

---

## Cierto o un mito... carrocerias rajadas.

Publicado por dagote2 - 03-09-2010 18:54:27

---

Pues eso, hablando con mecanicos algunos coinciden en que todos los 21 pecaban de rajarse los chasis, a la que yo me pregunto si el chasis de un turbo, es el mismo que uno de un 21 normal, por ejemplo un manager o txe..

Si esto que me comentan es cierto, me gustaria si alguno sabe con certeza por donde empiezan a pecar, asi revisar el mio, y si es necesario intentar preveer dicho problema antes de que suceda, ya sea reforzando dicha zona o simplemente controlandola..

Muchas gracias.

=====

## Re: Cierto o un mito... carrocerias rajadas.

Publicado por eldelpincho - 03-09-2010 21:09:25

---

yo he visto alguno rajado en la soldadura de la torreta con el resto del vano motor, una buena solución es instalar una barra de torretas así le das más rigidez a las torretas y te olvidas del problema, a no ser que tengas un golpe en una de ellas, lo cual te puede repercutir también en la otra

la sparco es la que llevamos casi todos y sale por unos 120?

=====

## Re: Cierto o un mito... carrocerias rajadas.

Publicado por victor - 04-09-2010 00:52:13

---

eldelpincho escribió:

la sparco es la que llevamos casi todos y sale por unos 120?  
la sparco es la que va roscada directamente a la torreta?  
o es la que va con el acople y se colla con los tornillos superiores del amortiguador?  
GRACIAS

=====

## Re: Cierto o un mito... carrocerias rajadas.

Publicado por eldelpincho - 05-09-2010 08:41:43

---

victor escribió:

eldelpincho escribió:

la sparco es la que llevamos casi todos y sale por unos 120?  
la sparco es la que va roscada directamente a la torreta?  
o es la que va con el acople y se colla con los tornillos superiores del amortiguador?  
GRACIAS

victor, la Sparco es la que va a la torreta y hay que hacer los agujeros.

una opción es taladro y luego tornillo y tuerca por detrás pero es un culo luego para quitarla y ponerla para las itv, otra opción es lo que hice yo, taladrar y poner tuercas remachables, de esta manera se quedan unas tuercas fijas como si estuvieran originalmente en la chapa y no necesitas sujetarlas ni se rasgan los agujeros

=====

## Re: Cierto o un mito... carrocerias rajadas.

Publicado por dagote2 - 06-09-2010 03:49:49

---

Que entiendo, por lo que decis de quitarla para ITV, que tapa el numero de bastidor/chaasis? Eso pasa en los Gtt, en cambio en los R11 si montas la IRESA no..

---

Hay alguna tipo MATTER, en vez de la sparco, que casualmente no tape la numeracion del chasis?

Un saludo.

=====

### Re: Cierto o un mito... carrocerias rajadas.

Publicado por eldelpincho - 06-09-2010 04:27:46

---

la sparco precisamente es la que no tapa el nº de bastidor, pero por lo menos aquí en Zaragoza si apareces con ella puesta no pasas la ITV....

=====

### Re: Cierto o un mito... carrocerias rajadas.

Publicado por borja - 06-09-2010 04:47:56

---

ami en los dos k e tenido se me oxida en el contorno de la luna trasera, en en el recoge aguas (bajo el plantico) y coomo tu dices en la union de la torreta de suspension con la puntera

=====

### Re: Cierto o un mito... carrocerias rajadas.

Publicado por ribi - 07-09-2010 03:13:13

---

Si que se raja un poco la carroceria del 21 Turbo, lo vi en su dia,cuando le repare el chasis, és por donde dice eldelpincho, justo entre la union de las torretas y el resto de carroceria.Aqui unas fotos:

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/09/06-1244039523T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/09/06-1036475320T.jpg>

Donde se ve la zona con silicona blanca és por donde se empezaba a rajar un poco, se soldo todo el contorno de arriba a bajo y se sello con silicona de poliuretano, era muy poca cosa pero con el tiempo podria dar problemas de esa manera queda solucionado.

Eldepincho, la barra lo miré en varios sitios y me salia mas cara de 120?, unos 180?, supongo que porque tu la comprastes antes y van subiendo precios.Y lo de la tuerca remachable me lo comentastes, pero yo le meti tornillo roscado i por debajo el paso de rueda una chapa de refuerzo para que la tuerca no quede apretada directamente al chasis del coche.Con la tuerca remachable tambien hay posibilidad de que con el tiempo se abran un poco los abujeros, aunque si estan bien apretados no tiene porque...

Y un detalle la carroceria en si del 21 Turbo és diferente de la de los demas 21's, lo mire hace tiempo en la Renault y si pides una carroceria nueva de 21 Turbo y una de 21 "normal" las referencias son diferentes.Cambian en alguna cosa, aunque a simple vista parezcan iguales.

S2

=====

### Re: Cierto o un mito... carrocerias rajadas.

Publicado por dagote2 - 07-09-2010 04:42:23

---

Gracias por la info Ribí, el día que me canse de ver mi 21 turbo envejecido, le are lo mismo que al 11 turbo, y va muy bien tener conocimiento de estas cosas, ya que así cuando saneas, incluso puedes reforzar esa zona, y dejarlo solucionado de por vida...

Yo pregunto, porque cuando sanee el 11 turbo, y muchos sabreis de lo que hablo, cuando tienes el privilegio de pasar tus llemas de los dedos por todas y cada una de las partes de una carroceria pelada, te das cuenta de muchas cosas

---

que decides no dejar como estaban, ya sea por proteccion, o por precaucion.. y mi 21 turbo el dia que lo despelote, tiene que quedar sano y perfeccionado.. sin ningun podrido, oxido, raja, grieta, resecado de juntas union, etc etc..

=====

**Re: Cierto o un mito... carrocerias rajadas.**

Publicado por borja - 08-09-2010 05:34:42

---

tengo un amiguete k tenia una barra de torretas y alo mejor la vende mas varata k los precios k poneis si os interesa me decis y le pregunto(estos es en ss)

=====

**Re: Cierto o un mito... carrocerias rajadas.**

Publicado por farito21 - 06-11-2010 08:41:26

---

Rescato el hilo y pregunto:

Los que lleváis la Sparco con la torreta agujereada, pintáis la zona del agujero o lo montáis a pelo?

Thanks!

=====

**Re: Cierto o un mito... carrocerias rajadas.**

Publicado por Txino - 08-11-2010 00:15:33

---

Bisto el hilo, querria tener mas informacion sobre lo que dijo borja de la barra torretas, me podria interesar.

=====

**Re: Cierto o un mito... carrocerias rajadas.**

Publicado por borja - 08-11-2010 03:21:55

---

weno txino si t interesa la barra de torretas pos tu dime y le pregunto. esta usada en el k el tuvo.

=====