

Cambio disco y pastillas freno trasero BENDIX

Publicado por Jose - 28-03-2013 12:36:51

Las pinzas traseras son más complicadas que las delanteras, por el freno de mano y por los diferentes muellecitos o resortes que lleva. Si no lo ves muy claro no lo hagas, que los frenos son un elemento de seguridad primordial.

Para empezar, debemos saber las diferencias entre las pinza bendix y bremba:

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&catid=21&id=24001#24001

Si no sabemos cuales llevamos montadas en el coche, las podemos distinguir por la protección de goma que llevan las Bendix, que las Brembo no llevan. (Ver la foto en el enlace anterior).

Y para distinguir las pastillas; las Brembo tienen forma semi-triangular y las bendix semi-cuadrada.

Para trabajar, posicionamos en coche en un sitio nivelado y limpio de tierra. Levantamos el coche con el gato, y como siempre metemos debajo un calce de seguridad, para que si falla el gato, el coche no caiga al suelo.

Los discos a montar los limpiaremos con quitagrasa, limpiafrenos o gasolina.

ATENCION: Si sólo vamos a cambiar pastillas, no es necesario soltar la pinza ni el disco. Pasamos directamente al paso 9

Herramientas:

- Llave de cruz para soltar la rueda
- Sargenta y pinza o alicate para quitar el cable de freno de mano
- Punta torx de 30 para los tornillos de fijación del disco.
- Punta torx un poco más pequeña, para soltar y limpiar los captadores de ABS.
- Llave de vaso de 18 para los tornillos de las pinzas
- Fijatornillos para los tornillos de fijación de las pinzas

1- Después de quitar la rueda, vemos la pinza.

La pinza tiene libertad de MOVIMIENTO y se desliza por una corredera, para adaptarse al movimiento y/o deformaciones del disco.

http://21turboclub.com/images/stories/frenos_traseros_01.jpg

2- Debemos soltar el cable del freno de mano, ayudados por una sargenta y una pinza o alicate para sacar el propio cable, que está bastante tenso.

http://21turboclub.com/images/stories/frenos_traseros_02.jpg

3- Quitamos los 2 tornillos que sujetan la pinza con una llave de vaso de 18. En la foto se ve el tornillo inferior.

http://21turboclub.com/images/stories/frenos_traseros_04.jpg

4- Sacamos la pinza.

http://21turboclub.com/images/stories/frenos_traseros_05.jpg

5- Sujetando el disco para que no gire, soltamos los dos torx de fijación, que no deben estar muy apretados ni fijados. Solo sujetan y no hacen fuerza ninguna.

http://21turboclub.com/images/stories/frenos_traseros_03.jpg

6- Para sacar las pastillas, deslizamos un poco el portapinzas. Aconsejo no sacarlo del todo, porque luego el montaje se complica un poquito por las piezas móviles y muelles. Pero si lo sacáis del todo no pasa nada. Luego lo explico. Las pastillas llevan un muellecito en una punta. Si se cae al sacarlo no importa, luego explico como va colocado.

http://21turboclub.com/images/stories/frenos_traseros_06.jpg

7- Con las pastillas fuera, hay que empujar el pistón hacia el fondo, para poder meter las pastillas nuevas. Eso lo haremos metiendo un destornillador en la ranura del pistón y girandolo poco a poco hasta que entre del todo. Irá duro,

pero no debe estar agarrado, si no, hay que cambiar o reparar la pinza.
Aprovechamos para poner grasa anticalórica en el deslizamiento de la pinza. La pinza se debe deslizar suavemente, en especial para que el freno de mano trabaje bien.

http://21turboclub.com/images/stories/frenos_traseros_07.jpg

8- Si hemos separado la pinza y el portapinzas, nos encontramos con que se han caído los calces que unen la pinza y el portapinza.

La verdad es que es más cómodo para trabajar y para meter el pistón hacia el fondo.

http://21turboclub.com/images/stories/frenos_traseros_11.jpg

http://21turboclub.com/images/stories/frenos_traseros_12.jpg

9- Hay que quitar el pasador para volverlo a montar todo bien.

http://21turboclub.com/images/stories/frenos_traseros_13.jpg

10- Es complicadillo, porque hay que meter los 2 calces a la vez y van muy apretados, pero tiene que volver a quedar así:

http://21turboclub.com/images/stories/frenos_traseros_14.jpg

11- De hecho, si sólo necesitamos cambiar las pastillas, sólo tendríamos que hacer este paso. No es necesario desmontar toda la pinza.

12- Aprovechamos la ocasión para sacar y limpiar el captador magnético del ABS.

http://21turboclub.com/images/stories/frenos_traseros_08.jpg

13- Limpiar la suciedad y volverlos a montar.

http://21turboclub.com/images/stories/frenos_traseros_09.jpg

14- Ahora hay que colocar los muellecitos de las pastillas.

En la foto se ve la posición en la que van. Es indiferente que queden a un lado o a otro de la pastilla, lo que es importante es la posición del muelle. Debe encajar en un rebaje que tiene la pastilla de freno.

http://21turboclub.com/images/stories/frenos_traseros_10.jpg

15- Antes de colocar las pastillas, podemos untar grasa anticalórica en el reverso de las pastillas, en las partes donde haya contacto de metal contra metal. Así evitamos chirridos. Hay que tener cuidado de no pringar de grasa la superficie de contacto de frenado. Si se mancha, hay que limpiar o lijar suavemente la mugre. Si es en el disco, lo limpiamos con gasolina.

Colocamos las pastillas de igual manera en que las hemos quitado. Esta parte es más incordiante de lo que aparenta, porque cuesta meter los dichosos muellecicos en su alojamiento.

http://21turboclub.com/images/stories/frenos_traseros_05.jpg

15- Ahora el proceso de montaje es a la inversa.

- Colocar el disco y la pinza con las pastillas.
- A los dos tornillos de fijación las pinzas, les damos unas gotitas de fijatornillos y los apretamos bien.
- Colocar el cable del freno de mano.

=====

Re: Cambio disco y pastillas freno trasero BENDIX

Publicado por turbotxe - 17-05-2013 06:58:29

Joe no lo habia visto, muy buen brico jose

=====

Re: Cambio disco y pastillas freno trasero BENDIX

Publicado por Karlos11 - 23-01-2017 23:12:30

Hace poco he cambiado las pastillas traseras. He aprovechando para sanear las dos pinzas, purgar el circuito de frenos y cambiar un latiguillo (iba a cambiar los dos pero una tuerca no me dejó).

Al principio iba todo bien, pero ahora ha empezado a hacer ruido (cada vuelta de las ruedas traseras un clonk, clonk, clonk....) y creo ke es por ke no tenía los muelles (clips) de las pastillas. No los tenía con las viejas, ni el juego de pastillas nuevas venían. He ido a la renault y me dieron la referencia del kit ke las trae, pero esta descatalogado. En la foto ke adjunto se ve la referencia del kit y en los circulos azules los muelles.

Alguien tiene o puede conseguir estos muelles? Nuevos no los encuentro y en desguace tampoco.
<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/freno2.jpg>

=====

Re: Cambio disco y pastillas freno trasero BENDIX

Publicado por Jose - 24-01-2017 09:56:30

Pues tienes un problemilla, porque no sé si alguien guardará los muelles sueltos.
Tal vez los podrías hacer o mandar hacer con alambre acerado...

..de todas formas, pon tu petición en el foro de compra venta, porque los bricos son sólo para Socios.

=====

Re: Cambio disco y pastillas freno trasero BENDIX

Publicado por victor - 24-01-2017 12:41:38

joder a veces las cosas mas insignificantes, dejan un coche "parado" :nose:
Volvemos a lo de siempre con los de Renault y sus recambios :grr: