
wastegate

Publicado por borja - 02-03-2014 09:32:39

weno me explico a mi manera: el turbo lleva un pulmon con una varilla, ¿eso es la waste?. si esto es asi, os comento mi situacion. estoi en tratos con una persona para coger un turbo y me dice que funciona sin waste, el modelo del turbo es garrett T04B27 y el lo quiso poner en un hdi, pero dice que es mucha potencia, yo he visto que este turbo de unos 170cv. me dice que es un t3-t4.

=====

Re: wastegate

Publicado por Zany - 02-03-2014 14:46:33

que me estas contando? ese no es un turbo de camion Mercedes?
Ten cuidado que luego no lo puedes adaptar al coche.

Todos los turbos tienen que llevar valvula de descarga, puede ir integrada en la salida del turbo, o separada, pero tiene que estar en el circuito. Si quieres un hibrido T3/T4, la parte T3 (caracola de escape) tiene que ser para R21 Turbo, ya que hay varios modelos T3, a menos que quieras modificar el codo donde empieza el tubo de escape, porque no te va a encajar.

Nuestros turbos lleban la valvula integrada, mi turbo hibrido viene sin válvula de descarga, y he puesto la del turbo original.

=====

Re: wastegate

Publicado por Jose - 02-03-2014 18:13:53

borja escribió:

weno me explico a mi manera: el turbo lleva un pulmon con una varilla, ¿eso es la waste?.

Eso es el mecanismo que mueve la waste, como tú dices, es un pulmón, sin más.

La waste, como dice Zany, en nuestro caso, forma parte del propio turbo. Es en la parte del escape. Tiene una puertecita móvil redonda, como el dedo gordo de grande. Y es por donde suelen aparecer grietas si o sí.

=====

Re: wastegate

Publicado por RuL - 03-03-2014 13:42:19

Zany escribió:

. Si quieres un hibrido T3/T4, la parte T3 (caracola de escape) tiene que ser para R21 Turbo, ya que hay varios modelos T3, a menos que quieras modificar el codo donde empieza el tubo de escape, porque no te va a encajar.

Si solo fuese el escape ni tan mal. Yo personalmente veo mas complicado hacerte el colector de escape a medida que el tramo de escape a medida por lo que considero mas importante que te coincida la caracola con el colector que con la tuberia de escape

=====

Re: wastegate

Publicado por Zany - 03-03-2014 20:02:52

RuL escribió:

Zany escribió:

. Si quieres un hibrido T3/T4, la parte T3 (caracola de escape) tiene que ser para R21 Turbo, ya que hay varios modelos T3, a menos que quieras modificar el codo donde empieza el tubo de escape, porque no te va a encajar.

Si solo fuese el escape ni tan mal. Yo personalmente veo mas complicado hacerte el colector de escape a medida que el tramo de escape a medida por lo que considero mas importante que te coincida la caracola con el colector que con la tubería de escape

No me hagais mucho caso, pero creo que todos los T3 tienen la misma conexión al colector. Solo tienen de diferencia la salida al escape, de 4 tornillos o de 5. La de 4 no nos vale, tiene que ser la de 5 para acoplar la válvula de descarga original.

=====

Re: wastegate

Publicado por Jose - 03-03-2014 22:26:37

Zany escribió:

No me hagais mucho caso, pero creo que todos los T3 tienen la misma conexión al colector. Solo tienen de diferencia la salida al escape, de 4 tornillos o de 5. La de 4 no nos vale, tiene que ser la de 5 para acoplar la válvula de descarga original.

Pues yo creo que no. Me parece que la mayoría de bridas (conexiones) son planas y la nuestra tiene un borde en relieve donde asienta la junta.

=====

Re: wastegate

Publicado por Zany - 03-03-2014 23:25:21

Jose escribió:

Zany escribió:

No me hagais mucho caso, pero creo que todos los T3 tienen la misma conexión al colector. Solo tienen de diferencia la salida al escape, de 4 tornillos o de 5. La de 4 no nos vale, tiene que ser la de 5 para acoplar la válvula de descarga original.

Pues yo creo que no. Me parece que la mayoría de bridas (conexiones) son planas y la nuestra tiene un borde en relieve donde asienta la junta.

Ese relieve es lo de menos. la junta asienta en el plano.

Ah Borja, no te olvides que nuestro T3 va refrigerado por aceite y agua. Lo normal es encontrar los que van refrigerados solo por aceite, hay que tener cuidado antes de comprarlo.

=====

Re: wastegate

Publicado por borja - 04-03-2014 16:49:34

muhas gracias por el momento. de momento no me voy a calentar... que luego la lio

=====

Re: wastegate

Publicado por Zany - 05-03-2014 09:03:24

Cuando vaya a una quedada te lo enseño directamente en mi coche

=====

Re: wastegate

Publicado por Jose - 05-03-2014 11:08:29

Zany escribió:
Cuando vaya a una quedada te lo enseño directamente en mi coche
En mayo :cejas:
Tienes 2 meses. :latigo:

=====