

---

# Cambio disco y pastillas freno delantero

Publicado por Jose - 14-03-2013 22:30:41

---

Copio el brico de nuestros compañeros franceses:

Herramientas necesarias :

Dégripante

Llave de cruz para desmontar las ruedas

Torx de 30 y 50 para el tornillo de fijación del disco. !!Ojo, que la de 50 es muy grande y puede que no venga en vuestro kit!!

Destornillador plano

Llaves fijas 8, 11, 14

Limpiador de frenos

Fijatornillos Loctite rojo

Grasa

Primero, levantar el coche en un lugar plano, estable y sin grava ni arena que pueda ensuciar los discos y pastillas.

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/freins%20\(23\).JPG](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/freins%20(23).JPG)

Colocar el destornillador en las aletas de refrigeración del disco.

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/turnevis.jpg](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/turnevis.jpg)

De esta manera, el disco no girará al aflojar el tornillo de fijación torx.

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/vis.jpg](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/vis.jpg)

Con el destornillador plano entre la pastilla de freno y el pistón, empujar suavemente el pistón hacia el fondo.

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/freins%20\(33\).JPG](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/freins%20(33).JPG)

De esta manera, tenemos espacio para sacar la pastilla de freno.

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/freins%20\(38\).JPG](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/freins%20(38).JPG)

Con llave torx 50, quitar el tornillo inferior de sujeción de la pinza.

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/freins%20\(44\).JPG](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/freins%20(44).JPG)

Girar hacia arriba y deslizar hacia los lados para retirar el cubre pinza.

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/freins%20\(45\).JPG](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/freins%20(45).JPG)

Quitar el resto de la carcasa de pinza con una llave de 18. El tornillo estará muy apretado o con fijador.

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/freins%20\(49\).JPG](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/freins%20(49).JPG)

Una vez retirada esta parte..

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/freins%20\(50\).JPG](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/freins%20(50).JPG)

..se quita el disco y queda así:

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/freins%20\(51\).JPG](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/freins%20(51).JPG)

Si el disco está agarrado por el óxido, utilizar un martillo pequeño para soltarlo.

Pasar la lija sobre el buje para limpiar el óxido.

---

Limpiar bien la zona y comprobar que no hay ninguna protección de goma rota.

Si los discos que se van a montar no son nuevos, limpiarl y pasar la lija por el centro, para que entren bien en el buje.

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/conge.jpg](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/conge.jpg)

Se puede lijar suavemente también la superficie de frenada.

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/piste.jpg](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/piste.jpg)

Limpiar y engrasar el eje del cubre pinza.

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/axe%20fixe.jpg](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/axe%20fixe.jpg)

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/axe\\_mobile.jpg](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/axe_mobile.jpg)

En la carcasa de la pinza, limpiar los rebajes donde encaja la pastilla de freno, y ponerles grasa anticalórica para evitar chirridos, concuidado de no ensuciar la superficie de freno.

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/chape.jpg](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/chape.jpg)

En las pastillas 2 y 3 no se ha hecho un buen rodaje, y se vé la parte brillante que así lo indica. Para evitarlo, se aconseja frotar la pastilla contra el cemento para que tenga el aspecto de la 1.

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/plaquette.jpg](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/plaquette.jpg)

Para que las pastillas entren bien en su sitio, se pueden matar las aristas si no vienen ya preparadas. Normalmente no hace falta.

[http://www.club-21turbo.com/site\\_images/\\_Forum/freins/plaquette\\_meulee.jpg](http://www.club-21turbo.com/site_images/_Forum/freins/plaquette_meulee.jpg)

Para volver a montar, empezamos por colocar el disco, la carcasa de la pinza, poniendo fijatornillos en su tornillo (el de la llave de 18), las pastillas nuevas y el cubrepinzas.

Después pisar el pedal de freno para que el pistón que retiramos vuelva a su sitio.

=====

## Re: Cambio disco y pastillas freno delantero

Publicado por txolo - 15-03-2013 18:05:42

---

Buen brico Jose!!!!!!!!!!

=====