronto les daré el último toque a las mias para que sean exclusivas jeje

el mío de colores está casi igual, alguna pieza de un tono y otras de otro, el color rojo es una putada mantenerlo siempre bien

un saludo

Re: Me presento

Publicado por cuprascrono - 24-10-2008 01:25:37

Gracias a todos por vuestros animos,pues lo primero que quiero es terminar de mecanica,cambiando algun manguito que este mal,algun tubo metalico y las juntas,aparte de darle un repaso a la culata.Queria saber si en la misma renault vende la junta culata mas gruesa, y si seria mejor la gruesa que la de origen?

Una vez ya que haya pasado la mecanica,mas adelante adecentarlo de pintura para que quede bien,las llantas me gustan mas con las tapas,pero estoy dudando si pintarlas de gris original o de blanco.

saludos

Re: Me presento

Publicado por farito21 - 24-10-2008 04:10:19

si lo quieres tener original, pintalas de gris, y si lo quieres tener racing, blancas :P . por lo que yo se en la renault no te venden juntas sobredimensionadas, pero mirate por aqui aver si encuentras algo www.gt2i.com

=====