
Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por turbo82 - 11-04-2008 02:19:28

Pues si señor yo creo que este es un post necesario en este foro para escuchar los relatos de las anécdotas sobre las satisfacciones o insatisfacciones que os habrán dado vuestros turbos. Yo por mi parte puedo contar la primera y única que me ha sucedido. Es la siguiente.

El fin de semana me lié en el camping a limpiar a fondo los interiores, cepillo, agua jabon y demas productos de limpieza. Recordemos todavia no lo habia limpiado :lol:

Asi que despues al terminar, ya me estaba metiendo prisa la novieta para irnos por ahí a dar una vuelta ya que ella se aburría...

Al poco rato llegaron unos amigos a visitarme y les comenté lo de irnos por ahí a dar una vuelta, dicho y hecho nos fuimos a coger la autopista, mi amigo con su BMW compact 320d y yo con el 21. Pasados unos 8 kilometros de carretera, llegamos al carril de incorporacion de la autopista y veo que él le pisa fuerte y empieza a salir esa humarera negra característica de los diesel (yo tengo uno), yo le piso al mio y jeje notaba tenia que levantar un poco el pedal porque me tragaba su coche.

Jeje :lol: que curioso verdad? Un 21 con casi 20 años pidiendo paso a un bmw moderno con 150cv (algunos mas reales).

Luego una vez llegados al sitio me dice el amigo: Oye que no le he pisado mas al coche porque llevaba 2 semanas parado y me sabia mal por el motor.... :P

Hombre el motor de su coche ya venia calentito de haber recorrido 15 kilometros para ir a mi camping.

Bueno y aqui acaba el relato, espero que sea de vuestro agrado.

Un saludo

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por porroka - 11-04-2008 02:37:12

Jejejeje, menudo post acabas de abrir. Anécdotas de pikes unas cuantas. La que más satisfacción me dio fue saliendo de un centro comercial. Hay una carretera de doble carril (por un puente) y hace una curva un tanto cerrada. Pues bien, delante mío un león FR (niñato total jeje) y yo detrás. Le empiezo a pedir paso educadamente con el intermitente y nada, el niñato no me deja.... Y de repente al niño le hace un extraño el coche del copón y se mete en el carril derecho, y yo a la misma velocidad todo trankilote. Ahí me quedé a gusto. Un niñato ajusticiado jajajaja.

La mayor insatisfacción, los puntos que me ha quitado y un mes de carnet.... :(

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por victor - 11-04-2008 07:41:00

satifaciones muchas,pero para resumir,la cara de paisage que se les queda a la gente cuando les pasas o ven como tira el RENAULT 21 TURBO

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por manu21r - 11-04-2008 14:43:52

"manu hay un bicharraco ahi fuera aparcado de esos que te gustan..."
asi empezo el bucle de circunstancias que hicieron que me quedase para mi, el mejor 21 turbo quadra que podia tener. Este compañero de trabajo(angel), me hizo salir de la oficina, y ver lo siguiente...
un 21 turbo quadra impecable!!!!!!!
por dentro, por fuera, por motor, por conduccion, impecable de ruedas, y con un conductor cuya conducción, relajada

pero ágil, han hecho que esta turbina de cero problemas a sus 200000km!!

desde que le vi por 1º vez, dije es para mi.

llegue al turbo y vi a su dueño hablando por el móvil, y le dije, sin más, le doy medio kilo en la mano por él. El caballero ya estaba más que acostumbrado a las propuestas de compra, pero esta era diferente. lo queria dejar a su hija de escasos 20 años, y alegué el peligro que ello conllevaba.

me comentó que el coche jamas habia tenido ningun percance, pero yo ya no escuchaba, no queria nada más que hacer la transfe, pero no iba a ser 1 empresa fácil.

me dijo que no, que pasaba de venderle. yo lo asumi pero le di mi tlf por si las moscas. esa noche se hizo la magia de que su hija le dijera que queria un mini works!

me llamo y me pidio muxa cantidad, y ahora viene lo bueno.

Tras charlar con él, quedamos en un pueblo, que resultaba ser el mio y tb el de el, pero lo maximo fue cuando el tio vio a mi padre....se conocian desde hacia 20 tacos!!!

imaginaos mi jeto, me corria la gasolina del turbo por las venas.

lo probe me enamore y al dia siguiente...tras una noche sin poder dormir...era mio.

todavia recuerdo, el primer viaje...bufff que cantidad de buen rollo, me lo entrego con 60litros, discos y pastillas nuevas incluidos en el precio, y con un motor que suena mas que redondo.:huh:

vaya tocho!

desde entonces todo han sido mejoras, pero tb sustos, cuando se me encendio el diff off, y me asuste al ver como traccionaba de raro en primera jejejeje :blink: :blink:

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por ribi - 11-04-2008 20:22:27

jejeje, menudo post habeis habierto, y muy guapas vuestras historias:laugh:

Cada vez que cojo el 21 Turbo, tengo algun pique que otro, y esque muchas veces los voy a buscar....xdddd

Es muy fácil, solo tienes que ponerte a adelantar en autopista, o cualquier carretera de mas de un carril por sentido, a velocidad legal;para que venga el típico "notas", haciendo largas(queriendo decir, aparta este trasto, que vengo yo con mi BMW)....Luego es cuando poco a poco termino de hacer el adelantamiento, me aparto a la derecha, y cuando veo que el "notas"ya esta a la misma altura de mi coche, le empiezo a pisar, el Turbo sube, te pegas al asiento y notas como le vas dejando metros....Despues del pisoton, otra vez adelantando a velocidad legal, el flipao se queda atras...jeje...Y esque hay que ajusticiar, porque algunos se piensan que llevan aviones:laugh:

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por magoyo - 14-04-2008 05:54:45

Esto ya lo puse hace mas de un año en la web hermana, asi que lo copio tal cual jeje.

Os cuento: estaba yo tan tranquilo en la empresa donde trabajaba antes cambiandole el aceite y el filtro al 21, bien la cosa, el coche un ratito arrancado para que el aceite salga mejor, lo dejo escurrir un buen rato, me pongo como un dios de aceite al sacar el filtro de su sitio ya que se me vuelca y se cae todo por ahi :roll: , etc etc.

Limpio lo que puedo, lo lleno con repsol 5w40 competition(no por nada, es lo unico que tenia a mano y gratis :lol:), revision de niveles y tal y tal.....

Todo OK, me despido de mis excompañeros y una vez lavado me voy a mi casita para comer. Salgo del poligono y delante mia va un mercedes E 320 CDI conducido por un abuelete (de 65 para arriba), hasta ahi todo bien....nos disponemos a incorporarnos a la autovia, yo detras del merche prudentemente, nos incorporamos los dos a baja velocidad, como no viene nadie por detras salgo en tercera y una vez en la autovia me pongo a adelantar al mercedes, meto cuarta sin apurar demasiado y cuando estimo que ya he rebasado al merche miro por el retrovisor para meterme a la derecha y ...COÑO el merche a la par mia, acelero un poco mas en cuarta y me pongo delante de el en el carril derecho. Se le habra ido el pie en el acelerador pienso....meto quinta y sigo acelerando normal, sin exigencias, 130-140-150 y miro por mi retrovisor y...SORPRESA, el merche pegado a mi culo y con medio morro asomando amenazante..... :shock: Jode con el abuelete, piso a fondo y el 21 se despereza, aceite nuevo pero sin suficiente temperatura aun(alguna excusa hay que poner Cheesy),empezamos a coger velocidades elevadas, es una ligera subida y el 21 va de miedo 180-190-200 y el merche va mas de miedo aun, sigue pegado aunque a unos 15 metros.

UUUUUUUU

Acabamos el repecho y el merche me mete el hachazo arriba, sale por la banda izquierda e intenta adelantar desde

atras, desde sus 15 metros de desventaja, a 210 dejo de acelerar porque ya valia con la tonteria, o eso pense y el abuelete me pasa con una cara de disfrute que no la tienen los niños en las barracas :lol: .
A 1500 metros se acaba la autovia y me coloco detras como si no hubiera pasado nada....al volver a incorporarnos a la ronda de pamplona le paso como una bala en una apurada de 3ª-4ª muy digna a la que el merche ya no hace mencion de contestar, ya me ha pasado una vez y eso es lo que cuenta... :roll:
Ya siento el BLOQUE pero me ha hecho gracia que se picara una persona mayor conmigo, normalmente suele ser al reves, se pica gente joven que intentan picarme y no lo consiguen, pero el abuelete si lo logro.
Al llegar a casa se lo cuento a mi mujer.....casi me pega y eso....
Me imagino que el abuelete se lo habra contado a su señora tambien, y si os descuidais a los hijos :lol:

=====

Re: Anecdotes con vuestras turbinas!

Publicado por turbo82 - 14-04-2008 19:22:51

Jaja que bueno magoyo :silly: que anecdota mas graciosa :cheer:

Up! Up! quiero escuchar mas historias ;)

=====

Re: Anecdotes con vuestras turbinas!

Publicado por vatanen - 19-05-2008 17:04:36

Buenas a todos yo os cuento una de ellas con un leon fr.lba por una carretera de esas con muchas curvas tranquilamente y me encuentre con el fr,el le empieza a acelerar y yo igual pegado a el pero en alguna recta que abia yo veia que le podia pasar y como me conozco la carretra ya sabia donde le iba a pasar.Cuando llegamos a ese sitio fue justo ponerme en el carril izquierdo y el cabron va y pega un frenazo de p.m. mas vale que fue justo al intentar adelantarle que sino.... y el frenazo no venia a cuent porque es una recta de 500 m y fue justo al salir de la curva.Al principio no pense en ello pero al rato me quede mosca no lo se si lo izo queriendo pero...

=====

Re: Anecdotes con vuestras turbinas!

Publicado por vatanen - 19-05-2008 17:04:37

Buenas a todos yo os cuento una de ellas con un leon fr.lba por una carretera de esas con muchas curvas tranquilamente y me encuentre con el fr,el le empieza a acelerar y yo igual pegado a el pero en alguna recta que abia yo veia que le podia pasar y como me conozco la carretra ya sabia donde le iba a pasar.Cuando llegamos a ese sitio fue justo ponerme en el carril izquierdo y el cabron va y pega un frenazo de p.m. mas vale que fue justo al intentar adelantarle que sino.... y el frenazo no venia a cuent porque es una recta de 500 m y fue justo al salir de la curva.Al principio no pense en ello pero al rato me quede mosca no lo se si lo izo queriendo pero...

=====

Re: Anecdotes con vuestras turbinas!

Publicado por porroka - 19-05-2008 17:24:13

Otro FR ajustizado jajajajaja :P (Txolo no sé si tendrá que decir algo al respecto :P)

=====

Re: Anecdotes con vuestras turbinas!

Publicado por kartu - 20-05-2008 03:17:14

toda la peña esa de los FR,son iguales,,,,(ilusos)me dan hasta pena,porque lo unico k ven es my culo,,,jejeje:laugh:
:laugh:

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por turbo82 - 20-05-2008 09:18:46

Jeje venga señores, animense y cuenten su historia! Que estoy sentado y comiendo palomitas de lo que disfruto viendo esto jeje :cheer:

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por manu21r - 20-05-2008 15:40:42

vatanen y compañía, debeis de estar atentos a lo que os voy a decir, existen unos leoncitos fr, que no echan nada de humo, que llevan mucho mas disco de freno y que en vez de poner la mistica chapa tdi, pone 20VT, si os encontrais con ese tipo de leon, vease el de un familiar mio, apartaros, se acabó. es un gran patanegra, pero muy discreto y silencioso, 180cv de puro agarre y frenos. es una advertencia, por si las moscas. si veis un leon asi, no va a ser juego de niños!!!!

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por porroka - 20-05-2008 16:06:17

manu21r escribió:

vatanen y compañía, debeis de estar atentos a lo que os voy a decir, existen unos leoncitos fr, que no echan nada de humo, que llevan mucho mas disco de freno y que en vez de poner la mistica chapa tdi, pone 20VT, si os encontrais con ese tipo de leon, vease el de un familiar mio, apartaros, se acabó. es un gran patanegra, pero muy discreto y silencioso, 180cv de puro agarre y frenos. es una advertencia, por si las moscas. si veis un leon asi, no va a ser juego de niños!!!!

Aupa Manu. Pensaba que TODOS los FR eran TDI. El 20vt, pues pensaba que era el 20vt. De momento los niños FR (Tdi) no nos huelen ni el kulete jejejeje.

De momento Manu te dejo este duelo:

<http://www.zeperfs.com/duel315-1006.htm>

Tan sólo supera el 20vt a nuestra caracola al recuperar de 80 a 120 en 4ª y 5ª (pero ya ves tú..., este dato como que no me interesa). También el km en 4º desde 50 km/h, que también, ya ves tú que dato más importante....

Este es el duelo entre el FR (Tdi de 150cv) y nuestra caracola:

<http://www.zeperfs.com/duel315-355.htm>

De momento..., no hay rival :P jajajaja.

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por gaditurno - 20-05-2008 17:09:34

manu21r escribió:

vatanen y compañía, debeis de estar atentos a lo que os voy a decir, existen unos leoncitos fr, que no echan nada de humo, que llevan mucho mas disco de freno y que en vez de poner la mistica chapa tdi, pone 20VT, si os encontrais con ese tipo de leon, vease el de un familiar mio, apartaros, se acabó. es un gran patanegra, pero muy discreto y silencioso, 180cv de puro agarre y frenos. es una advertencia, por si las moscas. si veis un leon asi, no va a ser juego de niños!!!!

no me impresiona un 20vt si acaso el nuevo tfsi 200cv de serie puede ser un rival mas serio aun creo que no me huele ,

asin que el 20vt muxo menos. aun asin me da muchas ma sencaciones el 21 turbo de serie que un leon fr con 200cv .

pd:el 20 vt lo tiene un colega mio con 350 cv ya ese ni le miro jejee eso si tiene un turbo como una rueda de un kart

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por gaditurno - 20-05-2008 17:23:08

buen cuento un de las mias , voy por una avenida y estaba un chaval con su focus de 136 cv tdc, azul metalizada con su tipica pegatinas cromada que tanta mania le tengo y nada el chavalito me ve empieza acelera el iria una marcha mas corta que yo veo que asoma el moro del focu y le piso al 21 en 3º sobre unos 60 km/h y le recupero la aceleracion y le saco un poco el moro en la misma marcha y lo pavo se quedaron con una cara de sorprendido jejejee de l que me gusta ver y tubimo que frenar por avia trafico y cuando estaba mas despejado me estaba aciedo señales pa que acelerera y bueno por acelere ya no me vio mas el pelo jejeje ,lo peor de todo que mi 21 en esa epoca iba corto de caldo por culpa de un regulador de presion de gasolina en mal estado Y A 4500 daba tirones y no subi mas vueltas jeejej

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por porroka - 20-05-2008 17:45:23

Si no recuerdo mal, en las pegatas WRC de los focus viene 136cv no ?? Es que a mí me da la risa ver eso..., WRC 136cv (y encima TDcl), juas. Es más, no se me ocurriría llevar eso pegado en el coche jejeje.

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por metal - 20-05-2008 20:13:42

Yo me cepille un Megane Sport, de motor creo que 175cv en DCI, me lo adelante en 2ª y eso que el pavo por lo visto me vió de lejos y me seguia haciendo zig-zag a traves de una travesia por Torremolinos por lo que parece me tendría que conocer...

Saludos.

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por manu21r - 20-05-2008 21:52:26

os repito, lo tiene un familiar mio, y es bestial, solo con lo frenos q tiene, el bastidor y una direccion precisa, subiendo un puerto no tenemos nada qhacer ninguno. ademas gaditurno, el tuyo va drogado, este leon esta de serie total, es el mismo motor q el cupra pero menos soplado el caracol.

tambien es preciso decir, qdicho leon, a una velocidad de 140km/h se hace medias de 6.2!!!!!!y es un pepinazo. algun dia tendra q caer en mis manos.

tiene 95000km y no sabe lo que es un taller el jodio!!!!!!:angry:

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por gaditurno - 20-05-2008 22:22:29

tu sabe es buen coche pero tampoco es de lo mejor me quedaria de esa epoca on el ford focus rs ante que con el leon 20vt y tapoco que el chasis del leon es un maravilla , e visto mucha quejas acia lo frenos del leon que son de mala calidad los discos . nose la comparacion mas facil el 20vt son 7,41 kilos/cv y el 21 son 7,03kg/cv ablando los dos de serie pa la sierra no tieene que ser tan ventajoso ya si ablamos del ibiza cupra ai ya me callo.

Publicado por karta - 20-05-2008 22:23:41

pues k te voy a decir manu!!!!ese en cortas k tambien lo tiene un amiguete mio,no es nada de otro mundo,para nada,,tampoco t digo k me lo como con patatas,pero no me pilla,una vez k en largas pilla,(pues me callo)k tambien tengo mis dudas hasta 160km/h.saludossss.

Publicado por kartu - 20-05-2008 22:26:04

Pero eske es la ostiaaaa,te ven con un puchero de estos,se te ponen al lado mirandote y te incitan a picarte,a mi por lo menos,,,mas de uno se a quedado con la boca abierta,al ver como andan estos trastos,y eso k no llevo mucho tiempo con el pero bueno..

Publicado por manu21r - 20-05-2008 23:23:46

varios ibiza cupras se han puesto cerca del culete de ese leon, y no hay color, mucho mas coche el leon en paso por
de todas formas, mas de uno ya ha claudicado ante el leon, y pensaba que era pan comido.
pero insisto lo mejor de todo es su ridiculo consumo, no gasta ruedas, ni frenos(todavia pastillas originales!!!)etc.
vamos, pero no me quejo tanto de ida como de venida de logroño, mi quadra casco 7.3 l/100, fue increible,
aconsumbrado a ver 9.1 siempre.:huh:

Publicado por gaditurbó - 21-05-2008 00:16:06

si no gasatado pastilla ni neumaticos con 93mil es que le no le pega al coche . aki nuestro amigo ibai creo con 60 kilometros se comio el disco de freno con el fr que son lo mismo .

Publicado por manu21r - 21-05-2008 00:43:57

frena muy poco en curvas, te lo aseguro, mi turbina si que la tengo que decir
sooo!!!!!!!!!!!!!!:laugh:

Publicado por kartu - 21-05-2008 02:09:28

bueno eso si ke no!!!!no me digas k no gasta ruedas ni frenos porque no puede ser,,,sino esuqe va a 80km/h,no hay coche por muy bueno k sea!!!!"entre comillas" que no gaste ruedas y frenos si le sacudes,y el consumo no te digo nada,que no quiero decir que el 21 es mejor coche(porque no se puede comparar un coche de 20 años con uno de 3..pues eso esta es mi opinionnnn jeje....:laugh: ;)

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por manu21r - 21-05-2008 14:02:07

no gasta nada de frenos y nada de ruedas, coño ya te lo digo yo!
mas quisiera yo que el 21 fuese asi de tacaño, pero no es el caso.
de verdad el 21vt es una joya, de esas que no se conocen y sera un capricho dentro de nada, porq ya hay una buena criba!!!

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por turbo82 - 21-05-2008 20:39:22

Jeje el tema va cogiendo temperatura, asi me gusta!B)
Yo os puedo decir que me he montado en un golfIVGTI 20vt de 170 caballos y que quereis que os diga.... da bastantes mas sensaciones mi molinillo. En consumos el 20vt de mechero nada, que chupa lo suyo.

Eso si hay un diferencia de 20 años entre ambos, y los frenos del 21 son una porqueria de las buenas.

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por manu21r - 21-05-2008 21:22:01

he de decir tambien, que todos los 20vt q cogo en la concesion elñ cliente dice que gasta muxo, pero seguro que son segun el tipo de conduccion.
este leon comparado con cualquier 21 un mechero, la verdad esq es una joya.buen sustituto para la turbinilla, pero esto espero qeste muy lejos.

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por gaditurbo - 22-05-2008 00:05:56

nose como sera lo consumos del 20vt pero el de tfsi son muy bonito cuando no le pisa pero cuando le pisa en carretera son 24 l/km100 y no baja y si ablamos del focus st e visto consumos de mas de 35 l/100k.

hablando de los frenos del 21 no le veo malos frenos pa la poca cosa que son pero si le veo un tacto esponjoso que espero que sea menos cuando le monte los latiguillos metalicos y dot 5 de likido de freno

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por turbo82 - 22-05-2008 00:18:40

gaditurbo escribió:

nose como sera lo consumos del 20vt pero el de tfsi son muy bonito cuando no le pisa pero cuando le pisa en carretera son 24 l/km100 y no baja y si ablamos del focus st e visto consumos de mas de 35 l/100k.

hablando de los frenos del 21 no le veo malos frenos pa la poca cosa que son pero si le veo un tacto esponjoso que espero que sea menos cuando le monte los latiguillos metalicos y dot 5 de likido de freno

Tienes razon gaditurbo, en ambas partes, primero porque el focus dt si le pisas de gasta 35l/100km porque el vecino de un amigo tiene uno y se lo vende porque se ha metido en otros proyectos y no puede mantener ese coche.

Y lo segundo es que claro, los latiguillos del 21 estaran ya mas que dados de sí. Asi que no le vendria mal que le hicieramos un cambio por unos metalicos.

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por eldelpincho - 22-05-2008 14:11:43

gaditurbo, ponle dot 5.1 bueno. aguanta más temperatura

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por metal - 22-05-2008 20:56:36

Con respecto a los consumos, de 35L 25L y demas eso seran por ordenador y puesto en el modo de consumo instantaneo no?

En la Turbinilla pasa igual, cuando le pones el modo consumo instantaneo y le pisas se dispara...

Saludos.

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por gaditurbo - 22-05-2008 21:15:16

no consumo medios

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por davidst220 - 30-05-2008 04:30:11

Los dos coches más gordos con los que me he picado son un Focus ST y un serie 3 coupe...ambos fulminados, obviamente B)

Al primero estaba adelantandole tan tranquilamente por ciudad cuando sin querer evitarlo (es una costumbre en mi :P) le pegué un valvulazo en toda la oreja... el pavo se giro y acto seguido cambió de carril y se puso a olisquearme el culo. Medio gas en 3ª... y fondo... y se iba perdiendo en el horizonte... Aún no conforme, en el siguiente semaforo salimos a fuego... le voy dejando que vaya delante, tomamos una rotonda y a la salida de la rotonda para abandonar la ciudad 3ª a fondo... y se volvió a perder. Reduzco mi marcha a 120 y vuelve a aparecer... no me adelanta, no me adelanta, meto cuarta y chafón... chafa él a su vez y... se perdió en el horizonte por tercera vez.. pero como el tio era masoca me tocó demostrarselo una cuarta vez :laugh: Total, que acabé yendo a 80 por la autovía y el pavo no me adelantaba :lol: :lol:

Y el segundo... lo vi salir a fuego de un semáforo y yo salí detrás, y sudé lo insudable para alcanzarle a paso de tortuga y sacarle el morro... total que llegamos a un semáforo y se lo salta, y yo pensando "vaya un cobarde que no da la cara y se salta el semáforo", y de pronto se para en todo el medio de la avenida a esperarme... Semáforo verde y a fuego a por él... sudo para cogerlo y poder sacarle aunque sea un puto faro, pero apenas lo consigo. Paramos en el siguiente semaforo y leo "335d" :ohmy: :ohmy: :ohmy: :ohmy: Con razón tenía que sudar!!! Y bueno, eran 4 gitanos enooooormes con unos brazos como mi cabeza y se quedaron flipando de como iba el turbito...

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por porroka - 30-05-2008 15:37:35

Muy buenas anécdotas... El 335d, me suena que lleva doble turbo no ?? Cuántos potrikos sacabas a tu coche??

Un saludo.

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por vatanen - 30-05-2008 19:31:52

Lo que tiene que ser tener un 21 potenciado y darle a coches ya subiditos de cv.Si no saben que es un 21 turbo se les tiene que quedar una cara de tontosjejeje,me esta ganando un coche de 20 años.Que un 21 no es cualquier cosa

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por turbo82 - 30-05-2008 20:11:29

Jaja es genial leer vuestras expiencias con la turbina, lo mejor seria poder tener una foto de las caras de tontos que se les quedan a los otros conductores cuando les habeis fulminado. B) Lo que yo no me imaginaba que el 21 podia con un focus st de los actuales! :ohmy:

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por ribi - 02-06-2008 22:18:52

El ST, tambien me lo papeé....Saliamos de cenar con un amigo, serian las 10 de la noche, en plena ciudad, en estas que vemos un ST que se acerca a toda velocidad y se pega detras mio haciendo largas....Yo continuo a la misma velocidad 50 km/h porque a los 100 m hay la incorporacion a la carretera :evil:

La incorporacion era en subida, a la que puedo me aparto a la derecha y le piso 3ª a fondo, 4ª y a fondo 5ª y a fondo notaba como lentamente le iba dejando metros al llegar a 220Km/h dejó de perseguirme....Al rato nos adelanta y se nos queda mirando y yo con una sonrisa de esas que entran :laugh:

S2

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por kartu - 02-06-2008 22:33:06

pues eso,ke se le zumba a bichitos de estos,komo no se le va a zumar a un seat 1.8 turbo?xddddd,yo por lo menos les zumbo bien jeje:laugh: :laugh: (k flipis eh??) jejejeje

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por txolo - 02-06-2008 23:43:57

Para ZUMBARSE a un FOCUST ST...hay ke andar mucho..yo desde luego con mi 21 Turbo no le gano en nada ni jarto...ademas lo he probado y todo...son coches distintos...si esta potenciado pues será...pero tendria ke verlo...pero de serie..por lo menos el mio...ni jarto...lo tiene un colega y hablo con uso de razón...ademas KARTU tambien lo ha probado...saludos

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por manu21r - 03-06-2008 01:43:23

kartu, ya te digo que al leon fr 20vt, poco a poco ves como te va dejando atras, y todo muy suave muy suave confia en mi.
anda un huevo!!!!

P.D: SEAT 1.8 T = MEJOR MOTOR GASOLINA CREADO POR GRUPO VAG.
creeme es un tiro, anda mas que un 21 turbo.

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por txolo - 03-06-2008 02:29:20

Haber,de ke LEON hablamos....del 1.8T 180CV....si es ese,por muy mejor motor ke haya hecho VAG gasolina...no gana a un 21 Turbo...COMPROBADO:woohoo: ...ke van muy bien...si...ke en un IBIZA igual te gana...pues tambien..pero el LEON...no,no,no...te lo digo yo...y si no traete para aki alguno:laugh: ...

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por manu21r - 03-06-2008 13:58:10

me temo que no, tenemos la patada q todos sabemos, pero el leon gasta bajos tremendos ,medios brutales y altos de 20valvulas.
seamos coherentes, y txolo, lo he visto con mis propios ojos por eso te lo digo, y no comparado con el mio, sino con un 21 turbo negro igualito q el tuyo. y perfecto de motor (100000km)y el leoncito sacaba bastantes metros.

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por gaditurno - 03-06-2008 16:22:28

te digo una cosa es muy relativo los 21 con cualquier tonteria pueden soplar mas bajo de presion que de serie pa eso un coche de 19 años aparte el la punta del leon es inferior ala del 21 . el peso superior y pontencia mas o menos parecia . casi simpre son favorable lo datos al 21 turbo en lo unico que puede que le eche frente es en la salidas gracia asu ancho de nuematicos .yo con mi r21 con chip con la presion de gasolina fatal la presion de turbo alta pero perdia presion por la valvula de recirculacion total mi coche estaba exo un desatre contra un st andaba parecido en la 3 primera marcha incluso el 21 salia mas fuerte .

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por vatanen - 03-06-2008 17:00:07

Yo no e probado con ninguno pero por lo que dicen el st anda muy bien y tiene 225cv mas o menos no?
PD:ya soy socio ya e pagado la cuota

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por porroka - 03-06-2008 17:35:30

A ver el pike con el ST, fue con un 21 turbo vitaminado como es el de Davidst. Si el 21 turbo va de serie....., dudo que supere al ST (si no recuerdo mal es un 5cil. turbo.....).

Y sobre el León, no es por ponerte en duda Manu21r, pero ya sabes lo que pienso :P

Y por cierto vatanen, menuda alegría nos has dado....., ahora mismo te doy de alta como socio para que puedas entrar a toda la documentación y a todos los subforos.

Un saludo.

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por gaditurno - 03-06-2008 20:01:18

mi coche estaba vitaminado pero alo mangui , aora no tiene nada que ver en esa epoca lo mismo andaba un dia muy bien otro fatal ,aora simpe revotan la gomas cuando le piso en segunda .

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por osiris - 03-06-2008 23:55:19

vatanen escribió:

Yo no e probado con ninguno pero por lo que dicen el st anda muy bien y tiene 225cv mas o menos no?

PD:ya soy socio ya e pagado la cuota

si señor!!!zorionak!!!!

veo q te has dado prisa eeeeeeh!!!!!!

x q sera???:silly: :silly: jejeje.....

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por ribi - 04-06-2008 19:03:00

Mejor no digo nada mas, que luego me toman por fantasma!!:laugh:

Solo diré otra una cosa, que quien quiera que se suba un dia conmigo :evil:

S2

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por turbo82 - 04-06-2008 19:32:01

Jolines pues si que anda el 21 jeje.... Si no estoy mal informado, el focus ST tiene 2500cc,5 cil y turbo . o sea que tiene que andar mucho. Pero bueno son 220cv para... 1500 kilos de peso?? Sin embargo nuestro 21 tiene 175cv y 1100 kilos. La menor potencia que tenemos la compensa el menos peso del auto.

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por porroka - 04-06-2008 23:09:45

El 21 turbo pesa entre 1200-1300, en el mío concretamente son 1235. Sale una relación de 7.06 Kg/cv.

Aquí os dejo el duelo y los datos del ST y del 21T:

Duelo:

<http://www.zeperfs.com/duel315-1328.htm>

Ficha ST:

<http://www.zeperfs.com/fiche1328.htm>

Ficha 21T:

<http://www.zeperfs.com/fiche315.htm>

Estando de serie AMBOS vehículos, yo creo que el ST gana. También depende, y mucho, las manos del piloto....

Manu21r, del Leon 20vt no voy a poner nada.... no merece la pena jeje :P

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por porroka - 04-06-2008 23:11:01

Manuuuuu que era broma...., aquí tienes el duelo respectivo y la ficha del león 20vt:

Duelo:

<http://www.zeperfs.com/duel315-1006.htm>

Ficha del 20VT:

<http://www.zeperfs.com/fiche1006.htm>

Un saludo ;)

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por manu21r - 04-06-2008 23:54:43

jajjjaaj gracias tio!

weno, solo un dato para la galeria, sabeis a cuanto sopla el leon ,.....a 0.5, y solamente imaginaros si le quitamos el catalizador en lo que se convertiria el cacharrico

yo lo digo porq lo he visto, con mi quadra no lo he hecho por q soy muy conservador pero a coger el leon flipas del empuje, sin tiron pero sin cese.

pero lo vereis si dios quiere este verano. por cierto estoy en espera de contestacion sobre unos bungaloss para estar ese dia de vicio, pero de momento no llaman.

un saludo , si me quedo con el 20vt, voy a por ti porroka!!!!!!!!!!!!!!no te voy a dar tregua y en la curva en la que no nos avisaste no me ire recto!!!!;)

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por jose - 04-06-2008 23:57:21

A mi hay algo que me revienta de todas estas comparativas:

Pero quien pasa de 80 a 120 en 5ª?????????:angry: .. es que hay que ser gilip..as

Normal que el que tenga mayor número de velocidades, lo haga más holgadamente.

Copón! :angry:

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por porroka - 05-06-2008 00:00:12

A parte de lo que comentas Jose..., en muchos datos hay diferencias de décimas o centésimas...., algo ridículo.

Manu, te estaré esperando gustosamente B=====D O-:

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por kartu - 05-06-2008 03:09:26

hay teneis los datos!!!manu 21r,pa ke digas k se te va con patatas,si los dos estan de serie tu coche no va bien,jeje,venga un saludo.....:laugh: :laugh:

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por eldelpincho - 05-06-2008 14:33:10

ribi escribió:

Mejor no digo nada mas, que luego me toman por fantasma!!:laugh:

Solo diré otra una cosa, que quien quiera que se suba un dia conmigo :evil:

S2

jeje, en cuanto tenga la oportunidad hay me tendrás!!!

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por gaditurno - 05-06-2008 15:31:28

manu21r escribió:

jajjjaaj gracias tio!

weno, solo un dato para la galeria, sabeis a cuanto sopla el leon ,.....a 0.5, y solamente imaginaros si le quitamos el catalizador en lo que se convertiria el cacharrico

yo lo digo porq lo he visto, con mi quadra no lo he hecho por q soy muy conservador pero a coger el leon flipas del empuje, sin tiron pero sin cese.

pero lo vereis si dios quiere este verano. por cierto estoy en espera de contestacion sobre unos bungaloss para estar ese dia de vicio, pero de momento no llaman.

un saludo , si me quedo con el 20vt, voy a por ti porroka!!!!!!!!!!!!!!no te voy a dar tregua y en la curva en la que no nos avisaste no me ire recto!!!!;)

pero el 20vt pa que note la preparacion ai que acer un repro que sale un pico . aparte ai que montar linea de escape down piper . kit admision .y llegara aunos 220cv 230 cv , conclusion me sale mas rentable la preparacion que yo tengo y anda mas o meno parecido en cv . a aparte 0.5 no sopla xd jejeje sopla 0.6 y con picos de 0.7 los e yo visto soplar 2.2 bar dando 390 cv en banco es muy buen motor pa preparacion de buen nivel.

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por farito21 - 25-06-2008 07:22:03

weno yo este post ya lo cojo algo tarde pero por algo se empieza. el caso es el siguiente. es un sabado, el primer sabado que me voy a currar con mi turbina, y voy pal curro, al terminar viene mi colega con el megane gt y os vamos de vuelta a casa, y claro, el pedal siempre a fondo, dandole caña aun no conocia bien a mi turbina, pero siempre le fui dando y siempre con la sensacion de que podia ir mas rapido en curva, y cuando llegamos a casa me dice el colega, joder como agarra tu coche tio, siempre fui pegado a ti pero me venia saltando el esp todo el trayecto,jejejeje, y eso que el tiene una 18" contra mi 15.

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por turbo82 - 25-06-2008 07:41:35

Jeje tranquilo que para escribir aquí nunca es tarde, me parece que este post lleva unos dos o tres meses desde que lo abrí y para eso esta, para contar nuestras anecdotas i/o experiencias con las turbinas. ;)

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por gaditurno - 26-06-2008 02:33:20

<http://www.youtube.com/watch?v=XpbTNXjqY0Y>

no me acuerdo aora mismo como se pone pa que se va el video
diretamente

bueno ver el video que ai salen un ibiza20vt preparado aver que os parece. ya que da tanto de ablar ese motor por aki
jejejexd;)

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por manu21r - 14-07-2008 16:56:31

hoy se ha llevado el quadra mi hermano para pasarle la itv y la anecdota tiene chicha...
estaba en la itv detras de 12 coches en espera para ir pasando poco a poco y han salido dos chicos han visto el morrete
del turbo, han abierto otra via itv y le han "colado".
no ha tenido que esperar nada.
les ha encantado pero luego le han dicho que por muy bien q este algo tendra.....dry:
pues nada, se mete para adentro, frenos perfectos, bajos impecables, ruedas ok, 0 de holguras y el CO clavado me ha
dicho.
asi que nada otro año más de legal por la vida.
tener estos coches mola.

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por metal - 14-07-2008 18:33:16

Algo parecido me conto el viernes mi mecánico, toda la gente que entra en su taller y ve la Turbina se queda mirandola
y comentado cosas...

Me alegro por la ITV.

Saludos.

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por farito21 - 14-07-2008 21:44:43

A mi me paso lomismo con varias personas, cuando lo traje y lontenia en el taller para reparar el diferencial entro un
cliente y dejo, ahi va un 21 turbo, y yo le dije si, y es 4x4 y el tio flipaba, y en otra ocasion le estaba montano unas
ruedas a un mecanico de la renault y llego mi primo con mi turbina y dijo el tio, maquina eh! 21 2l turbo 4ever

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por porroka - 14-07-2008 22:30:21

Me alegro que haya pasado la itv todo ok. Mira que si tu turbina no pasa a la primera la itv... con lo mimadita que esta....

Lo curioso es que te pusieran "una alfombra roja" para pasar itv. Aunque ese comentario de que algo tendra yo creo que
sobra. Y mira tu por donde, le disteis en todos los morros, ZAS en toda la boka; jajaja.

Ala a seguir disfrutandola.

Agurji

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por manu21r - 15-07-2008 15:07:22

la verdad esq ese comentario si que sobraba si, pero qse le va a hacer.

mi novia se rebota conmigo xq yo siempre digo que me da miedo pasarla, pero ella confia plenamente en el bicho. tiene todas las itv's en blanco el jodio.le cuido mucho es cierto, pero tb se lo merece.

=====

Re: Anecdotas con vuestras turbinas!

Publicado por farito21 - 18-09-2008 08:50:10

bueno, pues seguimos con mas anecdotas, la ultima, ayer: un pique entre un leon de los nuevos, supuestamente reprogramado a 170 y mi turbina. de vuelta para casa trankilamente, me encuentro con varios coches y sin prisa ninguna los voy adelantando, pero al ultimo que adelanto, ya veo un "xenon" :P apurando detras mia, y na, en cuarta doy el pisoton y el tio viene detras pero no consigue alcanzarme, nos encontramos mas coches :angry: y vuelvo a adelantar, de esta vuelta ya viene pegadito, pero... aora viene lo que me mola a mi, (si es que el quadra pierde en aceleracion, pero en pase por curva B) ni se inmuta) llegan las curvas y el pobre morro del leoncito nuevo comienza a desaparecer :laugh: , donde estan tus 170cv aora? :evil: listillo, :laugh: y nos volvemos a encontrar otro coche, viene la recta y adelantamos los 2 a la vez y el muy no se despega de mi culo, y luego en un cruce aparta, joder, aora que venian las curvas wapas, en fin, ya tendre mas ocasiones para ajusticiarlo como es debido :evil:

=====