

# Brico instalacion elevalunas trasero

Publicado por elcolombia17 - 03-01-2010 23:03:18

hola a todos

despues de mucho buscar alguien tenia los elevalunas traseros electricos y me los dieron (gracias vicente)

bueno os comento el material necesario

- motores elevalunas
- tapones manibela puerta
- cable
- conectores dorados
- preinstalacion desde la consola a la consola trasera si se puede, sino conectores de los botones elevalunas
- alicales
- funda termoretractil
- mechero
- paciencia
- llave 17
- llaves torx
- conectores motores elevalunas
- mini dremel

os cuento como lo hice

primero desmonte la consola central, lleva 2 tornillos por los laterales y 2 en la parte alta por debajo de donde estan los mandos del a/a

tambien debeis quitar el plastico gris que esta debajo del volante, el que tiene la tapa para los fusibles, son 6 o 7 tornillos una vez quitado esto quitais la funda de la palanca de cambios y el plastico que hay debajo de esto, son 4 tornillos

tambien sacamos la consola trasera, son 2 torx y una tuerca del 10 delante, despues de esto quitamos los 2 tornillos de los enganches de los cintos y tendremos el 50% desmontado

ahora cogemos los conectores de origen, por los lados tiene 2 "grapitas" las abrimos y tendremos el conector en pleno esplendor

con este abierto cogemos los tres cables del medio de cada conector y los sacamos, previamente apuntado su ubicacion

cogemos el cable que compramos y los conectores dorados y unimos en este conector el cable de origen y uno de los cables nuevos y asi con los tres, poniendo en los cables a unir antes de unirlo funda termoretractil para evitar cortos. tendremos algo asi

<http://img109.imageshack.us/img109/723/31122009183.th.jpg>

<http://img710.imageshack.us/img710/6625/31122009184.th.jpg>

por cierto, negro es masa, el amarillo es + y el azul es iluminacion

tras esto unimos los 3 cables con cinta cada x centimetros y ahora toca echarlos para atras por debajo de la moqueta para este menester use la misma llave del 17, al ser mixta, la meti por debajo de la moqueta de atras para adelante y en el agujero de la llave meti el cable y tire para atras para conseguir esto

<http://img710.imageshack.us/img710/1231/31122009185.th.jpg>

bueno, ahora hacemos el mismo tema de los conectores atras, con la diferencia de que atras tendremos que poner 2 cables mas que son los que van al motor y son el 1 y el 5 que lo haremos mas adelante (cuando veais el conector lo entenderais)

ahora nos vamos para las puertas, para sacar el guarnecido se hace asi

sacamos la palanca de apertura, son 2 tornillos que estan escondidos,

<http://img31.imageshack.us/img31/4971/04012010192.th.jpg>

luego sacamos la esquina esa plastica con mucho cuidado de no partir sus patitas

<http://imageshack.us/thumbnmail.png>

y tiramos de la manivela del elevalunas sin miedo. despues hacemos un poco de palanca con el destornillador y saltaran las grapas, tiramos con maña y despues tiraremos para arriba. con esto tendremos el guarnecido fuera.

<http://img442.imageshack.us/img442/2328/04012010194.th.jpg>

ahora ponemos el cristal en posicion tal que podamos ver los 2 tornillos del cristal a traves de los agujeros y los soltamos, luego los 2 tornillos del elevalunas antiguo y lo sacamos, cuidando de sujetar el cristal arriba del todo con cinta o similar.

<http://img693.imageshack.us/img693/5007/04012010196.th.jpg>

<http://img696.imageshack.us/img696/160/04012010197.th.jpg>  
<http://img707.imageshack.us/img707/2741/04012010198.th.jpg>

tras esto soltamos el cable del cierre centralizado, y seguimos este cable soltando las grapas que tiene, creo que eran 5. ahora nos vamos al guardapolvo, para sacarlo con un destornillador y maña sale.

dejamos esto en reposo

soltamos ahora el tornillo del cinturon es que esta abajo en el marco de la puerta, luego sacamos el sillón trasero y vereis un tornillo torx por hay, tambien lo sacais, tirais del plastico ese y podran ver muchos cables y demas

yo los cables que van al motor los pase en este orden  
guardapolvo, luego heche un trozo a la puerta(no tiene dificultad ninguna, luego al marco de la puerta y luego a la consola central.  
para todo esto use alambre, con el guardapolvos colgando lo cogi y le meti el alambre, haciendole antes un arito en la punta para que no se quede pillado con la goma, cuando salio por el otro lado le ate el cable y tire. misma operacion con el montante (marco de la puerta) y para pasarlo hasta la consola central, simplemente levante la moqueta desde debajo del sillón trasero hasta la consola y meti el cable.

ahora cogemos los 2 cables y los ponemos en el conector de la consola central, usando el mismo metodo de antes. ahora nos vamos a la puerta y cogemos los conectores del motor,los abrimos igual que antes y hacemos la misma operacion, yo antes hice pruebas para ver en que posicion sube con el boton en subir y viceversa y lo mismo con la otra puerta

ahora montamos el guarnecido de la puerta y el guardapolvo, con el destornillador entra facil y no olvideis de las grapas del cable del cierre centralizado, por cierto, este lo quito para poder sacar el guardapolvo hasta una posicion comoda para trabajar. nos subimos a casa o el que tenga garaje se coge los 2 botones del elevallunas, la consola central y la mini dremel y ha hacer los agujeros en la consola, medir bien para que se queden centrados, eso lo dejo a cada uno, que recordeis la epoca de estudiante y eso.

con esto es montar y disfrutar.  
<http://img69.imageshack.us/img69/7476/04012010199.th.jpg>  
<http://img137.imageshack.us/img137/7200/04012010193.th.jpg>

aclaro un par de cosas:

- los conectores dorados que compre yo eran un poco mas grandes que los de origen asi que tuve que adaptarlos cerrandolos y demas. para que no se me movieran del sitio les puse una gota de loctite
- mi coche es un fase 1 del 89 y tenia preinstalacion pero no hubo cojones a dar con el conector para hechar la preinstalacion asi que tuve que hacer esto
- intentar antes de montar los motores engrasarlos, se desmontan la parte blanca (sinfin) del motor con un poco de maña
- para cualquier duda ya sabeis, por aqui o por mp

saludos gente y feliz año

=====

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por cR21sTian - 04-01-2010 00:17:27

Increible curro tio, no te estas quieto ni un segundo!! jaja, es muy chungo conseguir todo eso?? un coche con elevallunas traseros es dificil de encontrar en un desguace no??

Feliz año!!

=====

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por jose - 04-01-2010 00:29:42

Gracias por el brico.

---

Se echan de menos algunas fotillos, sobre todo de la parte electrica.  
Por ejemplo, los pines del mando elevallunas, que creo que quedan así, no?:

PIN

- 1 Subir / bajar
- 2 |
- 3 > Aqui van el +,-, e iluminación
- 4 |
- 5 Subir / bajar

=====

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por elcolombia17 - 04-01-2010 00:31:13

---

pues creo que lo mas chungo son los motores, es mas , yo tengo uno roto, a ver si lo puedo arreglar o pillarme uno. y el tema de la instalacion, si quieres la preinstalacion te puedes morir, ahora si consigues solo los conectores es mas sencillo porque los de delante mismo te sirven  
saludos

=====

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por elcolombia17 - 04-01-2010 00:34:41

---

jose escribió:

Se echan de menos algunas fotillos, sobre todo de la parte electrica.  
r

la instalacion no tiene mucha mas ciencia que lo que he puesto, de todos modos a ver si me curro unas fotillos mas

los pines son  
1 subir/bajar  
2 masa  
3 positivo  
4 iluminacion  
5 subir bajar

=====

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por farito21 - 04-01-2010 06:03:49

---

Muy buen brico ;) Para los que no tenga elevallunas traseros de serie, claro :p

Gracias elcolombia por estar siempre innovando cosas para nuestros turbetes

=====

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por elcolombia17 - 04-01-2010 06:19:39

---

de na farito, todo sea por esta COMUNIDAD

=====

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por elcolombia17 - 05-01-2010 03:49:13

---

añadidas fotos

---

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por jose - 05-01-2010 20:04:03

---

Gracias elcolombia. Ahora mola más :)

¿De donde has sacado los tapones de las manivelas?

---

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por victor - 05-01-2010 21:04:35

---

muchas gracias tio hace tiempo que los quiero montar,muchas gracias.buen curro me uno a jose donde sacas los tapones??

---

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por elcolombia17 - 05-01-2010 22:22:43

---

pos me los he sacado de un quadra de desguace de todas formas esta es la referencia 7700780775

---

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por eldelpincho - 07-01-2010 22:59:26

---

mola el brico!

yo le mandé a Zigor todo lo necesario hace.... un año?? y aún no los ha montado creo jaja, también le mandé el cableado para que fuera llegar y enchufar.

---

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por victor - 07-01-2010 23:51:15

---

pues ami magoyo me regalo los motores hace ya por lo menos 4 años y aun no los he montado. ahora con el brico de elcolombia17 aber si me animo!!!!

---

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por elcolombia17 - 08-01-2010 00:20:18

---

la verdad da pereza, pero si te pones se recompensa el trabajo, yo estoy mu contento victor animate!!

---

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Joder el delpincho si te digo la verdad es que todavia no los e montado :blush: pero seguro que para mediados del mes que viene los monto que todavia estoy por hacerle el regalito de reyes :tramando:

=====

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por jose - 08-01-2010 09:32:31

---

eso eso.. dejad de montar os turbos y cosas raras debajo del capó y poner os algo que tener al alcance de la mano..

...alicates!!

=====

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por ZIGOR - 01-03-2010 06:00:09

---

Bueno señores esto va para los "pata negra"

Cuando cogemos una instalacion de un fase 2 no coincide con la nuestra y nos volvemos locos buscando el puto conector blanco, vale no lo tenemos asi que no lo busqueis, nosotros tenemos uno negro con mas pines que solo sale una instalacion para el mechero. Pero bueno se puede poner ahi que modificar el conector negro y para ello lo conectamos asi.

- C4 positivo mechero
- A1 masa mechero y mandos traseros
- A2 luz mechero y mandos traseros
- A3 positivo mando elevallunas trasero izq
- A6 positivo mando elevallunas trasero dch
- B1 sube-baja izq
- B3 sube-baja dch
- B2 sube-baja izq
- B4 sube-baja dch

Epero que os ayude y perdon por el tocho

=====

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por RuL - 01-03-2010 23:09:24

---

gracias por el aporte zigor

Yo lo hice asi revente el conector de origen del fase 2 aprovechando los terminales de los cables y los meti en su orden en el conector negro de origen fase 1

La conexion no crea grandes dudas ya que coinciden los colores y aunque no sea asi con ayuda de un polimetro se saca el origen sin problema porque es un esquema muy sencillo

En caso de que no funcione cuando ya esta todo puesto es porque no habeis puesto la tecla de condena de elevallunas (para que no suban ni bajen) ya que esa tecla es la que hace que cierre a masa el circuito (es lo que me paso a mi jeje) Un saludo y a mi si que si perdonadme por el tocho

=====

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por victor - 01-03-2010 23:15:04

---

ZIGOR escribió:

Bueno señores esto va para los "pata negra"

jejejeje:laugh: buenisima la puntilla sana.

gracias zigor por el aporte B)

---

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por borja - 23-05-2012 21:48:27

---

weno he andado revolviendo el los cables del conector negro "R6" (r21 fase1)y me keda por determinar un cable de color blanco, solo se me ocurre pensar k es el k trae la masa desde el interruptor de bloqueo, a los elevallunas a mismos. y como no se donde va ese interruptor, aver si alguno me decis donde va en origen. gracias.

---

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por Jose - 23-05-2012 21:51:08

---

igual digo una chorrada.. pero ¿has mirado el esquema en la sección de manuales???

---

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por RuL - 24-05-2012 12:42:05

---

borja escribió:

weno he andado revolviendo el los cables del conector negro "R6" (r21 fase1)y me keda por determinar un cable de color blanco, solo se me ocurre pensar k es el k trae la masa desde el interruptor de bloqueo, a los elevallunas a mismos. y como no se donde va ese interruptor, aver si alguno me decis donde va en origen. gracias.

no recuerdo ya como eran los conectores y me imagino que el que haga mas de un día que los a mirado le suceda igual ;)

La tecla de bloqueo va junto a la radio ( radio en parte baja de la consola ) y el cable va junto a la palanca de cambios bajo el tapizado del suelo hasta detras de la palanca de freno de mano ( el cable te le pones tu ) quedando el conector para el cable tambien junto a la radio

Tienes que tener preinstalacion hasta las puertas para conectar los elevallunas y tambien hasta debajo de la radio ( 1 conector para la tecla + 1 conector para el cable hasta las teclas )

No lo recuerdo bien pero creo que el conector para la tecla es uno granate o marron y el conector para el cable es uno negro??? asi que no te vuelvas loco con los cables que no tienes ni que tocarlos practicamente salvo que ese tramo de cable hasta las teclas te le construyas tu para lo cual lo mejor es mirar los manuales

creo que me esplico de todas formas si dudas pegame un telefonazo

Conseguiste ya los elevallunas ? yo no he tenido un rato para ir a mirartelo lo siento

---

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por borja - 24-05-2012 22:59:12

---

weno ya tengo los elevallunas montados y funcionando.

El interruptor de anulacion de los elev. traseros lo tengo junto al pulsador del elev, delantero izquierdo, y su conector es de color granate.

Los tapones del hueco k dejan las manivelas no los tienen en la renault españa ni en el concesionario de aqui, pero me dicen que iwal lo tiene otro del resto de españa, y k llame y valla preguntando, (menos de 1 euro cada uno).

El tema de las conexiones lo he dejado como lo tendria uno de origen, pero con el conector negro de tres filas de cables (original fase1).La instalacion desde los interruptores de elev. traseros hasta el conector negro, situado en la parte inferior y al fondo derecha de la consola de interruptores de elev. delanteros, la he puesto de origen de un fase2ò3. y como esta instalacion venia con un conector blanco muy diferente al negro k yo tengo,he tenido k sacar todos los cables y colocarlos en conector negro macho.

---

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por Jose - 25-05-2012 00:52:43

---

borja escribi3:

...iwal lo tiene otro del resto de espa1a, y k llame y valla preguntando, (menos de 1 euro cada uno).

Pues si los encuentras... :ein: ...pilla medio kilo de ellos, que por ese precio hay que guardar.

:se1al:

=====

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por RuL - 25-05-2012 12:15:47

---

Jose escribi3:

borja escribi3:

...iwal lo tiene otro del resto de espa1a, y k llame y valla preguntando, (menos de 1 euro cada uno).

Pues si los encuentras... :ein: ...pilla medio kilo de ellos, que por ese precio hay que guardar.

:se1al:

Si si ademas tienden al suicidio asi que si encuentras por ese precio pillas un pu1ao que seguro que un dia abren la puerta y al siguiente ya no los ves

=====

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por borja - 25-05-2012 18:33:07

---

weno os voy a decir como he hecho las conexiones:

Lo primero que hay k tener claro es que la forma en la que yo lo he echo, es para k quede como de fabrica. Por otro lado lo unico que he hecho ha sido quitar los pines del conector blanco de un fase2 y ponerlos en el conector negro(macho) de origen de fase1.

| conector | negro(hembra) | blanco |
|----------|---------------|--------|
| A1       | A1            |        |
| A2       | A2            |        |
| A3       | A6            |        |
| A6       | A3            |        |
| B1       | B4            |        |
| B2       | B3            |        |
| B3       | B6            |        |
| B4       | B7            |        |
| B6       | B5            |        |
| C4       | B2            |        |

Despues de esto hay k colocar el interruptor de anulacion de elev. traseros. Y si no lo tenis como me pasa a mi, hay que colocar un cable que una los pines 2-3.

Y A FUNCIONAR!!!!

=====

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por Jose - 25-05-2012 21:29:33

---

<http://st.forocoches.com/foro/images/smilies/sinfotos.gif>

=====

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por RuL - 27-05-2012 07:43:51

---

Jose escribió:

<http://st.forocoches.com/foro/images/smilies/sinfotos.gif>

como te las gozas con los cartelines Jose jajaja

PD: Jose tiene razon :granalikate jajaja

=====

## Re: Brico instalacion elevallunas trasero

Publicado por borja - 27-05-2012 20:41:49

---

lo k pasa es k mi camara esta como yo, saca las fotos pero luego a la hora d verlas t dice k no hay fotos. jijijij

=====