

## Cambio rodamiento copelas suspensión, In Situ.

Publicado por Jose - 03-05-2018 23:03:24

Llevaba ya un tiempo con un claqueteo que sonaba en baches ligeros, y acertadamente sospechaba de los rodamientos que van en la parte superior de los amortiguadores, para facilitar los giros del volante.  
(La avería no supone ningún peligro para poder circular.)

Se puede hacer sin desmontar la suspensión y sin perder la alineación de la dirección.  
Necesitamos especialmente, una llave de estrella de 21 y compresores de muelles.

Al tajo:

Primero quitamos la rueda, bien levantando con el gato o con elevador.  
Ya en la torreta de suspensión, quitamos la tuerca que sujeta el vástago de la suspensión. Para ello necesitamos una llave de estrella de 21 y una allen para sujetar el vástago:

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG\\_20180429\\_103109.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG_20180429_103109.jpg)

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG\\_20180428\\_192243.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG_20180428_192243.jpg)

También quitamos los 3 tornillos de 8 que sujetan la suspensión. El conjunto no cae, ya que lo sujetan las barras inferiores de la suspensión. (Prestad atención a la posición del bulón de centraje para después dejarlo igual)

Curiosamente, me ha resultado increíblemente difícil sacar la "arandela" grandota dorada con forma de triángulo, ya que estaba pellizcada y machacada.

Ahora por supuesto, toca comprimir el muelle para que el rodamiento quede libre.  
Va en la parte superior del muelle, en un bocado entre las 2 copelas. En esta foto ya está quitado:

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG\\_20180428\\_192158.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG_20180428_192158.jpg)

Este es el rodamiento, con su referencia, y las 2 copelas. (Abajo, el rodamiento viejo oxidado). Son muy baratos. En ebay se encuentran por unos 10€ cada uno.

En Renault no preguntéis porque, si lo tienen, será a precio de oro macizo.

[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG\\_20180428\\_192105.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG_20180428_192105.jpg)

Hacemos de nuevo el "bocado" con el rodamiento nuevo y lo colocamos en su sitio.

Ahora, antes de soltar el muelle, es **IMPORTANTE** sacar el vástago del amortiguador, (que probablemente se habrá bajado), y ponerle la tuerca en su sitio, en la torreta.

Ya podemos ir aflojando el muelle y llevarlo a su sitio. El extremo del muelle, debe quedar encajado en su muesca en la copela.

Otro detalle importante a observar, es que el bulón de centraje quede en la misma posición que estaba. (No sé si se puede colocar en otra posición, pero cuidado).

El trabajo dura unas 4 horas por rueda, entre colocar el coche, buscar herramienta e investigar cómo hacerlo.

Después de visto de puede hacer en la mitad de tiempo.

=====