
ruido puente trasero

Publicado por farito21 - 21-06-2008 04:24:57

ola turberos como lo llevais? hace cosa de 4 meses me compre un 21 quadra, dejando atras al bueno del 21 gtx de mi padre,jeje. el caso es que lo compre y nadamas traerlo me hacia ruido en el puente trasero.tenia montadas unas 195/50/15 delante y unas 195/55/15 atras.primerio pense que seria del rodamiento del arbol de transmision, pero lo compruve y no es.cuando le cambie las ruedas traseras monte unas 195/50/15 y el ruido se intensificaba, entonces pense en el reparto del par y pense que las ruedas al ser mas pequeñas variaba la velocidad de giro y como el ruido venia de detras decidi ponerle las 195/55/15 delante y solo hacia ruido de 30 km/h a 70, y luego maravilla pero el coche tiene una sensacion de falsedad increible y se mueve mucho en las curvas. que puedo hacer para solucionarlo? x cierto hay alguien que sepa como hacerse socio. gracias a todos y felicidades por el club

Re: ruido puente trasero

Publicado por osiris - 21-06-2008 12:53:36

buenas y bienvenido...;)

lo primero es q antes de postear en otro sitio seria cortes x tu parte q te presentaras como dios manda en el post q hay para presentaciones...cuentanos algo mas de tu turbina,año,color,kms,etc,etc...y algo mas de ti,como de donde eres y tal...:laugh:

dicho esto al respecto del tema del ruido q comentas te aconsejo mirar a fondo el diferencial,y trasmisiones,esto de todas maneras podra cntextarte mejor el socio eldelpincho,q controla mas...

en cuanto al tema de hacerte socio habla con nuestro "PRESI",q es victor,el seguro q en cuanto te lea en presentaciones,te mandara la toda la informacion q necesitas para hacerte socio del club...

venga espero q podamos ver pronto alguna foto de tu turbina...:woohoo:

un cordial saludo.

Re: ruido puente trasero

Publicado por metal - 21-06-2008 21:40:49

Bienvenido al Club, farito21.

No tengo nada mas que añadir a lo dicho por Osiris.

Saludos.

Re: ruido puente trasero

Publicado por farito21 - 21-06-2008 22:02:09

:ohmy: oye pues perdona, es que soy novato en esto de los foros, y no se como va el tema.donde esta el post de presentacion? porque lo estoy buscando y no lo encuentro. con respecto a lo de mi turbina donde lo tengo que poner aqui en el foro o en el post de presentacion? tambien stube intentado poner la foto de mi turbina pero no doy, si me hechais un cable:blush:

Re: ruido puente trasero

Publicado por farito21 - 21-06-2008 22:07:42

ahh y como contacto con edelpincho? y con el tema de hacerse socio al meter el dinero en esa cuenta como saben que soy yo, tengo que dar mi informacion en el banco? muxas gracias x todo

=====

Re: ruido puente trasero

Publicado por magoyo - 22-06-2008 01:15:40

Mandale un mp a eldelpincho o ya contestara el cuando lea esto.

Cuando ingreses el dinero en la cuenta pon tu nick, esto es, farito21, con eso me vale pa saber quien es el que ingresa la pasta jeje

Mas adelante ya mandaras o al presi o a mi mismo tus datos como direccion para todo el tema de mandar cosas por corronero y asi.

Un saludo

Re: ruido puente trasero

Publicado por victor - 22-06-2008 06:58:37

desde esta mañana tines un PM y un correo con todo bien detallado farito21

Re: ruido puente trasero

Publicado por eldelpincho - 25-06-2008 19:15:19

perdona que no había visto este post, acabo de ver tu mp

jeje no es que sea un especialista en los quadras pero bueno, despues de más de un año que lo tengo algo lo tengo conocido

lo primero de todo que tienes que mirar es como va de valvulina el grupo trasero no vaya a ser que esté seco y te lo cargues.

lo segundo es las transmisiones, si hay alguna tocada vibrará y notarás ruido. Mirales el juego y sobre todo que no tengan ningún fuelle roto.

lo tercero es que nunca deberias poner ruedas de distinta medida entre ejes ya que eso puteará a tu grupo, o todas de una medida o todas de otra.

lo cuarto es mirar el juego de los rodamientos traseros. levantas la rueda y con una mano a las 3 y otra a las 9 la intentas mover, si en esa circunstancia tiene juego alguna es un rodamiento.

no llevas separadores ni llantas no originales no? si es así comprueba que no sean las cubiertas que te rocen en el paso de rueda ni por dentro ni por fuera, se ve facil si han rozado.

lo que a mí me paso al principio era que según como se movía el puente me tocaba en el escape y por ejemplo al reducir que se agachaba el culo notaba un clonk bajo los asientos.

otra cosa que te podría estar pasando es que esté descentrado el puente debido a un golpe, eso se comprueba llevándolo a alinear.

también mira que no se te enganchen las sirgas del freno de mano, que giren las dos ruedas libres.

sin saber como es el ruido o en que circunstancias lo hace no te puedo decir más, comprueba todo esto y si puedes levantar las 4 ruedas del coche y poner unas burriquetas comprueba girando una a una con la mano como giran las demás y si alguna hace un ruido o algo raro.

siento no poder ser más concreto.

Re: ruido puente trasero

Publicado por farito21 - 25-06-2008 21:02:19

weno pos a la noche cuando cerremos el tayer a ver si se lo miro. pero te explico, cuando traje el coche perdia valvulina por el puente, lo desmonte y lo mande a la renault y me cambiaron todos los rodamientos y retenes, y aora no pierde pero el problema es al calzarlo. le tenia 4 195/50/15 y me acia muxo mas ruido que con las 195/50/15 delante y las 195/55/15 atras. Luego cambie las ruedas y le puse las 195/55/15 delante con las 195/50/15 detras y solo me hace ruido en segunda cuando pisas a fondo, y solo de 40 a 70 km/h, aprox. pero si tu le pisas a fondo en segunda y metes tercera, tanto vayas a 40 como a 50 o a 60 el ruido para solo es en esa marcha. tambien le cambie el rodamiento del buje de la rueda derecha, y aora quiero cambiar el otro. y con respecto a alinear puedes tener razon, porque a simple vista parece que una rueda tiene mas caida que la otra.

gracias pot yus consejos

Re: ruido puente trasero

Publicado por eldelpincho - 30-06-2008 21:37:22

joder, te escribí otra respuesta el otro día y no esta

que tal, has solucionado algo?

Re: ruido puente trasero

Publicado por farito21 - 01-07-2008 20:58:17

pues aun no, lo que pense es en que igual le cambiaron el diferencial, sabes sin en los quadras con el motor de gti, 140cv llevaban otro reparto de par, es que es lo unico que se me ocurre

Re: ruido puente trasero

Publicado por eldelpincho - 04-07-2008 03:53:42

es el mismo si no me equivoco, lo que sí que una vez investigando la documentación decía que hay un margen regulable pero a ver quien te mete mano hay...

Re: ruido puente trasero

Publicado por farito21 - 14-07-2008 17:01:31

weno pos reabro este post para comentar algunas cosillas, el coche le cambie el otro rodamiento que me quedaba por cambiar, de buje trasero y sigue haciendo ruido, tambien le he cambiado el sabado las dos ruedas delanteras y la sensacion esa de falsedad y que se movia muxo ya le ha pasado. Aora lo que queria saber era si se puede acoplar un cambio de un turbo 2wd a un 4wd porquen yo ya no le veo explicacion al ruido.

Re: ruido puente trasero

Publicado por farito21 - 24-10-2008 21:00:20

sigo sin resolver nada, aun hace ruido, y no le veo traza,

resulta que le tengo los dos rodamientos nuevos, aun falta alinear, pero no creo que eso afecte mucho.

por mp he estado preguntando a los quadrista, y unos llevan 195/55 y otros 205/50 me imagino que en las 4 patas. el caso es que, como ya sabeis, tengo las 195/55 delante y las 195/50 detras, y prove a poner 205/50 detras, por que son equivalentes, pero sigue con el ruido.

solo me queda probar las 195/55 detras, y aver que sale de ahi. a ningun quadrista le hace ningun tipo de ruido? se que tienen que llevar la misma medida a las 4, pero ya le tuve las 195/50 en todas y no le pasa...el diferencial central tendra algo que ver?

subido en el elevador, el ruido se siento justo en el piñon de ataque del diferencial trasero, pero al estar subido, no deberia de hacerlo ya que girar las 4 ruedas igual independientemente de la medida no? no se si es normal que subido a un elevador lo haga...

Re: ruido puente trasero

Publicado por eldelpincho - 24-10-2008 21:29:32

me suena que el trasero lo reparaste no? te hace el mismo ruido antes y despues de repararlo?

cuando lo miras en el elevador hace el ruido con el coche arrancado me parece entender pero y si lo paras y mueves las ruedas a mano hace ruido?, donde se oye? falta de valvulina no será supongo pero que densidad le has puesto?

hay unos aditivos para cajas muy buenos que las suavizan bastante igual con eso mejorarías

porque se pueden descartar las transmisiones verdad? supongo que sí que ya lo mirarías

lo de las ruedas yo siempre llevaría 4 iguales que te salen baratas coño!! y bueno para el coche que las mezcles no es aunque no se cuanto de malo puede ser pero bueno no!!

las llantas están bien equilibradas y sin golpes verdad?

buff no se tío es que es muy difícil sin verlo y oirlo decirte cosas concretas, yo te doy pistas y las miras aunque me temo que todo lo que te he dicho está mirado...

en tu curro que te dicen??

Re: ruido puente trasero

Publicado por manu21r - 24-10-2008 22:12:38

el mio no hace ningun ruido la verdad, pero por lo que indicas, podria ser el cambio.

Re: ruido puente trasero

Publicado por vatanen - 24-10-2008 23:00:37

El ruido no tengo ni idea a que puede ser debido pero igual al tener ruedas diferentes te a exo la averia y aora le pones las misma delante y detras y al estar exa la averia te sigue haciendo ruido no?

Re: ruido puente trasero

Publicado por farito21 - 25-10-2008 05:15:04

pues en el elevador hace ruido justo en l piñon de ataque, sabes a cual me refiero? justo donde entra la transmision en el diferencial, y eso es lo que me extraña, por que subido no afectan las ruedas. no? y es ruido como si estuviera limando piñon, y eso no me mola. tiene sae 80w 90, sera muy densa?

a que tipo de aditivo te refieres?

no se a que te refieres con descartar los palieres. creo que los delanteros estan algo tocados por que al tomar curvas me vibra un guevo el coche, pero las traseras deberian estar bien, por que dicha vibracion viene de adelante no de atras, y es con las ruedas giradas no en linea recta, aparte cuando vas a 100 y mas, si pillas un vaden o algo que haga que baje y suba la suspension, es decir, que cambie el angulo de los palieres delanteros, vuelve a vibrar. pueden afectar los delanteros?

ya se que no es bueno tener medidas diferentes, mi ultimo recurso es poner las 195/55 detras y aver que sale de ahi, joder, es que ya tengo mas pasta metida en ruedas que la ostia...

las llantas estan todas perfectamente equilibradas, solo la delantera derecha tiene un toque por dentro, pero poco, y en la equilibradora nunca pide mucho, y le doy a girar y las ruedas no se menean ni na, es decir no estan dobladas

y mi jefe no dice na, por que ni en la renault le ven traza.

como os digo solo me falta alinear y ponerle las ruedas iguales, y, bueno, el aditivo del que habla el delpincho. por que no creo que las transmisiones delanteras afecten, creo...

EDITO: es como si en el diferencial central, tuviese otro reparto de par, pero seguro que es por as ruedas

pero estando en el elevador... las ruedas giran lo que quieren, por que no avanza ninguna mas que otra

=====

Re: ruido puente trasero

Publicado por el delpincho - 28-10-2008 21:50:59

buff, es muy dificil así sin verlo, sin probarlo, sin oirlo.....

vente a zaragoza, me lo dejas un rato y te saco de dudas jajaja

bueno, ya en serio, se me ocurre una cosa que te podría hacer ruido sin ser avería pero me jodería mucho de envidia si así fuera, no le habrían instalado un diferencial autoblocante?????

no lo creo, te habrías dado cuenta supongo...

el aditivo que te digo lo conocerá tu jefe, hay varios pero ahora no recuerdo marcas ni nombres, es facil, son aditivos que se le hechan junto a la valvulina para suavizar las cajas de cambio, hay uno que es el que nosotros ponemos que antes era de color negro y ahora es del color del aceite mas o menos. Se le suele hechar a cajas viejas, o a cajas de maquinaria (toros...) con mucho uso.

por ejemplo el rs 2000 de mi colega da problemas con la 3º, rasca mucho al meter esa marcha, pues el otro día se le hecho el aditivo y ahora la rascada es mínima. Es un remedio barato y temporal pero de momento se evita sacar otra vez la caja y cambiarle los sincronizadores.

para ver si deja de hacer tu ruido podría valer.

si llevas las transmisiones delanteras (no me gusta lo de palieres, lo siento) tocadas empieza por hay, llevalas a reparar a un taller de trasmisiones que te saldrá por poco dinero (unos 50? me suelen cobrar a mí por cambiar la cabeza exterior y los dos fuelles a cada una de las del xr2) y desmontar y montar lo haces tú en "un momento".

=====

Re: ruido puente trasero

Publicado por farito21 - 29-10-2008 04:11:12

:laugh: autoblocante??? ya me gustaria :laugh: hombre, no creo que sea autoblocante, ya que cuando se desmonto entero para cambiarle los rodamientos todos, excepto los de los satelites, y las juntas y retenes, solo vi el piñon de

ataque la corona, los satelites y los planetarios. si fuese autoblocante llevaria algo mas no?

otra cosa que me llama la atencion es cuando en una rotonda, le abro en 3ª hace el mismo ruido que en linea recta cuando va en segunda, por que recordemos que susodicho ruido, solo lo hace en segunda cuando pisas a fondo. o por ejemplo cuando en un cruce o una rotonda, haciendo un giro de 90º tambien canta algo.

es que es un ruido rarisimo, por que yo en mi vida lo habia escuchado, ni en turismos 4wd ni en todoterrenos.

de momento tengo las ruedas encargadas, las 195/55 y las provare, y ya os dire. por cierto, que cuando lo traje de zamora, tenia las 195/55 detras y las 195/50 delante, hacia ruido en todas las marchas, y con ellas en viceversa, solo en 2ª.

eldelpincho, gracias por soportar todas las historias de mi quadra tio ;) te mereces un 10.

Re: ruido puente trasero

Publicado por manu21r - 29-10-2008 15:16:40

ojala sean las ruedas farito

Re: ruido puente trasero

Publicado por eldelpincho - 29-10-2008 22:16:04

no creo, si están tocadas las transmisiones sería lo primero que sanearía yo para poder descartar que sea eso y así evitarle sufrimientos a la caja

Re: ruido puente trasero

Publicado por farito21 - 30-10-2008 04:01:59

de momento las ruedas estan pedidas, aver si el viernes las monto. un dato curioso es que si el coche va cargado, con dos personas detras, no hace ruido :woohoo: y pense que podría ser que las transmisiones al estar en un angulo no correcto, fuerce el puente, (diferencial trasero) pero es que en el elevador tambien lo hace, pero decir que hay las transmisiones aun estan todavia con un mayor angulo, pero no lleva carga alguna y lo hace igual.

una pregunta, si le quitas solo el arbol de transmision, tiene alguna clase de peligro u algo? por que al no ir conectados los dos diferenciales, el tamaño de ruedas no importa. y al no ir traccionando, tampoco importa la altura ni los angulos de las transmisiones, que, a mi parecer, las traseras estan bien. no se digo lo de sacarle la transmision por probar, sin sacar el puente ni las transmisiones traseras claro, que no quiero que me vuelvan a caer las ruedas :blush: :P

Re: ruido puente trasero

Publicado por manu21r - 30-10-2008 15:28:58

pues, si cargado no hace ruido, puede ser qel coche lleve unos amortiguadores/muelles que no le valgan y le esta haciendo trabajar al grupo tras mal, con los palieres muy arriba y el brazo de transmision forzado, por eso te lo hace en el elevador tb, pero con peso trabajan bien.
mira a ver, respecto a lo de quitar la transmision, el coche creo que iria mal al descompensarse la traccion 65 - 35 o algo asi a mi parecer.

Re: ruido puente trasero

Publicado por farito21 - 20-12-2008 08:28:43

os comento, puse las ruedas, las 4 iguales 195/55/15 y lamentablemente nada.... :angry: con las 4 iguales hace el ruido en todas las marchas :angry:

ya me lo decia mi jefe, si has tenido ya las 195/50/15 en las 4 piensas que con el perfil 55 te va a dejar de hacerlo???

cuanta razon llevaba, asi que aver, seguramente suba la paloma a 4 borriquetas y saque el cambio y lo abra para ver si encuentro algo, y si no, alli se quedara en las borriquetas :(

=====

Re: ruido puente trasero

Publicado por farito21 - 09-04-2009 23:22:55

upee el tema de nuevo :side:

el lunes meto el coche al taller :unsure: por lo que le comente al tio, un manitas por cierto, me dijo que lo mas probable es que fuese de que el piñon que entra al diferencial estuviese mal atacado, ya que llevan una cierta regulacion mediante arandelas :huh:

me dijo que buscara el manual de taller y que lo comprobaria bien, aunque claro, 1º hay que probarlo :dry:

y aver, de momento lo traere andando al taller, le pondre las 4 195/50/15, (4 iguales) y aver que sale de ahi :P

os mantendré informados ;)

=====

Re: ruido puente trasero

Publicado por eldelpincho - 13-04-2009 14:22:19

suerte farito!!

=====

Re: ruido puente trasero

Publicado por porroka - 14-04-2009 15:50:11

Animo con ese 4patas....

=====

Re: ruido puente trasero

Publicado por farito21 - 28-04-2009 20:49:59

apua gente, al final saque el coche del taller :side: el tio decia que no le encontraba solucion :taloco: dijo que la regulacion del ataque del piñon, iba calibrado :roll: menuda novedad :ohno:

dijo que para dar ese calibrado le hacia falta encontrar algun manual o algun sitio donde lo marcase y dijo que no habia conseguido nada :garrote: asi que lo saque del taller....

peeero, como no hay mal que por bien no venga, gracias a porroka, el cual me esta haciendo un gran favor :adora: esta moviendo unos trapis :tramando: para poder poner la paloma en marcha....

ya os comentaré :cejas:

=====

Re: ruido puente trasero

Publicado por manu21r - 28-04-2009 23:53:36

este porroka!!!!!!11
animo farito

Re: ruido puente trasero

Publicado por eldelpincho - 29-04-2009 15:27:50

farito esa calibración la tienes en el manual, en el apartado de puente trasero

suerte con el otro tema, a ver si lo consigues a buen precio pero no seas alikate y mira los otros productos que tiene en venta que igual te interesa

Re: ruido puente trasero

Publicado por farito21 - 29-04-2009 20:24:09

:huh: pues no lo sabia tu :side: ahora ya esta, si el negocio que tengo entre manos sale bien :tramando: montare ese, y el otro lo abrire y lo regularé yo mismo y probaré, asi podre venderlo, o quedarme con uno de repuesto :tramando:

seguire informando.... :woohoo:

Re: ruido puente trasero

Publicado por farito21 - 25-05-2009 10:02:13

upeo el tema de nuevo... dandole vueltas, entre varios mecanicos... nos juntamos 4 un dia... llegamos a la conclusion de que el puente no es el que le corresponde.... ya que es muy raro que haga el ruido en ciertas marchas y a ciertas velocidades... si estuviese mal atacado, el ruido seria constante....

conclusion, hable con mi primo, que curra en Renault y a ver si me da conseguido a buen precio un puente nuevo.... moviendo unos trapis... :tramando: no pensei mal, que la pasta se la jodo a mi abuela xD, tengo 1.200 ? pero claro, me gustaria saber si fuera de aqui se puede sacar por un precio algo mas bajo, ya que el dialogys de renault, marca 1.300 ? :roto:

porroka :adora: a ver si tu me das mirado algo... y a ver que te comentan... mañana ya os digo cuento me piden por el aqui... si es que lo hay... ya os informaré ;)

Re: ruido puente trasero

Publicado por eldelpincho - 29-05-2009 20:24:19

a ver farito, cuando dices puente te refieres al grupo trasero supongo (si no te refirieras al grupo trasero y hablaras de puente como tal te digo que solo hay uno para todos)

mira la chapa que lleva (uno de los tornillos del lado izquierdo), si pone OT2023 es de TURBO Quadra, si pone OT2022 es de TXI Quadra, con lo cual el tuyo debería ser OT2023

si fuera OT2022 deberías asegurarte de llevar la caja del TURBO Quadra que es UN7000 y la del TXI Quadra es la UN7001

es decir, la UN7000 debe ir con el OT2023 y la UN7001 con el OT2022

no puede ir mezclado la caja de uno con el puente de otro porque irá descompensado el par cónico y no solo es que haga cosas raras es que reventaría

si llevas algo que no te toca llámame que me puede interesar quedarmelo yo

=====

Re: ruido puente trasero

Publicado por farito21 - 01-06-2009 00:39:23

en efecto eldelpincho, me refiero al grupo, (diferencial) si no de que es el hilo :P

pues a ver si lo miro para la semana, y a ver que saco de ahí.

:adora: muuuuchisimas gracias por la info ;) me es de gran ayuda, me imagino que la caja de cambios si es la de quadra, ya que las marchas son mas "largas" que en el gtx... es decir, al corte, da mas velocidad...

pues eso, miraré a ver, y te comento, si tiene la que no le corresponde, ya te aviso.

es que me parece muy raro la historia.. no se si os comente... pero cuando me fui un domingo a zamora a ver el coche, lo fuimos probar y tal, e iba de maravilla, ningun ruido raro ni nada, es mas, incluso me agache por detras y vi que la unica perdida que tenia era una que tenia, (y aun tiene :P) era la valvulina que me tira por el reten de la transmision derecha de la caja de cambios, pero el diferencial nada, no perdía ni gota.... y cuando fui por el, ya saliendo de la casa del tio, ya hace el ruido, y cuando paramos a cenar en un restaurante de la autopista, nos dimos cuenta de que venia la trasera toda babada de valvulina, y el morro del coche de mi padre igual :side:

entonces, de ahí viene mi desconfianza de que no tenga el que le pertenece... para mi pensar, es que el tio cuando supo que tenia el coche vendido, piensa que tenia 19 años y era novato, se puso ha hacer sabe dios que con el coche, le peto su diferencial, y le puso la 1ª que encontró para salir del apuro... eso creo yo.... :angry:

cuanto ofreces :tramando:

es que aunque no sea, tambien me jode sacarmelo por cuatro perras sabes? ya que le meti los tres rodamientos (piñon de ataque, y salida de transmisiones) junto con sus tres retenes, y las juntas de la carcasa en si... y me deje 320? en la historia... y casi prefiero encontrar una caja de TXI quadra, y guardarmelo... pero bueno, ya te dire algo ok? ;)

muchas gracias por tu ayuda eldelpincho :adora:

perdon por el tocho :P

=====

Re: ruido puente trasero

Publicado por Karlos11 - 15-04-2010 22:18:39

Ya ke estaba relejendo este hilo, voy a escribir akí por no abrir otro nuevo.

Esta tarde tengo ke ir a recoger el coche, lo dejé en taller por dos motivos: cambiar las 2 ruedas traseras y de paso ke me mirasen una ruido procedente de la rueda trasera izda.

Me temía ke el ruido proviniera del rodamiento de dicha rueda, pero akí radica mi moskeo. Resulta ke se le cambiaron los rodamientos del eje trasero (dcho. e izdo.) hace poco mas de 3 años, a principios de 2007. Despues de pagar algo mas de 400 euros hace poco tiempo (3 años y unos 40.000 km. para unos rodamiento no deberian ser el fin de su vida) ahora mas de lo mismo, a volver a pagar por el rodamiento izdo.

Cual puede ser el problema para ke se hayan dañado en tan poco tiempo?? (Mala instalacion, malos materiales, rueda mal equilibrada..... no tengo ni idea, pero desde luego algo debe fallar).

=====

Re: ruido puente trasero

Publicado por RuL - 15-04-2010 22:30:22

si fuese trasero derecho te diria que es culpa de la moda de invadir cualquier tipo de terreno con rotondas para que tengamos que tirar las gomas a medio uso jajaja

fuera ya de bromas con tan poco kilometraje yo me imagino que sea por haber sido mal montada. Normalmente se montan con una prensa ya que van metidos a presion y si entran un poco cruzados no hacen el giro correctamente y las pistas del rodamento mancan los propios rodamientos favoreciendo asi su desgaste
saludos

Re: ruido puente trasero

Publicado por Karlos11 - 16-04-2010 04:28:12

RuL escribió:

si fuese trasero derecho te diria que es culpa de la moda de invadir cualquier tipo de terreno con rotondas para que tengamos que tirar las gomas a medio uso jajaja

fuera ya de bromas con tan poco kilometraje yo me imagino que sea por haber sido mal montada. Normalmente se montan con una prensa ya que van metidos a presion y si entran un poco cruzados no hacen el giro correctamente y las pistas del rodamento mancan los propios rodamientos favoreciendo asi su desgaste
saludos

El hecho de haber tenido agarrada una pastilla de freno con el disco, debido a ke como bien sabes se me jodió la pinza, podría influir en el rodamiento, por demasiado calor o algo??

Re: ruido puente trasero

Publicado por RuL - 16-04-2010 04:53:43

Karlos11 escribió:

El hecho de haber tenido agarrada una pastilla de freno con el disco, debido a ke como bien sabes se me jodió la pinza, podría influir en el rodamiento, por demasiado calor o algo??

pues quiza tambien pero ¿tantos kilometros hiciste con el freno agarrado? :S

Re: ruido puente trasero

Publicado por eldelpincho - 16-04-2010 06:14:36

claro que puede influir, ya no por el calor sino porque el esfuerzo en esos km que hiciste con el freno mal seguro que han echo trabajar como muchos más km

aparte de eso, mira bien esa llanta porque si tiene un huevo, o está mal equilibrada es facil forzar el rodamiento igual que en el caso del freno o más

un saludo karlitos y espero tomarme una cerveza contigo pronto porque creo que andas un poco picado conmigo por algo que puse sobre los no socios, no era nada personal contra tí. un abrazo

Re: ruido puente trasero

Publicado por Karlos11 - 16-04-2010 06:36:27

La verdad ke hice bastantes kilometros con el freno mal, ya ke no sabía cual era el problema ke tenía, y el coche andaba bien (solo hacia un ruido al dar curvas a la derecha, cuanto mas fuerte tomaba la curva, mas sonaba) y resulta ke era ke la pastilla estaba comiendome un poco el disco.

Eso es lo unico ke se em ocurre.... pero puede eso llegar a joder el rodamiento?? Ke cosas, a mi s eme escapa cualkier cosa de mecánica.

Eldelpintxo, no me jodas, yo no estoy picado con nadie ni nada por el estilo. Ni mucho menos. Todo lo contrario, tal vez alguien se incomode conmigo por tema socio / no socio. Por mi parte ningun tipo de problema, y trankilo ke nos tomaremos esa cervecita, eh? Venga un saludo tio y gracias por la ayuda!

=====