
Detalles frontales pintados en negro.

Publicado por Jose - 30-04-2014 16:08:41

Como es un tema que se comenta muy a menudo, aclaremos qué detalles del morro van pintados en negro brillante en un 21 turbo de origen.

- La boca de aire central
- Las pestañas que van bajo los faros
- Las rejillas donde se alojan los antinieblas
- Los palitos de la rejilla bajos los antinieblas, (entrada de aire de los frenos).

http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/detalles_en_negro.jpg

=====

Re: Detalles frontales pintados en negro.

Publicado por victor - 01-05-2014 14:39:24

gracias para los que buscamos la originalidad, nos ira bien :comment:

=====

Re: Detalles frontales pintados en negro.

Publicado por Mariete - 06-05-2014 21:14:53

El mio lleva rejillas de fase 2, pero no va pintado de negro. Y tampoco lleva ninguna tubería para los frenos :(

=====

Re: Detalles frontales pintados en negro.

Publicado por txolo - 07-05-2014 13:34:41

Yo lo tengo asi,verdad Jose?? jeje

=====

Re: Detalles frontales pintados en negro.

Publicado por tegui21 - 07-05-2014 19:02:05

No son iguales?

Mariete escribió:

El mio lleva rejillas de fase 2, pero no va pintado de negro. Y tampoco lleva ninguna tubería para los frenos :(

=====

Re: Detalles frontales pintados en negro.

Publicado por RuL - 08-05-2014 13:13:33

tegui21 escribió:

No son iguales?

Mariete escribió:

El mio lleva rejillas de fase 2, pero no va pintado de negro. Y tampoco lleva ninguna tubería para los frenos :(

Supongo te refieres a las toberas de ventilacion de frenos ...

En el fase 1 el agujero es pequeño, mas o menos ocupa de largo lo que el antiniebla

En fase 2 y 3 estos agujeros son mas largos ocupando mas espacio, desde el antinieblas parte central del morro hasta

mas alla del antinieblas hacia el costado del coche

Para compararlos rapidamente puedes mirar las fotos que puse el otro dia en el apartado para socios

Logicamente ademas del agujero en el spoiler del paragolpes por detras lleva unas toberas de plastico para canalizar el aire que entra por el agujero hasta el pase de rueda zona interior de la rueda.

No lo puedo garantizar pero creo que las toberas tambien son de diferente medida entre fase 1 (agujero pequeño) y fase 2 - 3 (agujero grande)

Si alguien pudiese confirmar esto ultimo pues mejor, eso que aprendemos todos los que no lo sabemos jeje

=====

Re: Detalles frontales pintados en negro.

Publicado por Jose - 08-05-2014 16:14:16

RuL escribió:

...

No lo puedo garantizar pero creo que las toberas tambien son de diferente medida entre fase 1 (agujero pequeño) y fase 2 - 3 (agujero grande)

Si alguien pudiese confirmar esto ultimo pues mejor, eso que aprendemos todos los que no lo sabemos jeje

Claro que serán diferentes, tanto el tamaño como la posición de los tornillos, aunque nunca he visto una pequeña de cerca.

=====

Re: Detalles frontales pintados en negro.

Publicado por victor - 09-05-2014 15:53:29

las entradas de aire que van pintadas el contorno interior o los palitos solamente?

=====

Re: Detalles frontales pintados en negro.

Publicado por Jose - 09-05-2014 19:28:56

Solo los palitos. El interior es el tubo negro de canalizacion.

=====