
Matricular como histórico

Publicado por Jose - 01-01-2016 17:41:20

Es diferente hablar de coche clásico o histórico. Primero sepamos lo que tienen en común:

- Es un coche de más de 25 años.
- Podemos contratar un seguro de coche clásico/histórico por unos 100€.
- *NOTA 1: Algunos seguros incluso tienen pólizas PRE-clásicos, para coches de menos de 25 años.
- *NOTA 2: Algunos seguros imponen un límite de kilómetros anual. Otros no. Si os pasáis del límite de kilómetros y tenéis un percance, el seguro os puede dar de lado (por no decir por detrás).
- Podemos solicitar en nuestro ayuntamiento la rebaja o exención del impuesto de circulación.

Si además queremos MATRICULAR (o sea, cambiar la matrícula) el coche como histórico tenemos pros y contras.

PROS

- Aparte de pasar la itv cada 2 o más años (no estoy seguro) y ser menos restrictivas (sobre todo con los humos), no le veo más ventajas.
- Quizá ¿¿ está más protegido por la póliza del seguro el histórico por ser un bien cultural.

CONTRAS

- Cuesta unos 100€
- Tienes límite kilómetros para circular. No sé cuantos, pero creo que muy pocos.
- En su condición de bien cultural, el Estado lo puede reclamar para su exposición. LEYENDA URBANA?¿

TRAMITES PARA MATRICULAR EL COCHE COMO HISTÓRICO:

(Adjunto un pdf con información de la DGT)

http://21turboclub.com/images/fbfiles/files/07_Matriculacion_vehiculos_historicos.pdf

=====

Re: Matricular como histórico

Publicado por civera - 05-01-2016 07:27:49

buenas chicos

yo lo tengo histórico y estoy exento de ruidos y humos y itv cada 2 años

el temas de kilómetros el hacerlo histórico no tiene nada ke ver los de los kilómetros eso es depende el seguro ke tengas

Al tenerlo con documentación histórica el coche si tiene un golpe o siniestro al tenerlo regulado la valoración del vehiculo

historico el valor es mucho mayor

=====

Re: Matricular como histórico

Publicado por Zany - 05-01-2016 20:39:56

civera escribió:

buenas chicos

yo lo tengo histórico y estoy exento de ruidos y humos y itv cada 2 años

el temas de kilómetros el hacerlo histórico no tiene nada ke ver los de los kilómetros eso es depende el seguro ke tengas

Al tenerlo con documentación histórica el coche si tiene un golpe o siniestro al tenerlo regulado la valoración del vehiculo

historico el valor es mucho mayor

¿Llevas una matricula diferente? Y no tiene que estar el coche estrictamente de serie?

=====

Re: Matricular como histórico

Publicado por borja - 07-01-2016 10:54:21

mi para hacerlo me pedian que tubiera otro coche. y como no tengo mas que el 21, no puedo favorecerme de las rebajas fiscales.

=====