

Manguito engrase turbo. OTS o apaño?

Publicado por jose - 21-03-2008 03:40:41

Primeramente, gracias a Porroka y Magoyo por sus aportaciones.

Vayamos por partes:

La OTS es una orden de trabajo sin coste para el usuario, para corregir un defecto detectado. A los poseedores de 21 turbo, nos avisarán de que hay esa intervención pendiente incluso más de 20 años después !! de la venta del coche.

En este caso, se trata de reemplazar un manguito de engrase del turbo que podría dar problemas (podría, pero aún así aguantan muuuchos años :laugh:)

1 Descripción de los manguitos

La debilidad de éstos manguitos, está en la unión del flexible con el rígido.

Hay 2 tipos de manguitos. Uno que va roscado al bloque directamente, y otro en el que hay una unión roscada en el bloque y el manguito se rosca sobre ella.

La unión que va en el bloque, es el mejor sistema, ya que para soltar el manguito, no hay que sacar esa rosca del bloque.

En el otro caso, como el manguito se rosca directamente al bloque, corremos un enorme riesgo de romper el bloque motor, ya que la rosca puede estar gripada o muy dura, y nuestro bloque motor es de aluminio. A nuestros compañeros Victor y Toni, ya les ha ocurrido. Solución.. Motor nuevo :ohmy:

2 Lo que van a hacer en Renault con respecto a la OTS

Como ya he dicho, una OTS roja (en éste caso) es una orden de reparación por parte de Renault, sin que el cliente suelte ni un euro. :)

La reparación consiste en cambiar éste manguito si es del tipo que lleva la unión en el bloque.

Si es del tipo que rosca directamente en el bloque, no lo cambian, ya que es conforme.

En realidad, el manguito que va roscado al bloque, hace una mejor unión del rígido y el flexible. Peeeeeero....

¿Nos vamos a arriesgar a que nos partan el bloque motor al sacarlo?

¿Se van a hacer responsables??

No quiero ni imaginarlo.

Aquí tenéis la orden de trabajo. Que sepáis que éste dato es confidencial.

<http://21turboclub.com/images/stories/ots1.jpg>

<http://21turboclub.com/images/stories/ots2.jpg>

<http://21turboclub.com/images/stories/ots3.jpg>

3 Reparación del manguito por nuestra cuenta

Una buena solución es reparar el manguito por nuestra cuenta y a nuestro gusto.

Magoyo tenía el manguito roscado al bloque y tenía que cambiarlo porque perdía por el flexible. En éste caso, no entra en la OTS, porque su manguito era conforme. (roto, pero conforme :P)

El precio: una pasta

Solución: Repararlo en un taller de hidráulica, y poner una unión roscada al bloque para no tener que tocarla NUNCA mas. Muy importante, que el flexible sea de TEFLON para que resista altas temperaturas.

En éste caso sería una unión de métrica 18 (en el bloque) a hidráulica 3/8, donde roscará el manguito.

Aquí se ve donde rosca el manguito en el bloque. En este caso, el manguito es conforme a la OTS, y es el peligroso de quitar, porque como veis, hay que desenroscarlo del bloque motor.

<http://21turboclub.com/images/stories/ots4.jpg>

Aquí veis SOLO una unión roscada al bloque, y ahí se quedará por siempre jamás :laugh:

<http://21turboclub.com/images/stories/racor bloque manguito ots.jpg>

Y éste es el manguito reparado. No olvidéis que debe ser de teflón y reforzado.

Tiene buena pinta, no?

(FOTO PERDIDA)

<http://img5.glowfoto.com/images/2007/05/21-0702017273T.jpg>

Y otra solución más versátil, es suprimir el empalme rígido-flexible y cambiarlo por una unión desmontable.

<http://21turboclub.com/images/stories/manguitootsendoshr6.th.jpg>

Así, si se rompe el flexible, se desmonta y se coloca EL OTRO, que previsiblemente llevaremos en el maletero :laugh:
Para terminar, os recuerdo que no es necesario quitar el aceite para quitar éste manguito.

=====

Re: Manguito engrase turbo. OTS o apaño.

Publicado por porroka - 21-03-2008 04:22:16

Un gran brico con muy buena explicación. Gracias Jose;

=====

Re: Manguito engrase turbo. OTS o apaño.

Publicado por magoyo - 25-03-2008 06:32:19

Yo al final lo llevo pero no es de teflon....es normal, y en teoria es para unos 100-110 grados, ahi lleva una temporada puesto y no pierde pero si podeis ponerlo de teflon aguantara mas años jeje, a mi me costo el apaño unos 12 euros, creo recordar.

Tampoco hace falta que sea muy reforzado, de una malla basta y sobra porque aunque es el tubo de entrada de presion del engrase, no estamos hablando de presiones altas, unos 4-5 bares es algo de muy poca presion, poco mas que lo que lleva el grifo de casa....

=====

Re: Manguito engrase turbo. OTS o apaño.

Publicado por txolo - 03-04-2008 20:51:28

Pues yo lo tengo hecho bien...antes ya lo habrían hecho....yo lo tengo unido al bloke,asi kees todo mucho más sencillo,y sin riesgo de ke se joda....hoy irè con KARTU para ver si nos lo arreglan....woohoo:

=====

Re: Manguito engrase turbo. OTS o apaño.

Publicado por farito21 - 23-09-2008 06:28:28

jose, te quiero dar enormes gracias por que hace un par de oras saque dicho manguito por que goteaba por ai, dejabas el coche encendido 10 min, y te quedaba un charquito de aceite, perdia un wevazo, y mañana lo llevare a un taller de hidraulica y aver si me lo reparan, esta muy bien el latiguillo metalico, no se si lo tendran, aver ya os contare, gracias

aqui os dejo la foto, por que resulta que el anillo del que abla jose, me han puesto el manguito por encima y lo han prensado, creéis que tendra algun problema por esto

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/09/25-0543151344T.jpg>

no se si se ve muy bien, pero era como mejor se veia, espero vuestras opiniones, por que el sabado se lo montaré.
gracias y un saludo

=====

Re: Manguito engrase turbo. OTS o apaño.

Publicado por farito21 - 25-09-2008 21:27:53

aver si aora se ve

aqui os dejo la foto, por que resulta que el anillo del que abla jose, me han puesto el manguito por encima y lo han prensado, creéis que tendra algun problema por esto

<http://img4.glowfoto.com/images/2008/09/25-0543151344T.jpg>

no se si se ve muy bien, pero era como mejor se veia, espero vuestras opiniones, por que el sabado se lo montaré.
gracias y un saludo

=====

Re: Manguito engrase turbo. OTS o apaño.

Publicado por manu21r - 25-09-2008 23:19:59

suerte farito21, a ver si te queda bien.

al mio le hice la OTS y el otro día, armado con mini linterna de chinos, lo mire y esta superseco y limpito.

que a gusto se queda uno, pero por otros lados del motor.....que cantidad de suciedad y aceite:unsure:

=====

Re: Manguito engrase turbo. OTS o apaño.

Publicado por jose - 26-09-2008 01:03:18

Tiene buena pinta, pero no dejes de vigilarlo los primeros días, a ver si está bien prensado y no pierde.

=====

Re: Manguito engrase turbo. OTS o apaño.

Publicado por farito21 - 26-09-2008 05:18:12

el sabado lo monto, y el lunes noche os comento, tengo algo de miedo por el anillo, pero bueno, supongo que eso mucha presion no lleva no? al principio pense que era del manguito de retorno del engrase, porque era alli donde estaba encharcao de aceite, pero cuando este finde pasado le cambie el anticongelante, y lo tenia encendido, vi que perdía por este manguito. alo dicho, ya os comentare.

=====

Re: Manguito engrase turbo. OTS o apaño.

Publicado por porroka - 26-09-2008 16:49:40

Pues no sé que presión llevará concretamente, pero la toma del manguito en el bloque está al lado de la bomba de aceite y le va directo (que yo sepa, ya sabéis que no soy mecánico profesional). Yo pienso que será donde más presión lleve y temperatura. Alguién igual puede concretar a qué bares va el circuito de aceite.

=====

Re: Manguito engrase turbo. OTS o apaño.

Publicado por magoyo - 26-09-2008 21:50:04

No se a que bares suele ir el circuito ese....:laugh: , supongo que seran bares de copas....si esta siempre chupando y asi....:laugh:

Alikateeee, jeje, pues anda sobre 5 bares, muy poquito, hazte a la idea de que el agua de casa andara en menos de 3 bares.

Re: Manguito engrase turbo. OTS o apaño.

Publicado por turbo82 - 27-09-2008 06:21:01

El mio va roscado directo al bloque y de momento esta muy seco, no pierde nada. Lo que yo no entiendo es porque no han fabricado el manguito ese igual al del retorno? con lo facil que es sacar el otro.. Muchas gracias por el post jose.

=====

Re: Manguito engrase turbo. OTS o apaño.

Publicado por farito21 - 30-09-2008 07:01:27

bueno pos ya tengo el manguito montado, y va de PM, da gusto verlo, no pierde ni gota, y las putas manchas de aceite que quedaban en el suelo, han desaparecido, y yo que pensaba que era del carter :angry: juer, no hay ningun emoticono que estea partiendose la cabeza, xD . de nuevo dar gracias a jose por el brico, me fue de gran ayuda. la paloma sigue volando xDDD salu2

=====