
Motor de arranque

Publicado por borja - 29-10-2014 14:56:12

Hola este verano tenia problemas al arrancar el coche.Sonaba a perro sabueso.

Como no, la ultima semana antes de irme de vacaciones estuve a vueltas con cambiarlo entero o mirarle que le pasaba.Como el que pedi no me venia, me decantè por comprar escobillas y comprobar si era ese el problema.

Cuando me llegaron las escobillas,desmante el motor de arranque y estaba de grasa,aceite,polvo y mierda por la parte de fuera.Empece a desmontarlo por completo y tenia mucha mierda,aceite,grasa... en todas las partes interiores, el rotor, las escobillas supuse que esta suciedad hacia que sonara mal al arrancar.Me puse a limpiar a conciencia todo y ya parecia algo mas normal.

Las escobillas son faciles de cambiar dos de ellas, las otras dos vienen unidas entre si, y aqui esta el verdadero problema. Para esto es necesario un estañador potente. Yo hice un apaño para cambiar las que vienen unidas entre si.Pero despues de hacerlo me di cuenta que lo mas sencillo hubiera sido desoldar solamente los carbonillos viejos y colocar los carbonillos nuevos, que tambien hay de desoldarlos.

Aqui dejo unas fotos del despiece completo del motor de arranque y de las escobillas unidas nuevas.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/Foto0017.jpg>

=====

Re: Motor de arranque

Publicado por borja - 29-10-2014 14:56:55

... <http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/Foto0023.jpg>

=====

Re: Motor de arranque

Publicado por Jose - 29-10-2014 17:36:46

uf.. no me aclaro mucho. Y eso que me lo explicaste.

¿Cuales son las escobillas que hay que estañar? No veo el detalle :(

Gracias por las fotos :ok:

=====

Re: Motor de arranque

Publicado por borja - 29-10-2014 21:45:35

tienes razon jose. las dificiles de cambiar son las que en la foto se ven con el forro del cable de color azul. son las que pertenecen al estator

=====

Re: Motor de arranque

Publicado por RuL - 30-10-2014 10:52:12

Buen trabajo compañero :aplausos:

=====

Re: Motor de arranque

Publicado por Jose - 30-10-2014 13:00:53

borja escribió:

tienes razon jose. las dificiles de cambiar son las que en la foto se ven con el forro del cable de color azul. son las que pertenecen al estator

¿Y donde tienen estaño??? debajo del plástico negro??

=====

Re: Motor de arranque

Publicado por borja - 30-10-2014 21:02:25

lo que hay que desestañar es unicamente el cuadradillo de cobre o del material que sea. pero yo eso no lo he hecho asi que si alguno os animais, haced prueba en desoldar el viejo.

=====

Re: Motor de arranque

Publicado por Jose - 31-10-2014 00:02:43

Ah, pues entonces, no sé si va a ser posible, porque el cable suele ir incrustado en el carboncillo, no creo que vaya soldado. :(

=====

Re: Motor de arranque

Publicado por borja - 31-10-2014 19:21:15

pues si no se puede desoldar el carbonzillo,es un poco mas lio, pero yo doi fe que se puede hacer.

=====

Re: Motor de arranque

Publicado por Zany - 01-11-2014 12:27:25

borja escribió:

pues si no se puede desoldar el carbonzillo,es un poco mas lio, pero yo doi fe que se puede hacer.

Entonces en el caso de que no se puedan des-soldar, ¿cual es el apaño que has hecho tu?

Si no lo dices, este brico no esta completo, por lo que hay que borrarlo... y expulsarte de socio del club!!!

Igual tienes que huir a Francia...

=====

Re: Motor de arranque

Publicado por Jose - 01-11-2014 18:21:56

Zany escribió:

¿cual es el apaño que has hecho tu?

borja escribió:

..... despues de hacerlo me di cuenta que lo mas sencillo hubiera sido desoldar solamente los carboncillos viejos y colocar los carbonillos nuevos.....

Borja piensa después de hacer el trabajo :cuñao:

Así que lo que ha hecho, es la forma difícil y correcta, y tal vez la única.

=====

Re: Motor de arranque

Publicado por borja - 01-11-2014 20:50:17

Aver lo de francia no me coje muy lejos y el idioma lo domino solo pa las chicas ya sabeis voulez vous soire.
Aver, al lio.Las escobillas que vienen de origen van sujetas al estator. La manera de ir sujetas es mediante una pletina que sale del bobinado del estator que abraza el cable del escobillas por su parte del medio y lo sujeta fuertemente, aparte si no recuerdo mal esta pletina tambien estaba soldada al cable.Lo que a mi me hizo tan dificil quitar las escobillas viejas que mi opcion fue soldar la escobillas nuevas donde se unen las viejas al estator, (sin quitar las viejas),donde la puta pletina.y para complicarlo todo un poco mas hay que aislar todas las conexiones , ya que la carcasa del motor del arranque esta muy cerca, unos milímetros.Me doy cuenta que es dificil entenderme , ya que no hice las fotos necesarias para hacer un buen brico, pero estaba a deshoras el día antes de irme de vacaciones demasiado liado en acabar. si lguno quiere hacerlo que me llame y se lo esplico cuando este al lio.

=====

Re: Motor de arranque

Publicado por Jose - 05-03-2016 12:33:54

Este finde le he hecho lo mismo al Alpine.

Las escobillas vienen con sus cablecillos con aislante y vienen de una pieza.

Hay que desoldar las viejas y soldar las nuevas. Como decía Borja, llevan una soldadura muy dura y con un estañador de electrónica se hace muy dificil.

Si no se pueden desoldar, habría que cortar el cable y soldar sobre el mismo cable. Eso sí, lijandolo un poco y aplicando fluido para que la soldadura se agarre, porque le cuesta bastante.

Y hay que poner macarrón aislante en donde haga falta, porque, como dice Borja, el cable pelado puede hacer un cortocircuito con el chasis.

Por supuesto, se aprovecha para limpiar todo con gasolina y lijar un poquito los contactos del rotor para que las escobillas hagan buen contacto.

=====