

Cambio bomba de agua y correa distribucion

Publicado por Jose - 12-06-2018 00:06:53

Ha empezado a gotear la bomba de agua :ohnno:

Tiene un agujerito de seguridad por el que gotea cuando pierden los retenes de agua. De esta manera no llega agua a los rodamientos y no se gripan, lo que causaría una avería más grave. (o tal vez no, no sé.. ya es bastante grave perder todo el agua por el agujerito :nose:)

Bueno. Para cambiar la bomba hay que desmontar todo el frontal, por lo cual podemos aprovechar para cambiar la correa de distribución y las demás. Aunque se puede hacer sin soltar la distribución.

Es un trabajo COMPLICADO, no ya por la delicadeza de la distribución, que no puede mover ni un punto, sino porque los tornillos de la bomba de agua estarán oxidados y es posible que se rompan al sacarlos.

Pues empezamos desmontando el frontal de chapa y la boca negra. No hace falta quitar el capó ni el parachoques ni los faros.

No pongo los detalles porque debéis conocerlos de sobra.

También tenemos que quitar el intercooler superior y el travesaño de chapa que lo sujeta entre faro y faro.

En este punto debo deciros que yo no llevo aire acondicionado, por lo que tengo que desmontar menos trastos, como el radiador evaporador y la correa del compresor. Así que lo primero que voy a desmontar es el radiador de agua.

Para desmontar el radiador, soltaremos dos tornillos que lo sujetan a cada lado. Además de desconectar el cableado de los ventiladores.

A la izquierda:

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/distr1.jpg>

.

A la derecha:

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/distr2.jpg>

.

Una vez suelto, soltamos la punta de las mangueras que entran en el motor. Hay que poner un recipiente de unos 5 litros para recoger el refrigerante.

El radiador, que está apoyado sobre unos tacos de goma, sale tirando hacia arriba.

No hay que vaciar nada más que la mínima cantidad de agua posible del radiador para evitar que le entre aire y pueda oxidarse.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/distr3.jpg>

.

Una vez quitado el radiador, vemos las correas auxiliares. En este caso la del alternador y bomba de agua, sobre la que tengo el dedo para ver la tensión, y por debajo, la de la bomba de aceite (edito: de dirección asistida).

La correa de distribución está protegida por una defensa que tendremos que quitar.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/distr4.jpg>

Una vez quitada la defensa de la distribución, vemos la correa y su tensor (con sus 2 tornillos marcados en amarillo).

ES IMPERATIVO marcar la posición de la correa en cada piñón (marcas blancas) y a la hora de montar la nueva, le pintaremos las mismas marcas en los mismos dientes para que quede exactamente igual.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/distr5.jpg>

Las flechas azules indican el tornillo de amarre del alternador (a la izquierda) y el tornillo tensor (a la derecha). (Los tornillos de amarre de la bomba de aceite, se ven en la foto de más abajo marcados en rojo)

Colgando arriba se ven las 2 correas con su referencia. (Si tenéis aire acondicionado pueden ser diferentes)

ANTES DE AFLOJAR LAS CORREAS, hay que aflojar los 3 tornillos de la polea de la bomba de agua. (Si soltamos las correas, la polea no para quieta y es más difícil quitar los tornillos :cabezazos:)

Bajo la polea, tenemos ya la bomba de agua con 8 tornillos, que hay que soltar, y nos encontramos con esto:

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/distr6.jpg>

Marcados en azul los 8 tornillos (en concreto espárragos con tuercas), de los cuales 6 se han roto al soltarlos :roto:
No es complicado sacarlos. Se puede hacer con dos tuercas (tuerca y contra tuerca), para poder agarrar el espárrago y sacarlo.

(Los 2 tornillos de la izquierda sujetan una pieza postiza. Se puede sacar la bomba sin soltar estos, pero hay que soltar las mangueras de agua)

OJO con los tornillos, que son de métrica 7. Más raros que si fueran de oro. De largo tendrán unos 50mm. Deben ser duros dureza 8.8 o superior. No de inoxidable, ya que son más blandos. Y cuando los montéis de nuevo, una buena cantidad de grasa anticalórica.

Señalados en rojo están 2 de los 3 tornillos de amarre de la bomba de aceite. El de la derecha hace de tensor.

Volvemos a montar todo.

Bomba nueva y reluciente, tornillos bien pringaditos en grasaza antigripante y la correa de distribución con las mismas marcas y en su mismo sitio.

(En la foto no se ven las marcas en su posición porque ya he movido a mano todo el sistema para comprobar que está correcto)

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/distr7.jpg>

Podéis ver el bote de grasa antigripante, que lo usábamos para engrasar la boquilla de soldaduras MIG.
Y veis también la caja de la bomba de agua con su referencia:

- (Dolz R133) alrededor de 40€.

Las otras referencias que he utilizado son:

- Correa trapezoidal DAYCO 10A1010C (1010mm de largo, para bomba de agua y alternador) menos de 10€
- Correa trapezoidal DAYCO 10A0760C (760mm de largo, para la bomba de aceite) menos de 10€
- Kit de distribución DAYCO KTB299 (con tensor y correa de 115 dientes) Unos 100€

=====

Re: Cambio bomba de agua y correa distribucion

Publicado por Zany - 03-07-2018 01:00:47

Cuando dices bomba de aceite te refieres a la direccion asistida?

=====

Re: Cambio bomba de agua y correa distribucion

Publicado por Jose - 04-07-2018 16:28:51

Zany escribió:

Cuando dices bomba de aceite te refieres a la direccion asistida?

Sí, efectivamente. ;)

=====