
r 21 turbo europacup

Publicado por osiris - 25-05-2008 14:04:41

bueno pues como no podia faltar en nuestra seccion dedicada a la competicion,voy a colgaros un video de estos carros de combate de los circuitos,aunq ya se q la mayoría de vosotros lo habeis visto no esta de + ponerlo x aqui,y asi los despitados pueden disfrutar viendolos.....jejeje..

{youtube}6qrWS-L0Cw0&feature=related{/youtube}

:woohoo: :woohoo: :woohoo:

=====

Re: r 21 turbo europacup

Publicado por osiris - 27-05-2008 11:16:58

+ de lo mismo....

año 1988

{youtube}8yMi5nOuXFc&feature=related{/youtube}

año 1989

{youtube}ew8KnnnJ4WM&feature=related{/youtube}

=====

Re: r 21 turbo europacup

Publicado por Txino - 06-08-2012 13:16:30

Me ha dado por cotillear un poco este subforo, y al ver este post ma gustado bastante, pues habia uno de los 3 videos que no tenia visto. Hay que ver menuda pasada de trastos eran esos.

Y como anecdotia añado que cuando se hicieron esos videos, o se corrian con esos turbetes, aun me faltaban 2 añicos para nacer jaja lo que ai que ver.

Un saludo.

=====

Re: r 21 turbo europacup

Publicado por tegui21 - 20-01-2014 15:23:11

Cuerpo: 4 puertas, se puso rígido caparazón Matter

Peso: 1.000 kilos

Tipo de motor: 4 Cilindros J7R 752 preparación Bozian Racing

Energía: Gasolina

Disposición del motor: Cantilever Longitudinal antes

Alimentación: presión de inyección multipunto paralelo / Semi Plan programable

Sobrealimentación: Garrett T031 HF Recortar 57 A / r 0.60, ech A / r 0.63

Presión Sural. : 1,6 Bares

Intercooler: 1 Cerrar

Distribución: Correa del árbol de levas y la cabeza con el rockero

Número de válvulas: 8, disponible en flujo cruzado

44mm administrativa, 38,5 mm Ech. retulipé

Diámetro y carrera: 88 x 82 mm, fundida en Brétille pistón de acero camisa y forjado serie varilla

Capacidad: 1995 cc

Materiales Bloque / culata: Aleación / aleación

Compresión: ? bares

Relación de compresión: 07:01

Volumen de la cámara: 58,15 mm³
Capacidad de refrigeración líquida. : 6.2L
Capacidad de aceite: + 6 litros con enfriador de aceite
PYME par máximo. : ? bares
Potencia: 300 CV a 6.300 rev / min
Pareja: 43 mkg a 4350 rev / min
Interruptor: 6800 muy
Transmisión: 5 informes
Bloqueo: ZF 45%
Suspensión Delantera: Mac Pherson + Blistein
Ruedas delanteras: Llanta 17 "9" de ancho
25x62x17 neumáticos
Antes de frenado: 350 mm de diámetro con 4 pistones específicos cilindro maestro
Suspensión trasera: Triángulo oblicuo, modelo del brazo de eje programado
Ruedas traseras: Llanta 16 "7" de ancho
22x61x16 neumáticos
Freno trasero: de serie con cilindro maestro específico
Velocidad máxima: 290km 270km/ha / h en función de las relaciones de transmisión
400 M DA: 13,1 segundos
Precio: 280.000 francos

=====

Re: r 21 turbo europacup

Publicado por tegui21 - 20-01-2014 15:24:55

EL R21 TURBO súper producción 4x4 1988

Cuerpo: 4 puertas, se puso rígida cáscara Chassi Tubular parte
Peso: 1.220 kilos
Tipo de motor: 4 Cilindros J7R 752 preparación SODEMO
Energía: Gasolina
Disposición del motor: Transversal delantero
Alimentación: presión de inyección multipunto / plan programable
Sobrealimentación: Garrett T4 HF
Presión Sural. : 2,5 Bares
Intercooler: 1 Large SECAN
Distribución: Correa del árbol de levas y la cabeza con los rockeros de titanio
Número de válvulas: 8, disponible en flujo cruzado
Diámetro y carrera: 88 x 82 mm, pistones forjados, revestimientos Nikasil inoxidable y titanio varillas, acero Vilo
Capacidad: 1995 cc
Materiales Bloque / culata: Aleación / aleación
Compresión: ? bares
Relación de compresión: ? : 1
Volumen de la cámara: ? mm³
Capacidad de refrigeración líquida. : ? litros
Capacidad de aceite: ? litros con enfriador de aceite
PYME par máximo. : ? bares
Potencia: 430 CV a 8.000 rev / min (+ 480cv de fines de temporada
Pareja: 50 mkg a 5.500 rev / min
Interruptor: 8500 muy
Transmisión: Hewland engranajes de 5 velocidades, Perros
Bloqueo: 3 ZF 45%
Embrague: Tris discos de carbono Borg & Beck
Suspensión Delantera: Doble brazo oscilante
Ruedas delanteras: Llanta 17 "9" de ancho
25x64x17 neumáticos
Antes de frenado: 350mmx35mm diámetro, con bomba de freno de 4 pistones específicos APracing
Suspensión trasera: ?
Ruedas traseras: Llanta 17 "9" de ancho
25x64x17 neumáticos
Freno trasero: 350mmx32mm diámetro, con el cilindro maestro específico
Velocidad máxima: max 300 kmh
400 M DA: ? segundo

Precio: + 1 000 000 francos

Re: r 21 turbo europacup

Publicado por tegui21 - 20-01-2014 15:26:46

EL R21 SUPER TURBO 4x4 TOURING 1989

Cuerpo: 4 puertas, se puso rígida cáscara Chassi Tubular parte

Peso: 1.200 kilos

Tipo de motor: 4 Cilindros J7R 752 preparación SODEMO

Energía: Gasolina

Disposición del motor: Longitudinal frontal disminuyó máximo

Alimentación: presión de inyección multipunto / plan programable

Sobrealimentación: Garrett T04

Presión Sural. : 2 Bares

Intercooler: 1 Cerrar

Distribución: Correa del árbol de levas y la cabeza con los rockeros y patín de cerámica Titanium

Número de válvulas: 8, disponible en flujo cruzado

Diámetro y carrera: 88 x 82 mm, pistones forjados, hierro dúctil revestimientos, y varillas de titanio

Capacidad: 1995 cc

Materiales Bloque / culata: Aleación / aleación

Compresión: ? bares

Relación de compresión: ? : 1

Volumen de la cámara: ? mm³

Capacidad de refrigeración líquida. : ? litros

Capacidad de aceite: ? litros con enfriador de aceite

PYME par máximo. : ? bares

Potencia: 415 CV a 8.500 rev / min (+ 460cv final de la temporada)

Pareja: ? kgm a 5450 rev / min

Interruptor: + 9000 muy

Transmisión: Hewland engranajes de 5 velocidades, Perros

Bloqueo: 3 ZF 45%

Embrague: Tris discos de carbono Borg & Beck

Suspensión Delantera: Doble brazo oscilante

Ruedas delanteras: Llanta 17 "9" de ancho

25x64x17 neumáticos

Antes de frenado: 350mmx35mm diámetro, con bomba de freno de 4 pistones específicos APracing

Suspensión trasera: ?

Ruedas traseras: Llanta 17 "9" de ancho

25x64x17 neumáticos

Freno trasero: 350mmx32mm diámetro, con el cilindro maestro específico

Velocidad máxima: max 300 kmh

400 M DA: ? segundo

Precio: + 1 000 000 francos
