
Empalmar cable sensor ABS roto

Publicado por Jose - 23-03-2019 00:23:32

¿Que si se puede??? Ya te digo que se puede..

¿Sabéis el precio de uno nuevo??

:benny:

Si la luz del ABS se enciende cuando giramos el volante, tenemos un cable de sensor delantero pendiente de un hilo (tal cual), y al flexionarse deja de hacer contacto.

El cable nuevo vale más de 100€, y no es ni de oro ni nada. :bah:

No sé a vosotros, pero a mí me duele el alma si pago ese dineral, así que... a empalmar!

Lo que debemos tener muy claro es por dónde está roto. Yo he reparado 2 y los 2 estaban rotos por el mismo sitio.

Tenemos que buscar una grieta en el cable y meter ahí la tijera para pelarlo:

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/EmpalmeABS1.jpg>

El cable es de tipo coaxial, parecido a los de antena de tv. Un conductor principal interno y una malla antiparasitaria externa, que es la que se rompe normalmente.

Este tipo de cable se usa porque el sensor abs manda señales a muy alta velocidad (frecuencia) debido al giro de las ruedas. Si no llevaría este cable, podrían colarse interferencias externas y encender la luz del abs cada vez que nos suena el teléfono, pasamos bajo una torre de alta tensión o nos sobrevuela un ovni.

Pues nada, lo forramos con unas vueltas de hilo de cobre, asegurándonos de que cubra ambos extremos de la malla que tenemos rota.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/EmpalmeABS2.jpg>

Un poco de cinta, y a tirar millas de nuevo sin que nos incordie la lucecita y sin vaciar nuestro bolsillo :)

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/EmpalmeABS3.jpg>

Hala :sombrero:

=====